

MĚSTO TŘEBÍČ KARLOVO NÁMĚSTÍ 104/55, 674 01 TŘEBÍČ		 Sokolovská 100/94 Praha 8, www.dhv.cz tel. 236 080 555 email: dhvcr@dhv.com	
STUPEŇ PD:	DUSP - DOKUMENTACE PRO SPOLEČNÉ POVOLENÍ		
	ARCHIV. Č. CA 1677		
STAVEB.ČÁST: C.1 - STAVEBNÍ ČÁST		ZPRACOVATEL ČÁSTI:	
ZODP. PROJEKTANT: ING. V. STARÝ		HaskoningDHV Czech Republic	
VYPRACOVAL: ING. M. JONÁŠ		Kancelář: Černopolní 39, Brno tel. 545 425 230 email: bmo@dhv.com	
NÁZEV STAVBY: CHODNÍK UL. VELKOMEZIŘÍČSKÁ, TŘEBÍČ		FORMÁT: A4	DATUM:
		MĚŘÍTKO: -	9/2019
VÝKRES: TECHNICKÁ ZPRÁVA		Č. PARÉ:	Č. VÝKRESU: 131-1

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVEBNÍHO OBJEKTU

Název stavby: **Chodník ul. Velkomeziříčská, Třebíč**

Stupeň dokumentace: **Dokumentace pro společné povolení (DUSP)**

Datum: **09/2019**

Stavební objekt:

SO 101.1 Dešťová stoka

Investor stavebního objektu:

Město Třebíč, Karlovo nám. 104/55, 674 01 Třebíč

Příloha:

131-1 Technická zpráva

Projektant:

HaskoningDHV CZ, Černopolní 39, 603 00 Brno

Zodpovědný projektant:

Ing. Václav Starý, tel. 545 425 237, vaclav.stary@dhv.com

Projektanti:

Ing. Michal Jonáš, tel. 545 425 233, michal.jonas@dhv.com

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

V rámci SO 131 je navržena výstavba stoky pro zachycení dešťových vod dl. 63,03 m v horní části řešeného území. Jejím účelem je nahrazení stávajícího povrchového způsobu odvodnění příkopem/rigolem, který bude z důvodu výstavby nového chodníku zrušen.

Trasa stoky je volena v prodloužení stávající stoky jednotné kanalizace.

Stoka je navržena z trub kanalizačních polyvinylchloridových (PVC) hladkých, s integrovaným hrdlem z výroby a těsnícím kroužkem SN12 DN 300.

2.1 Zemní práce

Výstavba kanalizačních stok bude prováděna v rýhách šířky 1,0 m s rozšířením pro pažení na 1,1 m, rýhy budou od povrchu terénu paženy příložným pažením s rozepráním. Pažení a rozeprání rýhy musí dimenzováno na dynamické účinky frekventovaného silničního provozu. Pro uložení kanalizačních šachet se provede rozšíření výkopu dle ČSN.

Na pozemcích dotčených stavbou splaškové kanalizace se v bezprostřední blízkosti nachází:

- stávající nadzemní elektrické vedení nízkého napětí provozované E.ON
- stávající vodovodní řady v provozování Vodárenská akciová společnost

Před započítáním stavebních prací musí být vytyčeny všechny stávající podzemní sítě!

Znamé trasy stávajících inženýrských sítí byly poskytnuty jejich provozovateli v digitální podobě a byly vloženy do situací stavby. V případě stávajícího vodovodu a s ním souvisejících vodovodních přípojek, je vhodné před započítáním výkopových prací ověřit jeho průběh nalezením poklopů uzavíracích šoupát a hydrantů a v nezjištěných případech provést kopané sondy. Při stavbě je nutné dodržet min. svislé a vodorovné vzdálenosti při souběhu nebo křížení kanalizačních řadů s cizími sítěmi dle ČSN 73 6005 *Prostorové uspořádání sítí technického vybavení*.

V případě výskytu podzemní vody bude na dně výkopu provedena rýha pro uložení flexibilní drenáže DN 100/91 mm, která bude zaústěna do dočasných skružových čerpacích šachet, ze kterých bude voda po dobu výstavby stokového úseku odčerpávána. Po ukončení stavebních prací bude drenáž zaslepena.

Po zásypu rýhy bude povrch uveden do původního stavu. V místech, kde to bude prostorově možné, je možnost zeminu dočasně ukládat podél stavební rýhy, ale vždy tak, aby výkop nebyl zeminou zatěžován.

Gravitační potrubí bude ukládáno na hutněné lože z nesoudržného materiálu (šterkopísek, prosívka) frakce 0 - 16 mm, tl. 100 mm. Uložení trub musí být provedeno po celé délce díku. Hutněný obsyp potrubí bude proveden z nesoudržného materiálu frakce 0 - 20 mm (ne výkopek!) na výšku 300 mm nad vrchol potrubí. Uložení potrubí a materiál aktivní

zóny bude přizpůsoben použitému typu potrubí v souladu s podmínkami konkrétního dodavatele trubního materiálu.

V místních komunikacích bude zásyp prováděn vhodným zhutnitelným materiálem dle ČSN 73 6133, TP 146 po vrstvách 250 mm vhodným hutnícím prostředkem až do úrovně podkladních vrstev vozovky. Vhodnost zeminy použité pro zásyp rýhy, bude posouzen kvalifikovaným geologem za přítomnosti investora stavby.

Zásypy a podkladní i krycí vrstvy komunikací budou provedeny v souladu s TP146.

