



S.R.O.

Tomáše Bati 1041, 674 01 Třebíč
IČ: 25522043, DIČ: CZ25522043

SEZNAM DOKUMENTACE:

	Technická zpráva
03.1	Situace VO
03.2	Situace VO v katastrální mapě
03.3	Schéma napájení a SVO-Chelčického
03.4	Řezy kabelovou trasou
03.5	Řezy stožáry
03.6	Světelně-technický výpočet
03.7	Protokol o prostředí
03.8	Zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
03.9	Rozpočet, výkaz výměr

TECHNICKÁ ZPRÁVA

STAVEBNÍ ÚPRAVY ULICE CHELČICKÉHO

Účel:	Projektová dokumentace pro provádění stavby - PDPS
Objekt:	SO 03 – veřejné osvětlení
Místo:	Město Třebíč - Borovina, ulice Chelčického
Investor:	Město Třebíč, Karlovo nám. 104/55, 674 01 Třebíč
Projektant:	Ing. Karel Tomek
Vypracoval:	Ing. Josef Klíma
Datum:	říjen 2018

OBSAH SPOLEČNÉ DOKUMENTACE:

A	Průvodní zpráva	
B	Souhrnná technická zpráva	
C	Situační výkresy	
D	Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení	
E	Dokladová část	

A.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
A.1.1	ÚDAJE O STAVBĚ	3
A.1.2	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ A INVESTOROVÍ.....	3
A.1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI SPOLEČNÉ DOKUMENTACE	3
A.2	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	3
A.3	ÚDAJE O ÚZEMÍ	4
A.4	ÚDAJE O STAVBĚ	4
B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	5
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	6
B.3	ZEMNÍ PRÁCE	9
B.4	ZATŘÍDĚNÍ MÍSTNÍ OSVĚTLOVANÉ KOMUNIKACE A ZVOLENÍ PŘÍSLUŠNÉ TŘÍDY OSVĚTLENÍ DLE ČSN EN 13 201.....	10
B.5	OCHRANA PŘED NEBEZPEČNÝM DOTYKEM	11
B.6	OCHRANA PŘED BLESKEM	11
B.7	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	12
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	12
B.9	ZÁVĚR A SHRNUÍ	12

A PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 Údaje o stavbě

a) Název stavby:

Stavební úpravy ulice Chelčického

b) Místo stavby:

Kraj Vysočina, okres Třebíč, město Třebíč, k.ú. Třebíč (769738), ulice Chelčického.

Dotčené parcely: k.ú. Třebíč (769738): 1477/2, 1964/10, 1964/9, 1964/3.

c) Předmět dokumentace

Předmětem této dokumentace je rekonstrukce veřejného osvětlení a zvýšení bezpečnosti ve městě Třebíč na ulici Chelčického.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi a investorovi

Město Třebíč

Karlovo nám. 104/55

674 01 Třebíč

IČ: 00290629

A.1.3 Údaje o zpracovateli společné dokumentace

Projektant:

Ing. Karel Tomek, autorizace: 1400201, Adresa: Mládežnická 980/8, Třebíč,
674 01, obor: IE02

Vypracoval:

Elektro – ing. Klíma s.r.o., Tomáše Bati 1041, 674 01 Třebíč

IČ: 25522043, DIČ: CZ25522043

Kontakt: Ing. Josef Klíma, +420 739 323 417, josefklima@gmail.com

A.2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Prohlídka řešené situace
- Konzultace s dopravním inženýrem
- Normy ČSN
- Mapové podklady – polohopis, návrh dopravního řešení komunikace
- Inženýrské sítě od jejich správců
- Konzultace s provozovatelem a správcem veřejného osvětlení v Třebíči

A.3 ÚDAJE O ÚZEMÍ

Místo stavby – město: Třebíč
- okres: Třebíč
- kraj: Vysočina

Námrazová oblast: střední

Třída zeminy: 3 až 4

V Třebíči na ulici Chelčického bude probíhat rekonstrukce komunikací – vozovka, chodníky, vjezdy. V zájmovém území se nachází stávající veřejné osvětlení, jehož životnost je na svém konci. V rámci jedné prací projekt uvažuje s demontáží stávajícího VO a instalací nového veřejného osvětlení.

