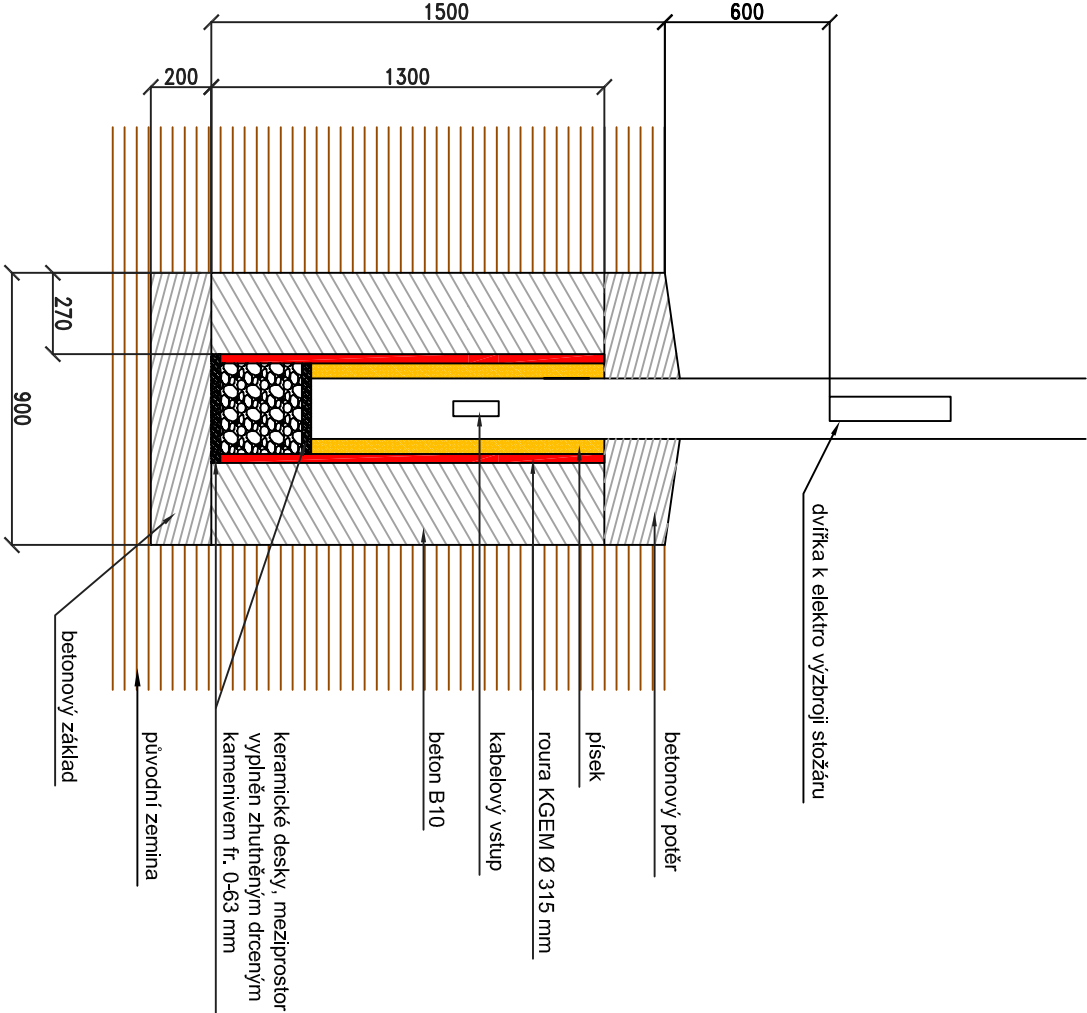


Řez základem silničního stožáru VO:

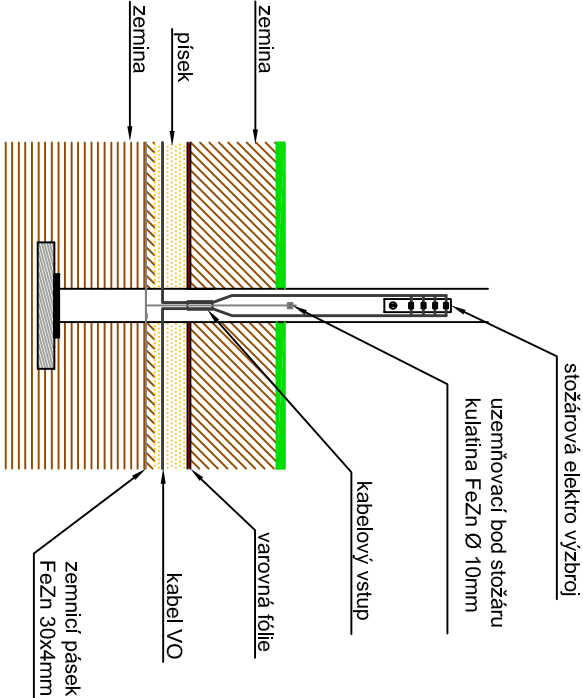


Tabulková výpočtová únosnost základové zeminy  $R_{dt}=min. 100 \text{ Pa}$

U základů je uvažováno s příznivým vlivem pasivního zemního tlaku. Je nutné betonovat základ bez bednění rovnou do výkopu a zeminu kolem základu řádně ztuhliti! Pokud dojde v průběhu životnosti k odkopání zeminy kolem základu, stožár tím ztratí svoji stabilitu!

Základy stožárů se budou prováděny opatrně ručně s ohledem na ostatní inženýrské sítě.

Řez elektroinstalací stožáru



Vypracoval: Ing. Josef Klíma		Projektant: Ing. Karel Tomek	
Místo stavby: Město Třebíč, křižovatka Hrobovická x Spojovací		Investor: Město Třebíč Karlovo nám 104/55 674 01 Třebíč, IČ: 00290629	
Název stavby: <b>SSZ a VO na křižovatce ulic Hrobovická x Spojovací, Třebíč</b>		ELEKTIRRO ING. KLÍMA s.r.o.	
Objekt: SSZ a VO - světelné signalizační zařízení a veřejné osvětlení		T. Batl 1041, Třebíč, 674 01 IČ: 25622043, DIČ: CZ25622043	
Název výkresu: <b>Řez stožárem VO</b>		Dokumentace: DÚR	
		Datum: 8 / 2018	
		Formát: A4	
		Měřítko: 1 : 25	
		Č. výkresu: C.7.4	