

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

STAVEBNÍ ÚPRAVY ULICE CHELČICKÉHO

Obsah:

1	Identifikační údaje objektu	3
1.1	Stavba	3
1.2	Zadavatel	3
1.3	Zhotovitel	3
2	Základní údaje o stavbě	3
2.1	Stručný popis návrhu stavby	3
2.2	Předpokládaný průběh stavby	4
2.3	Vazby na regulační plány	4
2.4	Stručná charakteristika území	4
2.5	Vliv technického řešení stavby na krajinu	4
2.6	Celkový dopad stavby na dotčené území	5
3	Přehled výchozích podkladů a průzkumů	5
4	Členění stavby	5
4.1	Členění stavby na objekty	5
5	Podmínky realizace stavby	5
5.1	Věcné a časové vazby souvisejících staveb	5
5.2	Uvažovaný průběh stavby	5
5.3	Zajištění přístupu na stavbu	5
5.4	Dopravní omezení	6
6	Přehled budoucích vlastníků a správců	6
6.1	Převzetí stavby	6
6.2	Způsob užívání	6
7	Předávání částí stavby do užívání	6
8	Souhrnný technický popis stavby	6
8.1	Pozemní komunikace	6
8.2	Směrové vedení	6
8.3	Výškové umístění zpevněných ploch	6
8.4	Šířkové uspořádání	6
8.4.1	Šířkové uspořádání komunikace:	7
8.4.2	Šířkové uspořádání chodníku:	7
8.5	Konstrukční skladby	7
8.5.1	Konstrukce vozovky (A):	7
8.5.2	Konstrukce parkovacího stání (B):	7
8.5.3	Konstrukce vjezdu (C):	8
8.5.4	Konstrukce zpomalovacího prahu (D):	8
8.5.5	Konstrukce dlážděné plochy - napojení zóny 30 (E):	8
8.5.6	Konstrukce chodníku:	8
8.6	Mostní objekty a zdi	8
8.7	Odvodnění pozemní komunikace	8
8.8	Tunely	9
8.9	Objekty ostatních skupin objektů	9
9	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumu a měření	9
10	Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území	9
11	Zásah stavby do území	9
12	Nároky stavby na zdroje a její potřeby	9
13	Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí	9
13.1	Ochrana krajiny a přírody	9
13.2	Hluk	9
13.3	Emise z dopravy	9
13.4	Ochrana zdraví a bezpečnosti při výstavbě a při užívání	9
14	Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti	10
14.1	Mechanická odolnost a stabilita	10
14.2	Požární bezpečnost	10
14.3	Ochrana zdraví a životního prostředí	10
14.4	Ochrana proti hluku	10
14.5	Bezpečnost při užívání	10
15	Další požadavky	10
15.1	Užité vlastnosti	10
15.2	Zajištění přístupu pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace	11
15.3	Ochrana stavby	11

1 Identifikační údaje objektu

1.1 Stavba

Název stavby:	STAVEBNÍ ÚPRAVY ULICE CHELČICKÉHO
Stavební objekt:	SO 01 KANALIZACE SO 02 VODOVOD SO 03 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ SO 04 KOMUNIKACE SO 05 PŘELOŽKY
Místo stavby:	ul. Chelčického, město Třebíč - Borovina, Kraj Vysočina
Druh stavby:	Stavba infrastruktury – novostavba
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro provedení stavby (PDPS)

1.2 Zadavatel

Název a adresa objednatele:	Město Třebíč
Adresa:	Karlovo nám. 104/55 674 01 Třebíč

1.3 Zhotovitel

Projektant:	VIPA project, s.r.o.
Adresa:	Cyrlometodějská, Nové Dvory, 674 01 Třebíč
Zodpovědný projektant:	Ing. Pavel Vidlák

