

# **A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

**STAVEBNÍ ÚPRAVY ULICE KŘÍŽÍKOVA**

## Obsah:

1	Identifikační údaje objektu .....	3
1.1	Stavba.....	3
1.2	Zadavatel .....	3
1.3	Zhotovitel .....	3
2	Základní údaje o stavbě .....	3
2.1	Stručný popis návrhu stavby .....	3
2.2	Předpokládaný průběh stavby .....	4
2.3	Vazby na regulační plány .....	4
2.4	Stručná charakteristika území .....	4
2.5	Vliv technického řešení stavby na krajinu.....	4
2.6	Celkový dopad stavby na dotčené území .....	5
3	Přehled výchozích podkladů a průzkumů .....	5
4	Členění stavby .....	5
4.1	Členění stavby na objekty .....	5
5	Podmínky realizace stavby .....	5
5.1	Věcné a časové vazby souvisejících staveb.....	5
5.2	Uvažovaný průběh stavby .....	5
5.3	Zajištění přístupu na stavbu.....	5
5.4	Dopravní omezení .....	6
6	Přehled budoucích vlastníků a správců.....	6
6.1	Převzetí stavby .....	6
6.2	Způsob užívání .....	6
7	Předávání částí stavby do užívání.....	6
8	Souhrnný technický popis stavby .....	6
8.1	Pozemní komunikace .....	6
8.2	Směrové vedení .....	6
8.3	Výškové umístění zpevněných ploch .....	6
8.4	Šířkové uspořádání .....	6
8.4.1	Šířkové uspořádání komunikace: .....	7
8.4.2	Šířkové uspořádání chodníku: .....	7
8.5	Konstrukční skladby .....	7
8.5.1	Konstrukce vozovky (A): .....	7
8.5.2	Konstrukce parkovacího stání (B): .....	7
8.5.3	Konstrukce vjezdu (C): .....	8
8.5.4	Konstrukce chodníku (D): .....	8
8.6	Mostní objekty a zdi .....	8
8.7	Odvodnění pozemní komunikace .....	8
8.8	Tunely .....	8
8.9	Objekty ostatních skupin objektů .....	8
9	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumu a měření .....	8
10	Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území .....	8
11	Zásah stavby do území .....	9
12	Nároky stavby na zdroje a její potřeby .....	9
13	Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí .....	9
13.1	Ochrana krajiny a přírody .....	9
13.2	Hluk .....	9
13.3	Emise z dopravy .....	9
13.4	Ochrana zdraví a bezpečnosti při výstavbě a při užívání .....	9
14	Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti.....	9
14.1	Mechanická odolnost a stabilita.....	9
14.2	Požární bezpečnost .....	9
14.3	Ochrana zdraví a životního prostředí.....	10
14.4	Ochrana proti hluku .....	10
14.5	Bezpečnost při užívání.....	10
15	Další požadavky .....	10
15.1	Užité vlastnosti .....	10
15.2	Zajištění přístupu pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.....	10
15.3	Ochrana stavby .....	11

# 1 Identifikační údaje objektu

## 1.1 Stavba

Název stavby: **STAVEBNÍ ÚPRAVY ULICE KŘÍŽÍKOVA**

Stavební objekt: SO 01 KANALIZACE  
SO 02 VODOVOD  
SO 03 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ  
SO 04 KOMUNIKACE  
SO 05 PŘELOŽKY

Místo stavby: ul. Křížíkova, město Třebíč - Borovina, Kraj Vysočina

Druh stavby: Stavba infrastruktury – novostavba

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro **provedení stavby (PDPS)**

## 1.2 Zadavatel

Název a adresa objednatele: Město Třebíč  
Adresa: Karlovo nám. 104/55  
674 01 Třebíč

## 1.3 Zhotovitel

Projektant: VIPA project, s.r.o.  
Adresa: Cyrilometodějská, Nové Dvory,  
674 01 Třebíč

Zodpovědný projektant: Ing. Pavel Vidlák

# 2 Základní údaje o stavbě

## 2.1 Stručný popis návrhu stavby

Projektová dokumentace řeší úpravy místní komunikace ve městě Třebíč na ulici Křížíkova v návaznosti na plánovanou rekonstrukci kanalizace a vodovodu. Součástí celkového projektu je i objekt nového veřejného osvětlení.

