

B.6.1 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

STAVEBNÍ ÚPRAVY ULICE KŘÍŽÍKOVA

B.6.1 Bezbariérové užívání

Projektová dokumentace je v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Maximální podélný sklon komunikací pro chodce je 8,33%. Max. podélný sklon navržené komunikace – ul. Křížíkova je v závislosti na stávajícím krajinném reliéfu 7,00%. Komunikace bude sloužit pro smíšený pohyb vozidel a chodců. Délka opravovaného úseku ul. Křížíkova je 131 m. Komunikace je navržena jako jednopruhová jednosměrná ve směru ul. Pražská – ul. Revoluční.

Navržené prodloužení chodníků u ul. Revoluční je plně v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb. Sklon rampy může být max. 12,50% v délce max. 3,0m. Maximální příčný sklon chodníku je 2%. Vodící linii chodníku tvoří zvýšená chodníková obruba ve výšce 60mm nad plochu chodníku. Navržené místo pro přecházení je opatřeno varovným a signálním pásem z reliéfní dlažby kontrastní barvy. Napojení chodníků směrem ke komunikaci je s max. výškovým rozdílem 20mm.

Chodníky

Prvky bezbariérového užívání:

1.1 Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

1.1.1 Výškové rozdíly:

Navržené místa pro přecházení se na okolní stavby infrastruktury napojují ve výškovém rozdílu max. 20 mm.

1.1.2 Povrchy ploch:

Plochy chodníků jsou navrženy v max. příčném sklonu 2,0 %. Podélný sklon chodníku kopíruje sklon přilehlé komunikace ul. Revoluční a nepřesáhne 8,33%. Použitá dlažba musí splňovat podmínky pro povrch ploch dle vyhl. 398/2009 Sb., jako je úprava proti skluzu, dostatečná pevnost atd.

1.1.3 Šířka průchozího prostoru:

Navržená šířka chodníku je min. 1,50 m. Navržená šířka plynule přechází ve stávající stav, a to šířku 1,35m.

1.2 Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace – osoby se zrakovým postižením

1.2.1 Vodící linie:

Pro chodníky je navržena v celé délce přirozená vodící linie chodníkovou obrubou, nebo je využito stávajících podezdívek. Vodící linie vždy navazuje na varovný pás upozorňující před vstupem do vozovky.

1.2.2 Signální pás:

Signální pásy musí být navrženy v šířce min. 0,80m, délce min. 1,50m. U míst pro přecházení se od varovného pásu odsazují 0,30-0,50m. Dlažba na signální pásy je použita reliéfní z barvy kontrastní k okolní dlažbě.

Dle ČSN 73 6110/Z1 odstavce 10.1.3.1.14 je možné u míst pro přecházení a přechodů nezřizovat signální pásy, pokud je není možné z důvodu stavebně technických podmínek považovat za bezpečné.

1.2.3 Varovný pás:

Varovné pásy přechodu jsou navrženy v délce snížené obruby na 8cm nad komunikaci. Dlažba na varovné pásy je použita reliéfní z barvy kontrastní. Varovný pás je šířky 400 mm.

1.3 Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace – osoby se sluchovým postižením

Vychází z dispozice a možností. Je zajištěn dostatečný rozhled.

1.4 Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Výrobky a materiál navržený pro stavbu jsou navrženy v souladu s technickými normami a předpisy. Odolnost povrchu betonových výrobků proti účinkům rozmrazovacích látek musí splňovat ČSN 73 1326 a platné EN, součinitel tření dle ČSN 73 6177. Kontrolu mechanické odolnosti a stability výrobků a celé stavby zajistí investor vyžádáním prohlášení o shodě zhotovitele stavby podle zákona 22/97 Sb. ve znění zák. 205/02 Sb. Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. - 06. Betonová vibrolisovaná dlažba musí mít podle odst. 1.1.2 přílohy č. 1 k vyhl. č. 398/2009Sb. součinitel smykového tření nejméně 0,5.

Vypracoval: Ing. David Svoboda
Třebíč, prosinec 2018