2 Základní údaje o stavbě

2.1 Stručný popis návrhu stavby

Projektová dokumentace řeší úpravy místní komunikace ve městě Třebíč na ulici Chelčického v návaznosti na plánovanou rekonstrukci kanalizace a vodovodu. Součástí celkového projektu je i objekt nového veřejného osvětlení a přeložení trasy plynovodu. Stávající konstrukce vozovky s asfaltovým krytem bude odtěžena a nahrazena konstrukcí novou konstrukcí s asfaltovým krytem v místě komunikace a dlážděným krytem v místech vjezdů a parkovacích stání. Délka opravovaného úseku ul. Chelčického je 187 m. Ulice bude řešena jako zóna s povolenou rychlostí 30km/h. Vjezd na ul. Revoluční bude stavebně odlišen z betonové tmavě šedé dlažby ohraničené dvojřádkem žulových kostek. Komunikace je neprůjezdná, na konci úseku je řešeno obratiště. V začátku úseku u ul. Revoluční je navrženo prodloužení stávajících chodníků a propojení trasy místem pro přecházení. Komunikace je navržena jako jednopruhová obousměrná s výhybnou. Šířka vozovky mezi obrubami je 4,0 m v místě zpomalovacího prahu, který zároveň slouží jako výhybna je komunikace rozšířena na 5,5 m. Šířka přilehlých parkovacích stání je 2,0 m.

Návrh řeší zhotovení komunikací, parkovacích stání, vjezdů, chodníků a zelených ploch. Veškeré navrhované parkovací plochy, vjezdy a místa pro přecházení jsou výškovou úrovní zvýšené o 2 cm nad komunikaci. Výškový rozdíl je řešen přechodovými obrubami BO

1000/250/150 PV, LV. Komunikace krytem navazují na silniční obruby. Konstrukční skladby jsou navrženy dle TP 170.

V rámci návrhu komunikace budou řešeny nové inženýrské sítě SO 01 KANALIZACE, SO 02 VODOVOD, SO 03 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ, SO 05 PŘELOŽKY (plynovod, cetin). Při realizaci je nutné dbát na vzájemnou koordinaci všech stavebních objektů. Propojení chodníku přes komunikaci je řešeno místem pro přecházení, které jsou označeny varovnými pasy zhotovenými z kontrastní reliéfní dlažby dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Chodníky jsou navrženy ve zvýšené úrovni o 12 cm nad komunikaci s 2,0% příčným sklonem směrem do komunikace. Chodníky na vzdálené straně od komunikace mají vodící líni tvořenou zahradní obrubou zvýšenou o 6cm. U Příčný sklon komunikací je 2,5% jednostranný dle situace. Konstrukční skladby viz bod 8.5.

Odvedení povrchových vod z ploch bude zajištěno příčným a podélným sklonem do navržených uličních vpustí. Odvedení vod z pláně bude zajištěno příčným sklonem 3% a podélným sklonem přes travivody do uličních vpustí. U nově navržených chodníků je plán navržena ve sklonu 3%. V návrhu jsou nové uliční vpusti s přípojkami.

Stavba je umístěna na pozemcích v katastrálním území Třebíč [769738] ve městě Třebíč [590266].

Vlastník: Město Třebíč, Karlovo nám. 104/55, Vnitřní Město, 67401 Třebíč

<i>Parcelní číslo</i>	<i>k.ú.</i>	<i>Druh pozemku</i>
1964/3	Třebíč	ostatní plocha
1964/10	Třebíč	ostatní plocha
1964/287	Třebíč	ostatní plocha
1964/9	Třebíč	ostatní plocha
1477/2	Třebíč	ostatní plocha

**Vlastník: Slouka Roman Mgr., Pražská 528/75, Borovina, 67401 Třebíč
Slouková Iveta Mgr., Pražská 528/75, Borovina, 67401 Třebíč**

<i>Parcelní číslo</i>	<i>k.ú.</i>	<i>Druh pozemku</i>
1964/283	Třebíč	zahrada

2.2 Předpokládaný průběh stavby

Zahájení stavby je plánováno na III. čtvrtletí roku 2018.

2.3 Vazby na regulační plány

Parcely, na kterých se stavba nachází, jsou druhem pozemku jako ostatní plocha a zahrada. Stavba svým rozsahem není v rozporu s regulačními plány.

2.4 Stručná charakteristika území

Návrh se nachází v pahorkovitém terénu na ul. Chelčického ve městě Třebíč, městské části Borovina. Stavba navazuje na stávající místní komunikaci ul. Revoluční a přilehlé chodníky.

2.5 Vliv technického řešení stavby na krajinu

Stavba svým rozsahem nenaruší okolní krajinu. Stávající odvodnění komunikace je nahrazeno novým dle situačního výkresu (podrobněji viz stavební objekt SO 01 KANALIZACE). Při realizaci stavby dojde ke zhotovení nových uličních vpustí. Voda z ploch komunikace je sváděna příčným a podélným sklonem do kanalizačních vpustí. Voda z parkovacích stání bude vsakována pomocí drenážní dlažby, ze které budou plochy zhotoveny.