Stávající konstrukce vozovky s asfaltovým krytem bude odtěžena a nahrazena novou konstrukcí s asfaltovým krytem v místě komunikace a dlážděným krytem v místech vjezdů a parkovacích stání. Délka opravovaného úseku ul. Křížíkova je 131 m. Komunikace je navržena jako jednopruhová jednosměrná ve směru ul. Pražská – ul. Revoluční. Šířka vozovky mezi obrubami je 3,50 m v jednostranném příčném sklonu 3,0%. Šířka přilehlých parkovacích stání je 2,0 m.

Návrh řeší zhotovení komunikací, parkovacích stání, vjezdů, chodníků a zelených ploch. Veškeré navržené parkovací plochy, vjezdy a místa pro přecházení jsou výškovou úrovní zvýšené o 2 cm nad komunikaci. Výškový rozdíl je řešen přechodovými obrubami BO 1000/250/150 PV, LV. Komunikace krytem navazují na silniční obruby. Konstruktivní skladby jsou navrženy dle TP 170.

V rámci návrhu komunikace budou řešeny nové inženýrské sítě SO 01 KANALIZACE, SO 02 VODOVOD, SO 03 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ, SO 05 PŘELOŽKY. Při realizaci je nutné dbát na vzájemnou koordinaci všech stavebních objektů. V začátku úseku u ul. Revoluční je navrženo prodloužení stávajících chodníků a propojení trasy přes komunikaci

místem pro přecházení. U místa pro přecházení je umístění signálních a varovných pásů zhotovených z kontrastní reliéfní dlažby dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Chodníky jsou navrženy ve zvýšené úrovni o 12 cm nad komunikaci s 2,0% příčným sklonem směrem do komunikace. Chodníky mají na vzdálené straně od komunikace vodící líni tvořenou zahradní obrubou zvýšenou o 6cm. Konstruktivní skladby viz bod 8.5.

Odvedení povrchových vod z ploch bude zajištěno příčným a podélným sklonem do navržených uličních vpustí. Odvedení vod z pláň bude zajištěno příčným sklonem 3% a podélným sklonem přes trativody do uličních vpustí. U nově navržených chodníků je pláň navržena ve sklonu 3%. V návrhu jsou nové uliční vpusti s přípojkami.

Stavba je umístěna na pozemcích v katastrálním území Třebíč [769738] ve městě Třebíč [590266].

**Vlastník: Město Třebíč, Karlovo nám. 104/55, Vnitřní Město, 67401 Třebíč**

<i>Parcelní číslo</i>	<i>k.ú.</i>	<i>Druh pozemku</i>
1477/2	Třebíč	ostatní plocha
1964/12	Třebíč	ostatní plocha
1964/301	Třebíč	ostatní plocha
1964/5	Třebíč	ostatní plocha
1964/293	Třebíč	ostatní plocha

**Vlastník: Česká Republika**

**Příslušnost hospodařit s majetkem státu:**

**Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4**

<i>Parcelní číslo</i>	<i>k.ú.</i>	<i>Druh pozemku</i>
1467/2	Třebíč	ostatní plocha

## **2.2 Předpokládaný průběh stavby**

Zahájení stavby je plánováno na III. čtvrtletí roku 2019.

## **2.3 Vazby na regulační plány**

Parcely, na kterých se stavba nachází, jsou druhem pozemku jako ostatní plocha. Stavba svým rozsahem není v rozporu s regulačními plány.

## **2.4 Stručná charakteristika území**

Návrh se nachází v pahorkovitém terénu na ul. Křižíkova ve městě Třebíč, městské části Borovina. Stavba navazuje na stávající místní komunikaci ul. Revoluční, ul. Pražská a přilehlé chodníky.

## **2.5 Vliv technického řešení stavby na krajinu**

Stavba svým rozsahem nenaruší okolní krajinu. Stávající odvodnění komunikace je nahrazeno novým dle situačního výkresu (podrobněji viz stavební objekt SO 01 KANALIZACE). Při realizaci stavby dojde ke zhotovení nových uličních vpustí. Voda z ploch komunikace je sváděna příčným a podélným sklonem do kanalizačních vpustí. Voda z parkovacích stání bude vsakována pomocí drenážní dlažby, ze které budou plochy zhotoveny.

