

# **E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

**STAVEBNÍ ÚPRAVY ULICE CHELČICKÉHO**

## **E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **a) Informace o rozsahu a stavu staveniště, předpokládané úpravy staveniště, trvalé deponie, příjezdy a přístupy na staveniště**

Obvod staveniště je určen šířkovým uspořádáním řešeného úseku ulice Chelčického v městské části Třebíč - Borovina. Celý prostor staveniště určuje plocha uličního prostoru včetně parkovacích stání, vjezdů a propojení chodníků na ul. Revoluční dle situačních výkresů.

Plocha zařízení staveniště a skládky materiálu nebo plochy pro mechanismy je nutno řešit zhotovitelem stavby mimo ulice v nejbližším okolí po dohodě s investorem. Uložení odkopávek zajistí po dohodě investor.

Přístupy na stavbu jsou ze stávající ulice Revoluční. Přístup obyvatel do obytných domů musí být zajištěn po celou dobu výstavby.

### **Návrh postupu a provádění výstavby**

Postup výstavby v časové posloupnosti:

- dopravně inženýrská opatření – vyznačení přechodného dopravního značení, ohrazení staveniště, rozmístění zábran pro zabezpečení výkopu, zřízení staveniště a provizorních přístupů k soukromým pozemkům
- vytyčení inženýrských sítí
- odstranění křovin a dřevin v rozsahu stavby
- odstranění ornice
- bourací práce – vytrhání obrub, odřezání krytu silnice, rozebrání dlažby, odstranění konstrukčních vrstev do hloubky dle vzorových řezů
- zhotovení SO 01 KANALIZACE
- zhotovení SO 02 VODOVOD
- zhotovení SO 05 PŘELOŽKY (plynovod, Cetin) dle dokumentace
- zemní práce, uložení chrániček inženýrských sítí
- osazení uličních vpustí a připojení do navržené kanalizace
- zhotovení SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
- úprava terénu, zhotovení pláň komunikace, vjezdů a parkovacích ploch
- provedení zkoušek na pláni, případné zlepšení aktivní zóny
- zhotovení první podkladní vrstvy komunikace
- zhotovení pláň chodníků
- provedení zkoušek na pláni
- výstavba silničních a chodníkových obrub
- zhotovení konstrukčních vrstev komunikace vjezdů, parkovacích ploch a chodníků
- zhotovení dlážděných krytů
- zhotovení asfaltových krytů
- zapravení spár napojení na asfaltový kryt
- zhotovení vodorovného a svislého dopravního značení
- zrušení staveniště, dokončovací terénní práce, osetí travním semenem

### **Etapizace stavebních prací**

Dokumentace řeší opravu místní komunikace ul. Chelčického včetně inženýrských sítí, která bude realizována v jedné etapě. Výstavba se předpokládá v roce 2019.

Po ukončení stavebních prací v návaznosti na silniční provoz přilehlých komunikací bude odstraněno přechodné dopravní značení a veškeré zábrany pro zajištění výkopu.

### Harmonogram výstavby

Stavební práce musí být koordinovány tak, aby docházelo k co nejmenšímu omezení provozu na přilehlých komunikacích a byl zajištěn přístup obyvatel k rodinným a bytovým domům.

#### **b) Významné sítě technické infrastruktury**

V místě stavby se nachází podzemní el. vedení VN a NN, kabely PVSEK, plynovod, vodovod, jednotná místní kanalizace, veřejné osvětlení.

Před započítáním stavebních prací je nutné ověřit, případně vytyčit veškeré podzemní inženýrské sítě jejich správci a hloubku uložení ověřit ručně sondou. Je nutno dbát maximální opatrnosti, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí. Při stavebních pracích musí být dodrženy podmínky vyjádření jejich správců. Například v místě křížení s obrubami. Prostorové uspořádání sítí bude provedeno dle ČSN 73 6005.

#### **c) Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace**

##### Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništi

Během stavby je povinen zhotovitel stavby dodržovat podmínky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle zákona č. 309/2006 Sb. Veškeré specializované práce musí provádět pracovníci s předepsanou kvalifikací.

Rovněž je třeba zachovat bezpečný bezbariérový přístup obyvatel na stávající chodníky v místě obvodu staveniště, zejména veškeré výkopy musí být zajištěny proti pádu osob a v noci osvětleny. Po dobu výstavby bude v místech nedodržení průchozího prostoru pro pěší vyhrazena náhradní bezbariérová trasa s vodicí linií, která bude označena symbolem 1 podle přílohy č. 4 vyhl. č. 398/2009Sb. Lávka přes výkopy je široká min. 900 mm s výškovými rozdíly do 20 mm a po obou stranách je umístěno zábradlí výšky 900 mm se spodní tyčí ve výšce 100 až 250mm nad pochozí plochou.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

#### **d) Zásady z hlediska použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení**

Výrobky a materiál navržený pro stavbu jsou navrženy v souladu s technickými normami a předpisy. Odolnost povrchu betonových výrobků proti účinkům rozmrazovacích látek musí splňovat ČSN 73 1326 a platné EN, součinitel tření dle ČSN 73 6177. Kontrolu mechanické odolnosti a stability výrobků a celé stavby zajistí investor vyžádáním prohlášení o shodě zhotovitele stavby podle zákona 22/97 Sb. ve znění zák. 205/02 Sb. Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. - 06. Betonová vibrolisovaná dlažba musí mít podle odst. 1.1.2 přílohy č. 1 k vyhl. č. 398/2009Sb. musí mít součinitel smykového tření nejméně 0,5.

Vypracoval: Ing. David Svoboda

Třebíč, říjen 2018