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území

Realizací nové komunikace a přilehlých parkovacích stání se zlepší dopravní situace v řešené lokalitě. Prodloužením chodníků a zřízením místa pro přecházení se sníží riziko srážkových nehod chodců s automobily.

3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Pro zpracování dokumentace byly použity podklady:

- digitální podklady (polohopis, výškopis) od města Třebíč
- inženýrské sítě od správců inž. sítí a města Třebíč
- katastrální mapa od ČUZK
- v oblasti navržené stavby nebyl proveden inženýrskogeologický ani diagnostický průzkum. Předpokládaná třída rozpojitelosti zeminy je max. IV. Projektant investora upozorňuje na možnost vzniku víceprací spojených s rozpojitelostí zeminy třídy vyšší než IV.

Dalšími podklady jsou ČSN 73 6101 - Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací, ČSN 73 6102 - Projektování křižovatek, ČSN 73 6056 - Odstavné a parkovací plochy, a další technické podmínky, zejména TP 170 Navrhování vozovek a pozemních komunikací, ČSN EN 13 108 - 1 Hutněné asfaltové vrstvy, ČSN 73 6126 - 1, ČSN EN 14 227 - 1.

4 Členění stavby

4.1 Členění stavby na objekty

SO 01 KANALIZACE

SO 02 VODOVOD

SO 03 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

SO 04 KOMUNIKACE

SO 05 PŘELOŽKY

5 Podmínky realizace stavby

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb

Při stavbě je zapotřebí dbát na vzájemnou koordinaci staveb a dodržovat časovou posloupnost výstavby jednotlivých stavebních objektů. Před začátkem stavby předloží zhotovitel investorovi a technickému dozoru investora vypracovaný kontrolní a zkušební plán s časovým harmonogramem jednotlivých prací a jejich vzájemnou návazností.

5.2 Uvažovaný průběh stavby

Realizace stavby je plánovaná na III. čtvrtletí roku 2019. Při realizaci dojde k celkové uzavírci ulice Chelčického.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu bude z přilehlé ulice Revoluční. Přístup vlastníků k jejich pozemkům musí zůstat zachován.

5.4 Dopravní omezení

Při realizaci stavby dojde k úplné uzavírcce komunikace Chelčického. Před začátkem stavebních prací předloží zhotovitel stavby vypracovaný plán přechodného dopravního omezení investorovi a dopravnímu inspektorátu v Třebíči.

6 Přehled budoucích vlastníků a správců

6.1 Převzetí stavby

Stavba bude po dokončení všech stavebních prací převzata jejím vlastníkem a správcem – městem Třebíč.

6.2 Způsob užívání

Stavba infrastruktury je navržena ke smíšenému pohybu chodců a motorové dopravy dle významů jednotlivých funkčních skupin komunikací (chodníky pro využití chodců, komunikace k motorové dopravě). Chodníky nebudou sloužit pro motorové ani jiné dopravní prostředky.

7 Předávání částí stavby do užívání

Stavba bude předána do užívání po dokončení všech stavebních prací.

8 Souhrnný technický popis stavby

8.1 Pozemní komunikace

Navržená stavba řeší kompletní rekonstrukci ulice Chelčického pro smíšený pohyb chodců a motorových vozidel. Součástí návrhu jsou parkovací stání, zpomalovací práh sloužící zároveň jako výhybna a přilehlé zelené plochy.

8.2 Směrové vedení

Směrové řešení je dle situace.

Ul. Chelčického:

Délka: 187,06 m

Šířka komunikace: 4,00 m, v místě výhybny 5,50 m

Šířka chodníku: min 1,5m

8.3 Výškové umístění zpevněných ploch

Výškové vedení komunikací je vedeno vzhledem ke stávající zástavbě v maximální možné míře po stávající niveletě. Navržené chodníky jsou niveletou odvozeny od návrhu komunikace, jejich příčný sklon je max. 2%. Niveleta chodníku nepřesáhne v žádném místě podélný sklon 8,33%. Chodníky jsou od ploch komunikací zvýšeny o 12 cm. Pouze v místech vjezdů, přechodů a u míst pro přecházení bude jejich výšková úroveň snížena na 2 cm nad komunikaci.