Kanalizační poklopy budou s třídou dopravního zatížení D400 beton-litina výšky 16 cm, s tlumící vložkou, s odvětráním v krajských, místních komunikacích a chodnících;

V komunikacích budou poklopy kanalizačních šachet situovány pokud možno do středu jízdního pruhu, aby byly vozidly pojížděny v co nejmenší možné míře.

Prefabrikované betonové šachty 1000

Jsou navrženy celoprefabrikované šachty z betonových dílců s pryžovým těsněním se zabudovanými stupadly s PE povlakem.

Kanalizační šachty se skládají z kanalizačního dna stavební výšky 800 mm (od nivelety dna 600 mm) nebo dna stavební výšky 1000 mm (od nivelety dna 800 mm) nebo dna stavební výšky 1200 mm (od nivelety dna 1000 mm), šachetních skruží výšek 1000, 500 a 250 mm, navazuje kanalizační kónus a vyrovnávací prstence. Kanalizační šachta bude mít z výroby provedenou nástupnici a žlábek z houževnatého betonu 1/2 DN odtokového potrubí, jako součást prefabrikovaného kanalizačního dna.

Kanalizační poklopy

Rozměrově standardní kanalizační poklopy: Šachtový kanalizační poklop D400 litina

- zatížení D400
- s odvětráním
- stavební výška 160 mm
- vnitřní průměr 610 mm (vnější průměr 785 mm)
- otevření pomocí tyče nebo krumpáče
- typ BEGU s odvětráním
- dodávka víka se zabudovanou tlumící vložkou, odolnou vůči solím a olejům
- dosedací plochy rámu a víka litinové, obráběny (dokonalé dosednutí)
- materiál: víko i rám ze šedé litiny s mrazuvzdornou betonovou výplní
- beton odolný proti posypovým solím
- litina bez ochranného povlaku
- dle stavebních předpisů ČSN EN 124

2.2. Dešťová stoka

Stoka je navržena z trub kanalizačních polyvinylchloridových hladkých, s integrovaným hrdlem z výroby a těsnícím kroužkem, min. SN12 DN 300. Max. vzdálenost šachet je 34,02 m.

Sklon nivelety gravitační kanalizace je pro DN 300 je 60,1 ‰.

Délka stoky je 63,1 m.

3 PÉČE O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Výstavba bude prováděna v převážném rozsahu v zastavěném území obce, kdy negativní vlivy na životní prostředí při provádění stavby (zvýšená hlučnost, prašnost ap.) musí dodavatel minimalizovat optimální organizací stavby a dalšími účinnými opatřeními (technický stav strojového parku, čištění vozovek, úklid na staveništi ap.). Zvýšená pozornost musí být věnována při provádění prací v korytě vodotečí a jejím okolí, stavební mechanizmy budou vybaveny ekologickými náplněmi.

4 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ

Vodohospodářské zařízení je navrženo z hlediska realizace i budoucího provozu v souladu s platnými normami a předpisy. Obsluha provozu kanalizace bude přicházet do styku s hygienicky závadnými látkami. Požadavky na hygienu práce, použití ochranných pracovních pomůcek a stanovení zásad manipulace s těmito látkami musí obsahovat provozní a manipulační řád kanalizace, kterým se musí obsluha řídit.

Při vlastním provádění stavby i následném provozování je nutné plně respektovat bezpečnostní předpisy a prokazatelně s nimi seznámit všechny pracovníky.

Zejména se jedná při realizaci stavby o vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění vyhlášky Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č.324/1990 Sb. a vyhlášky Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č.207/1991 Sb.

Další zákony, týkající se provádění stavby a provozu vodohospodářského díla:

Zákon o výrobě, rozvodu a spotřebě elektřiny (elektrizační zákon)

Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon).

Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a změně některých souvisejících zákonů

Zákon České národní rady č. 396/1992 Sb., úplné znění zákona ČNR č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce se změnami a doplňky provedenými zákonem ČNR č. 575/1990 Sb. a zákonem č. 159/1992

Zákon České národní rady č. 458/1992 Sb., úplné znění zákona ČNR č. 130/1974 Sb., o státní správě ve vodním hospodářství se změnami a doplňky provedenými zákonem ČNR č. 49/1982 Sb., zákonem ČNR č. 425/1992 Sb. a zákonem ČNR č. 23/1992 Sb.

Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně-právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovní vztahy (Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Zákon č.133/1985 Sb. O požární ochraně ve znění pozdějších předpisů (úplné znění č.91/1995 Sb.) a vyhláška MV č.21/1996 Sb., kterou se upravují některá ustanovení zákona o požární ochraně

Zákon č.174/1968 Sb. O státním odborném dozoru nad bezpečností práce v platném znění

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší podmínky pro bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

Nařízení vlády č.502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích)

Nařízení vlády č.361/2001Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

Nařízení vlády č.101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Nařízení vlády č.362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Zákon č.86/2002 Sb. o ochraně ovzduší před znečišťujícími látkami.

- **Před započítáním stavebních prací musí být vytyčen aktuální stav všech stávajících podzemních vedení.**
- **Výkop pro pokládku potrubí musí být proveden jako pažená rýha.**
- **Provoz na místních komunikacích, které budou stavbou dotčeny, bude upraven zvláštním režimem (omezení rychlosti, objížďka...).**
- **Veškeré jámy a výkopy musí být zajištěny proti pádu osob, opatřeny výstražnými tabulkami a za snížené viditelnosti osvětleny.**

Vypracoval Ing. Jonáš, DHV, 2019/06