

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

**SPORTOVNÍ OKRUH
ZÁMIŠ - BAŽANTNICE**

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) Informace o rozsahu a stavu staveniště, předpokládané úpravy staveniště, trvalé deponie, příjezdy a přístupy na staveniště

Obvod staveniště je určen šířkovým uspořádáním návrhu sportovního okruhu, přilehlých odpočívek a parkovišť.

Přístup na stavbu je ze stávající sil. II/351, účelové komunikace a místní komunikace. Uložení odkopávek z konstrukce sportovního okruhu je navrženo v prostoru skládky ve vzdálenosti do 20km. Uložení odkopávek zajistí po dohodě investor.

Návrh postupu a provádění výstavby

Postup výstavby v časové posloupnosti:

- dopravně inženýrská opatření – vyznačení přechodného dopravního značení, ohrazení staveniště, rozmístění zábran pro zabezpečení výkopu, zřízení staveniště
- vytyčení podzemních inženýrských sítí
- odstranění ornice
- odstranění zeminy po budoucí pláň
- koordinace s překládkou el. vedení VN a NN do země
- uložení případných chrániček (čičačky u plynovodu)
- stabilizace podloží dle IG a HG průzkumu
- zhotovení trativodu
- zhotovení pláně sportovního okruhu, odpočívek a parkovišť
- zkouška únosnosti pláně
- zhotovení konstrukčních vrstev sportovního okruhu, odpočívek a parkovišť
- zapravení spár napojení na stávající asfaltový kryt (napojení na stávající účelovou a místní komunikaci)
- zhotovení vodorovného a svislého dopravního značení
- zrušení staveniště, dokončovací terénní práce

Etapizace stavebních prací

Realizace stavby se předpokládá v celém rozsahu v roce 2020.

Po ukončení stavebních prací v návaznosti na silniční provoz bude odstraněno přechodné dopravní značení a veškeré zábrany pro zajištění výkopu.

Harmonogram výstavby

Stavební práce musí být koordinovány tak, aby docházelo k co nejmenšímu omezení provozu na stávající sil. II/351 a místní komunikaci.

b) Významné sítě technické infrastruktury

V místě stavby se nachází podzemní i nadzemní el. vedení NN podzemní, el. vedení VN nadzemní, PVSEK, plynovod vysokotlak (VTL) a středotlak (STL), vodovod. Je nutno dbát maximální opatrnosti, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí. **Musí být dodrženy podmínky vyjádření jejich správců.**

Před započítím stavebních prací je nutné ověřit, případně vytyčit veškeré podzemní inž. sítě jejich správci a hloubku uložení ověřit ručně sondou.

Křížení sítí bude provedeno dle ČSN 73 6005.

c) Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništi

Během stavby je povinen zhotovitel stavby dodržovat podmínky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle zákona č. 309/2006 Sb.

d) Zásady z hlediska použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Výrobky a materiál navržený pro stavbu jsou navrženy v souladu s technickými normami a předpisy. Odolnost povrchu betonových výrobků proti účinkům rozmrazovacích látek musí splňovat ČSN 73 1326 a platné EN, součinitel tření dle ČSN 73 6177. Kontrolu mechanické odolnosti a stability výrobků a celé stavby zajistí investor vyžádáním prohlášení o shodě zhotovitele stavby podle zákona 22/97 Sb. ve znění zák. 205/02 Sb. Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. - 06. Betonová vibrolisovaná dlažba musí mít podle odst. 1.1.2 přílohy č. 1 k vyhl. č. 398/2009Sb. musí mít součinitel smykového tření nejméně 0,5.

Vypracoval: Ing. David Svoboda
říjen 2019