Podrobný podélný sklon komunikace viz výkres podélného profilu.

8.4 Šířkové uspořádání

Podrobné šířkové uspořádání je dle situace.

Varovné pásy v místech pro přecházení a vjezdů jsou šířky 0,4 m v délce snížené obruby pod 0,08 m nad komunikaci. Varovné pásy zhotovené v betonové dlažbě budou kontrastní barvy (barvy červené). Dle ČSN 73 6110/Z1 odstavce 10.1.3.1.14 je možné u míst pro přecházení a

přechodů nezřizovat signální pásy. Signální pásy není možné z důvodu stavebně technických podmínek považovat za bezpečné na trase chodníků, a proto nebyly u míst pro přecházení zřizovány.

8.4.1 Šířkové uspořádání komunikace:

Komunikace je řešena jako jednopruhová obousměrná.

Jízdní pruh je navržen v šířce 4,0m, v místě výhybny je rozšířen na 5,5 m.

Přílehlé parkovací stání je v šířce 2,0m.

8.4.2 Šířkové uspořádání chodníku:

Šířka chodníku min. 1,5m.

8.5 Konstrukční skladby

Komunikace je navržena v jednostranném příčném sklonu 3,0%. Chodníky jsou navrženy v příčném jednostranném sklonu 2,0 %. Na straně u komunikace jsou chodníky navrženy se silniční obrubou BO 1000/250/150 zvýšenou o 12 cm nad komunikaci a na straně zeleně zahradní obrubou BO 1000/250/50 uloženou do betonového lože C12/15 XF3 tl. 15 cm. V místě pro přecházení je napojení provedeno přes snížený silniční obrubník BO 1000/150/150 umístěný 2 cm nad komunikaci. Přechod mezi výškami je proveden pomocí přechodového obrubníku BO 1000/250/150 PV, LV. Zahradní obruba bude v celé délce chodníku tvořit přirozenou vodící linii výškovým umístěním 0,06m nad plochu chodníku. Systémem klopení je dle situace. Plán bude v příčném sklonu 3%. Oddělení komunikace a parkovacího stání je řešeno sníženou silniční obrubou.

Před započítáním zhotovení konstrukčních vrstev je nutné provést zatěžovací zkoušku a ověřit únosnost pláň. Z důvodu nevyhovující zeminy podloží je navržena výměna pod komunikací v tloušťce 300mm.

8.5.1 Konstrukce vozovky (A):

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z kationaktivní asf. emulze	PS-E	0,25kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z kationaktivní asf. emulze	PS-E	0,30kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik z kationaktivní asf. emulze	PI-E	1kg/m ²	ČSN 73 6129
Štěrkodrt' fr. 0 – 32 mm	ŠDA0/32GE	150mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' fr. 0 – 63 mm	ŠDA0/64GE	150mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		min. 450mm	

Před zhotovením konstrukčních vrstev je nutné zhutnit pláň na 45 MPa.

8.5.2 Konstrukce parkovacího stání (B):

Dlažba betonová drenážní 200/200/80 v barvě přírodní DL		80 mm	ČSN 736131
Drcené kamenivo fr. 4-8 mm	DK	40 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' fr. 0 – 32 mm	ŠDA0/32GE	100mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' fr. 0 – 63 mm	ŠDA0/64GE	150mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		min. 370 mm	

Před zhotovením konstrukčních vrstev je nutné zhutnit pláň na 45MPa

8.5.3 Konstrukce vjezdu (C):

Dlažba betonová 200/200/80 v barvě tmavě šedé	DL	80 mm	ČSN 736131
Drcené kamenivo fr. 4-8 mm	DK	40 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkoдрť fr. 0 – 32 mm	ŠDA0/32GE	100mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkoдрť fr. 0 – 63 mm	ŠDA0/64GE	150mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		min. 370 mm	

Před zhotovením konstrukčních vrstev je nutné zhutnit pláň na 45MPa

8.5.4 Konstrukce zpomalovacího prahu (D):

Dlažba betonová 200/200/80 v barvě tmavě šedé	DL	80 mm	ČSN 736131
Drcené kamenivo fr. 4-8 mm	DK	40 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkoдрť fr. 0 – 32 mm	ŠDA0/32GE	150mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkoдрť fr. 0 – 63 mm	ŠDA0/64GE	200mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		min. 470 mm	