## **2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území**

Realizací nové komunikace a přilehlých parkovacích stání se zlepší dopravní situace v řešené lokalitě. Prodloužením chodníků a zřízením místa pro přecházení se sníží riziko srážkových nehod chodců s automobily.

## **3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

Pro zpracování dokumentace byly použity podklady:

- digitální podklady (polohopis, výškopis) od města Třebíče
- inženýrské sítě od správců inž. sítí a města Třebíče
- katastrální mapa od ČUZK
- v oblasti navržené stavby nebyl proveden inženýrskogeologický ani diagnostický průzkum. Předpokládaná třída rozpojitelosti zeminy je max. IV. Projektant investora upozorňuje na možnost vzniku víceprací spojených s rozpojitelostí zeminy třídy vyšší než IV.

Dalšími podklady jsou ČSN 73 6101 - Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací, ČSN 73 6102 - Projektování křižovatek, ČSN 73 6056 - Odstavné a parkovací plochy, a další technické podmínky, zejména TP 170 Navrhování vozovek a pozemních komunikací, ČSN EN 13 108 - 1 Hutněné asfaltové vrstvy, ČSN 73 6126 - 1, ČSN EN 14 227 - 1.

## **4 Členění stavby**

### **4.1 Členění stavby na objekty**

SO 01 KANALIZACE

SO 02 VODOVOD

SO 03 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

SO 04 KOMUNIKACE

SO 05 PŘELOŽKY

## **5 Podmínky realizace stavby**

### **5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb**

Při stavbě je zapotřebí dbát na vzájemnou koordinaci staveb a dodržovat časovou posloupnost výstavby jednotlivých stavebních objektů. Před začátkem stavby předloží zhotovitel investorovi a technickému dozoru investora vypracovaný kontrolní a zkušební plán s časovým harmonogramem jednotlivých prací a jejich vzájemnou návazností.

### **5.2 Uvažovaný průběh stavby**

Realizace stavby je plánovaná na III. čtvrtletí roku 2019. Při realizaci dojde k celkové uzavírci ulice Křižíkova.

### **5.3 Zajištění přístupu na stavbu**

Přístup na stavbu bude z přilehlých ulic Revoluční a Pražská. Přístup vlastníků k jejich pozemkům musí zůstat zachován.

#### **5.4 Dopravní omezení**

Při realizaci stavby dojde k úplné uzavírcce komunikace Křížíkova. Před začátkem stavebních prací předloží zhotovitel stavby vypracovaný plán přechodného dopravního omezení investorovi a dopravnímu inspektorátu v Třebíči.

### **6 Přehled budoucích vlastníků a správců**

#### **6.1 Převzetí stavby**

Stavba bude po dokončení všech stavebních prací převzata jejím vlastníkem a správcem – městem Třebíč.

#### **6.2 Způsob užívání**

Stavba infrastruktury je navržena ke smíšenému pohybu chodců a motorové dopravy dle významů jednotlivých funkčních skupin komunikací (chodníky pro využití chodců, komunikace k motorové dopravě). Chodníky nebudou sloužit pro motorové ani jiné dopravní prostředky.

### **7 Předávání částí stavby do užívání**

Stavba bude předána do užívání po dokončení všech stavebních prací.

### **8 Souhrnný technický popis stavby**

#### **8.1 Pozemní komunikace**

Navržená stavba řeší kompletní rekonstrukci ulice Křížíkova včetně inženýrských sítí. Komunikace bude sloužit pro smíšený pohyb chodců a motorových vozidel. Součástí návrhu jsou vjezdy k jednotlivým nemovitostem, parkovací stání a přilehlé zelené plochy.

#### **8.2 Směrové vedení**

Směrové řešení je dle situace.