Před zhotovením konstrukčních vrstev je nutné zhutnit pláň na 45MPa

8.5.5 Konstrukce dlážděné plochy - napojení zóny 30 (E):

Dlažba betonová 200/200/80 v tmavě šedé	DL	80 mm	ČSN 736131
Drcené kamenivo fr. 4-8 mm	DK	40 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkoдрť fr. 0 – 32 mm	ŠDA0/32GE	150mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkoдрť fr. 0 – 63 mm	ŠDA0/64GE	200mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		min. 470 mm	

Před zhotovením konstrukčních vrstev je nutné zhutnit pláň na 45MPa

8.5.6 Konstrukce chodníku:

Dlažba betonová 200/200/60 v barvě přírodní	DL	60 mm	ČSN 736131
Drcené kamenivo fr. 4-8 mm	DK	40 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkoдрť fr. 0 – 63 mm	ŠDA0/64GE	150mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		min. 250 mm	

Před zhotovením konstrukčních vrstev je nutné zhutnit pláň na 45MPa

8.6 Mostní objekty a zdi

Nejsou obsaženy.

8.7 Odvodnění pozemní komunikace

Plochy chodníků jsou navrženy v jednostranném příčném sklonu 2,0 %. Plochy komunikace jsou v z důvodu stávající zástavby v jednostranném sklonu 3,0 % - 2,0 % dle situačního výkresu. Vody z ploch jsou odváděny příčným a podélným sklonem do uličních vpustí. Vpustí jsou prefabrikované DN 500 s protizápachovou ucpávkou. Přípojky vpustí jsou navrženy z PVC trub DN150 s podsypem a obsypem ze štěrkopísku s velikostí zrn do 22 mm. Podélný sklon přípojek je min. 2 % a max. 40 %. Umístění je dle situace.

8.8 Tunely

Nejsou obsaženy

8.9 Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou obsaženy.

9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumu a měření

V místě navrhované stavby nebyly provedeny žádné diagnostické průzkumy a měření. Předpokládaná třída rozpojitelnosti zeminy je max. IV. Projektant investora upozorňuje na možnost vzniku víceprací spojených s rozpojitelností zeminy třídy vyšší než IV.

10 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území

V uvažovaném rozsahu stavby musí být dodrženy všechny podmínky správců inženýrských sítí dle jednotlivých vyjádření. Před zahájením stavby zhotovitel zajistí vytyčení inženýrských sítí a určení jejich hloubky a přesné umístění sondami. Křížení sítí se stavbou bude provedeno dle ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

11 Zásah stavby do území

Návrh řeší opravu stávající ul. Chelčického. V rámci opravy dojde k rozšíření zpevněných ploch a zhotovení parkovacích stání. Stavba přirozeně zapadá do celkového řešení infrastruktury města.

12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Z důvodu nevhodné zeminy v podloží je navržena výměna v tl. 300mm. Pro výměnu zeminy v aktivní zóně využije zhotovitel zeminu z uložistiště ve vzdálenosti max. do 10km. Odběrná místa zeminy určené pro výměnu bude konzultovat TDI a investorem. Zemina vhodná pro výměnu podloží bude ověřena zkouškami a vyhodnocena jako vhodná zemina do podloží dle ČSN 736133. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

13 Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

13.1 Ochrana krajiny a přírody

V případě výměny zeminy v aktivní zóně tělesa komunikace nebo zásypové zeminy dodá zeminu investor z vlastních zdrojů.

13.2 Hluk

Realizací chodníku nedojde ke zvýšení zatížení hluku na okolní zástavbu.

13.3 Emise z dopravy

Realizace stavby výrazně nezvýší znečištění okolí zplodinami z výfuků.

13.4 Ochrana zdraví a bezpečnosti při výstavbě a při užívání

Při stavebních pracích musí být dodrženy předpisy bezpečnosti práce ze strany dodavatele stavby. Zejména veškeré výkopy při zemních pracích musí být dostatečně označeny, zabezpečeny proti pádu osob fyzickými zábranami a v noci osvětleny. Během stavebních

prací musí být zajištěn přístup osob k jejich pozemkům. Provizorní přístup musí být vybaven zábranami proti pádu osob či jinému možnému zranění.

14 Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti

14.1 Mechanická odolnost a stabilita

Zhotovením příčných sklonů pro odvod vody dojde k celkové lepší odolnosti komunikace a přilehlých zpevněných ploch.

14.2 Požární bezpečnost

Nejsou dotčeny zájmy z hlediska požární ochrany. Komunikace vyhovují ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb. Šířka místní komunikace splňuje min. požadavek 3,0m a umožní průjezd požárních vozidel. Průjezdový profil 3,5x4,1 m je zachován v celé délce komunikace. Stavebními úpravami nedochází ke snižování šířky stávajících komunikací pod kategorijskou šířku odpovídající významu komunikace.

14.3 Ochrana zdraví a životního prostředí

Realizací stavby nebude snížena kvalita životního prostředí. Stavba se nachází stávající místní komunikaci. Parkovací stání budou zhotoveny z drenážní dlažby s možností vsaku do podloží. Stavbou není dotčen vodní tok ani pásma pro migraci živočichů. Při stavbě je zapotřebí dbát na ochranu kořenových systémů okolních vzrostlých stromů.

14.4 Ochrana proti hluku

Stavba bude prováděna v blízkosti stávající zástavby. Dodavatel zaručí, že nedojde k překročení hlukových limitů daných Nařízením vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v chráněném venkovním prostoru. Veškerá technika bude opatřena řádnými kryty od výrobců, bránící pronikání nadměrného hluku do okolí. Garanci hlukových podmínek udává výrobce jednotlivé techniky.

14.5 Bezpečnost při užívání

Výrobky a materiál navržený pro stavbu jsou navrženy v souladu s technickými normami a předpisy. Odolnost povrchu betonových výrobků proti účinkům rozmrazovacích látek musí splňovat ČSN 73 1326 a platné EN, součinitel tření dle ČSN 73 6177. Kontrolu mechanické odolnosti a stability výrobků a celé stavby zajistí investor vyžádáním prohlášení o shodě zhotovitele stavby podle zákona 22/97 Sb. ve znění zák. 205/02 Sb. Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. - 06.

Betonová vibrolisovaná dlažba musí mít podle odst. 1.1.2 přílohy č. 1 k vyhl. č. 398/2009Sb. součinitel smykového tření nejméně 0,5.

V místě pro přecházení navrženy varovné pásy šířky 400 mm do výšky obrub 8 cm nad komunikaci. Varovné pásy slouží jako upozornění před vstupem do vozovky pro osoby se sníženou schopností orientace. Dle ČSN 73 6110/Z1 odstavce 10.1.3.1.14 je možné u míst pro přecházení a přechodů nezřizovat signální pásy. Signální pásy není možné z důvodu stavebně technických podmínek považovat za bezpečné na trase chodníků. Toto řešení bylo konzultováno s NRZP.

15 Další požadavky

15.1 Užité vlastnosti

Navržená komunikace bude využívána ke smíšenému provozu chodců a motorové dopravy. Chodníky umožní bezpečné propojení infrastruktury chodců ve městě. Stavba chodníku je

navržena v souladu s vyhl. 398/2009 Sb., což umožňuje její užívání osobami se sníženou schopností pohybu a orientace.

15.2 Zajištění přístupu pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace

Chodníky jsou navrženy v souladu s vyhl. 398/2009 Sb. Veškeré napojení na komunikaci je řešeno bezbariérově. Chodníky mají v celé délce vodící linie, které tvoří zvýšená zahradní obruba o 0,06 m. Vjezdy mají snížené obruby a varovné pásy. Dle ČSN 73 6110/Z1 odstavce 10.1.3.1.14 je možné u míst pro přecházení a přechodů nezřizovat signální pásy. Signální pásy není možné z důvodu stavebně technických podmínek považovat za bezpečné na trase chodníků.

15.3 Ochrana stavby

Příčným sklonem komunikace 3,0 % se zajistí odvod vody z povrchu k obrubě a dále pak podélným sklonem do navržených uličních vpustí. Voda z pláň bude svedena sklonem 3% do navržených trativodů a dále podélným sklonem do uličních vpustí, tím se zabrání pronikání vody do podloží a jejímu nežádoucímu působení na stavbu.

Vypracoval: Ing. David Svoboda

Třebíč, říjen 2018