Ul. Křížíkova:

Délka: 131,02 m

Šířka komunikace: 3,50 m

Šířka parkovacího stání: 2,00 m

Šířka chodníku: min 1,5 m

#### **8.3 Výškové umístění zpevněných ploch**

Výškové vedení komunikací je vedeno vzhledem ke stávající zástavbě v maximální možné míře po stávající niveletě. Navržené chodníky jsou niveletou odvozeny od návrhu komunikace, jejich příčný sklon je max. 2%. Niveleta chodníku nepřesáhne v žádném místě podélný sklon 8,33%. Chodníky jsou od ploch komunikací zvýšeny o 12 cm. Pouze v místech vjezdů, přechodů a u míst pro přecházení bude jejich výšková úroveň snížena na 2 cm nad komunikaci.

Podrobný podélný sklon komunikace viz výkres podélného profilu.

#### **8.4 Šířkové uspořádání**

Podrobné šířkové uspořádání je dle situace.

Varovné pásy v místech pro přecházení a vjezdů jsou široky 0,4 m v délce snížené obruby pod 0,08 m nad komunikaci. Varovné pásy zhotovené v betonové dlažbě budou kontrastní barvy

(barvy červené). Dle ČSN 73 6110/Z1 odstavce 10.1.3.1.14 je možné u míst pro přecházení a přechodů nezřizovat signální pásy. Signální pásy není možné z důvodu stavebně technických podmínek považovat za bezpečné na trase chodníků, a proto nebyly u míst pro přecházení zřizovány.

#### 8.4.1 Šířkové uspořádání komunikace:

Komunikace je řešena jako jednopruhovú obousměrná.

Jízdní pruh je navržen v šířce 3,50m.

Přilehlé parkovací stání je v šířce 2,0m.

#### 8.4.2 Šířkové uspořádání chodníku:

Šířka chodníku min. 1,5m.

### 8.5 Konstrukční skladby

Komunikace je navržena v jednostranném příčném sklonu 3,0%. Chodníky a parkovací stání jsou navrženy v příčném jednostranném sklonu 2,0 %. Na straně u komunikace jsou chodníky navrženy se silniční obrubou BO 1000/250/150 zvýšenou o 12 cm nad komunikaci a na straně zeleně zahradní obrubou BO 1000/250/50 uloženou do betonového lože C12/15 XF3 tl. 15 cm. V místě pro přecházení je napojení provedeno přes snížený silniční obrubník BO 1000/150/150 umístěný 2 cm nad komunikaci. Přechod mezi výškami je proveden pomocí přechodového obrubníku BO 1000/250/150 PV, LV. Zahradní obruba bude v celé délce chodníku tvořit přirozenou vodící linii výškovým umístěním 0,06m nad plochu chodníku. Systémem klopení je dle situace. Plán bude v příčném sklonu 3,0%. Oddělení komunikace a parkovacího stání je řešeno sníženou silniční obrubou.

Před započítáním zhotovení konstrukčních vrstev je nutné provést zatěžovací zkoušku a ověřit únosnost pláň. Z důvodu nevyhovující zeminy podloží je navržena výměna pod komunikací v tloušťce 300mm.

#### 8.5.1 Konstrukce vozovky (A):

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z kationaktivní asf. emulze	PS-E	0,25kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z kationaktivní asf. emulze	PS-E	0,30kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik z kationaktivní asf. emulze	PI-E	1kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Štěrkoдрť fr. 0 – 32 mm	ŠDA0/32GE	150mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkoдрť fr. 0 – 63 mm	ŠDA0/64GE	150mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		min. 450mm	

Před zhotovením konstrukčních vrstev je nutné zhutnit pláň na  $E_{def2} = 45 \text{ MPa}$

#### 8.5.2 Konstrukce parkovacího stání (B):

Dlažba betonová drenážní 200/200/80 v barvě přírodní DL		80 mm	ČSN 736131
Drcené kamenivo fr. 4-8 mm	DK	40 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkoдрť fr. 0 – 32 mm	ŠDA0/32GE	100mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkoдрť fr. 0 – 63 mm	ŠDA0/64GE	150mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		min. 370 mm	

Před zhotovením konstrukčních vrstev je nutné zhutnit pláň na  $E_{def2} = 45 \text{ MPa}$

### 8.5.3 Konstrukce vjezdu (C):

Dlažba betonová 200/200/80 v barvě tmavě šedé	DL	80 mm	ČSN 736131
Drcené kamenivo fr. 4-8 mm	DK	40 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' fr. 0 – 32 mm	ŠDA0/32GE	100mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' fr. 0 – 63 mm	ŠDA0/64GE	150mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		min. 370 mm	

Před zhotovením konstrukčních vrstev je nutné zhutnit pláň na  $E_{def2} = 45 \text{ MPa}$

### 8.5.4 Konstrukce chodníku (D):

Dlažba betonová 200/200/60 v barvě přírodní	DL	60 mm	ČSN 736131
Drcené kamenivo fr. 4-8 mm	DK	40 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' fr. 0 – 63 mm	ŠDA0/64GE	150mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		min. 250 mm	

Před zhotovením konstrukčních vrstev je nutné zhutnit pláň na  $E_{def2} = 45 \text{ MPa}$

## 8.6 Mostní objekty a zdi

Nejsou obsaženy.

## 8.7 Odvodnění pozemní komunikace

Plochy chodníků jsou navrženy v jednostranném příčném sklonu 2,0%. Plochy komunikace jsou v z důvodu stávající zástavby v jednostranném sklonu 3,0% dle situačního výkresu. Vody z ploch jsou odváděny příčným a podélným sklonem do nově navržených uličních vpustí. Vpustí jsou prefabrikované DN 500 s protizápachovou ucpávkou. Přípojky vpustí jsou navrženy z PVC trub DN150 s podsypem a obsypem ze štěrkopísku s velikostí zrn do 22 mm. Podélný sklon přípojek je min. 2 %, max. 40 %. Umístění vpustí dle situace.

## 8.8 Tunely

Nejsou obsaženy

## 8.9 Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou obsaženy.

## 9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumu a měření

V místě navrhované stavby nebyly provedeny žádné diagnostické průzkumy a měření. Předpokládaná třída rozpojitelnosti zeminy je max. IV. Projektant investora upozorňuje na možnost vzniku víceprací spojených s rozpojitelností zeminy třídy vyšší než IV.

## 10 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území

V uvažovaném rozsahu stavby musí být dodrženy všechny podmínky správců inženýrských sítí dle jednotlivých vyjádření. Před zahájením stavby zhotovitel zajistí vytyčení inženýrských sítí a určení jejich hloubky a přesné umístění sondami. Křížení sítí se stavbou bude provedeno dle ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.



## **11 Zásah stavby do území**

Návrh řeší opravu stávající ul. Křížíkova. V rámci opravy dojde k rozšíření zpevněných ploch a zhotovení parkovacích stání. Stavba přirozeně zapadá do celkového řešení infrastruktury města.

## **12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby**

Z důvodu nevhodné zeminy v podloží je navržena výměna v tl. 300mm. Pro výměnu zeminy v aktivní zóně využije zhotovitel zeminu z uložistiště ve vzdálenosti max. do 10km. Odběrná místa zeminy určené pro výměnu bude konzultovat TDI a investorem. Zemina vhodná pro výměnu podloží bude ověřena zkouškami a vyhodnocena jako vhodná zemina do podloží dle ČSN 736133. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

## **13 Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí**

### ***13.1 Ochrana krajiny a přírody***

V případě výměny zeminy v aktivní zóně tělesa komunikace nebo zásypové zeminy dodá zeminu investor z vlastních zdrojů.

### ***13.2 Hluk***

Realizací opravy komunikace a navazujících chodníků nedojde ke zvýšení zatížení hluku na okolní zástavbu.

### ***13.3 Emise z dopravy***

Realizací stavby se výrazně nezvýší znečištění okolí zplodinami z výfuků.

### ***13.4 Ochrana zdraví a bezpečnosti při výstavbě a při užívání***

Při stavebních pracích musí být dodrženy předpisy bezpečnosti práce ze strany dodavatele stavby. Zejména veškeré výkopy při zemních pracích musí být dostatečně označeny, zabezpečeny proti pádu osob fyzickými zábranami a v noci osvětleny. Během stavebních prací musí být zajištěn přístup osob k jejich pozemkům. Provizorní přístup musí být vybaven zábranami proti pádu osob či jinému možnému zranění.

## **14 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**

### ***14.1 Mechanická odolnost a stabilita***

Zhotovením příčných sklonů pro odvod vody dojde k celkové lepší odolnosti komunikace a přilehlých zpevněných ploch.

### ***14.2 Požární bezpečnost***

Nejsou dotčeny zájmy z hlediska požární ochrany. Komunikace vyhovují ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb. Šířka místní komunikace umožní průjezd požárních vozidel. Průjezdný profil 3,5 m je zachován v celé délce komunikace. Stavebními úpravami nedochází ke snižování šířky stávajících komunikací pod kategoriální šířku odpovídající významu komunikace.

#### ***14.3 Ochrana zdraví a životního prostředí***

Realizací stavby nebude snížena kvalita životního prostředí. Stavba se nachází na stávající místní komunikaci. Parkovací stání budou zhotovené z drenážní dlažby s možností vsaku do podloží a udržení vody v dané lokalitě. Stavbou není dotčen vodní tok ani pásma pro migraci živočichů. Při stavbě je zapotřebí dbát na ochranu kořenových systému okolních vzrostlých stromů.

#### ***14.4 Ochrana proti hluku***

Stavba bude prováděna v blízkosti stávající zástavby. Dodavatel zaručí, že nedojde k překročení hlukových limitů daných Nařízením vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v chráněném venkovním prostoru. Veškerá technika bude opatřena řádnými kryty od výrobců, bránící pronikání nadměrného hluku do okolí. Garanci hlukových podmínek udává výrobce jednotlivé techniky.

#### ***14.5 Bezpečnost při užívání***

Výrobky a materiál navržený pro stavbu jsou navrženy v souladu s technickými normami a předpisy. Odolnost povrchu betonových výrobků proti účinkům rozmrazovacích látek musí splňovat ČSN 73 1326 a platné EN, součinitel tření dle ČSN 73 6177. Kontrolu mechanické odolnosti a stability výrobků a celé stavby zajistí investor vyžádáním prohlášení o shodě zhotovitele stavby podle zákona 22/97 Sb. ve znění zák. 205/02 Sb. Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. - 06. Betonová vibrolisovaná dlažba musí mít podle odst. 1.1.2 přílohy č. 1 k vyhl. č. 398/2009Sb. součinitel smykového tření nejméně 0,5.

V místě pro přecházení navrženy varovné pásy šířky 400 mm do výšky obrub 8 cm nad komunikaci. Varovné pásy slouží jako upozornění před vstupem do vozovky pro osoby se sníženou schopností orientace. Dle ČSN 73 6110/Z1 odstavce 10.1.3.1.14 je možné u míst pro přecházení a přechodů nezřizovat signální pásy. Signální pásy není možné z důvodu stavebně technických podmínek považovat za bezpečné na trase chodníků. Toto řešení bylo konzultováno s NRZP.

### **15 Další požadavky**

#### ***15.1 Užité vlastnosti***

Navržená komunikace bude využívána ke smíšenému provozu chodců a motorové dopravy. Chodníky umožní bezpečné propojení infrastruktury chodců ve městě. Stavba chodníku je navržena v souladu s vyhl. 398/2009 Sb., což umožňuje její užívání osobami se sníženou schopností pohybu a orientace.

#### ***15.2 Zajištění přístupu pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace***

Chodníky jsou navrženy v souladu s vyhl. 398/2009 Sb. Veškeré napojení na komunikaci je řešeno bezbariérově. Chodníky mají v celé délce vodící linie, které tvoří zvýšená zahradní obruba o 0,06 m. Vjezdy mají snížené obruby a varovné pásy. Dle ČSN 73 6110/Z1 odstavce 10.1.3.1.14 je možné u míst pro přecházení a přechodů nezřizovat signální pásy. Signální pásy není možné z důvodu stavebně technických podmínek považovat za bezpečné na trase chodníků.

### ***15.3 Ochrana stavby***

Příčným sklonem komunikace 3,0% se zajistí odvod vody z povrchu k obrubě a dále pak podélným sklonem do navržených uličních vpustí. Voda z pláň bude svedena sklonem 3,0% do navržených trativodů a dále podélným sklonem do uličních vpustí, tím se zabrání pronikání vody do podloží a jejímu nežádoucímu působení na stavbu.

Vypracoval: Ing. David Svoboda

Třebíč, prosinec 2018