Město Třebíč, jakožto vlastník pozemků, je ze zákona povinno udělat maximum pro zajištění bezpečnosti na místních komunikacích.

Z výše uvedených důvodů je třeba dané místo osvětlit novým veřejným osvětlením.

A.4 ÚDAJE O STAVBĚ

Jedná se o novostavbu, která zvýší bezpečnost a zrakovou pohodu v nočních hodinách ve městě Třebíč na ulici Chelčického.

Práce na stavbě budou probíhat tak, že veškeré výkopy budou zabezpečeny oplocenkami, aby nedošlo k úrazu chodců či dopravní nehodě. Místo stavby bude reflexně označeno tak, aby nedošlo k nehodě. Přístup do nemovitostí bude umožněn přemostěním výkopů se zábradlím.

Všechny stavbou dotčené povrchy budou po dokončení díla uvedeny do původního stavu.

V nové kabelové trase bude uložena zemní kabelová chránička prům. 75 mm, do které bude zatažen nový kabel VO typu CYKY-J. Dále bude ve společném výkopu uložen zemnicí pásek FeZn 30x4 mm. V překopech komunikace bude navíc založena rezervní chránička prům. 160 mm – viz. vzorové řezy kabelovou, které jsou obsaženy v příloze této dokumentace.

Před zahájení prací se vytýčí všechna dotčená podzemní zařízení. Je nutno respektovat všechna vyjádření správců ostatních inženýrských sítí.

Na stávajícím VO bude demontováno celkem 9 stávajících stožárů a cca 200 m trasy kabelového vedení VO. Nově bude instalováno 10 nových stožárů VO se svítidly a přibližně 210 m kabelové trasy.

Celá stavba bude provedena v jedné etapě. Uvažovaná délka prací se odhaduje na 2 měsíce.

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

Charakteristika stavebních prostor je převážně v chodnících či vjezdech do garáží pro osobní automobily. Před zahájením prací si stavebník zajistí návrh přechodného dopravního značení, které bude odsouhlaseno příslušným dopravním inspektorátem v Třebíči.

Výkopové práce budou z důvodu hustého zasíťování prováděny ručně. Pro překopy komunikací budou prováděny za pomoci strojní techniky. V plánované trase se nachází ostatní inženýrské sítě, které se nesmí poškodit ani omezit jejich provoz. Je třeba maximálně respektovat vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí, které jsou přílohou tohoto projektu. Jedná se především o E.ON-Distribuce (kabely VN, NN a uzemnění), VAS (vodovody a kanalizace), CETIN (sdělovací kabely) a GasNet – plynovod STL.

V plánované kabelové trase bude uložen kabel VO typu CYKY a zemnicí pásek FeZn – viz. přílohové řezy kabelovou trasou.

Provedení výkopových prací:

Výkop v zeleni a v místní komunikaci – ruční výkop. V blízkosti či ochranných pásmech jiných inženýrských sítí budou práce prováděny pouze ručně s maximální opatrností tak, aby nedošlo k poškození ostatních sítí.

Způsob zapravení plochy:

Výkop bude hutněn po vrstvě 25 cm a uveden do původního stavu. Osetí zeleně. Skladba horních vrstev chodníku komunikace bude dle PD dopravního inženýra – předmět stavby komunikací SO 04.

Seznam stavbou dotčených parcel, jejich vlastníků a způsob zapravení plochy:

Číslo parcely	Metry trasy a počet prvků VO	Vlastnické právo	Adresa	Způsob využití	Druh pozemku
1477/2	Stožár REV 10, a REV 11	Město Třebíč	Karlovo nám. 104/55, 674 01 Třebíč	ostatní komunikace	ostatní plocha
1964/10	Stožár REV 10, 11 m kabel.trasy				
1964/9	Stožár REV 11, 16 m kabel.trasy				
1964/3	Stožáry CHE 07, CHE 06, CHE 05, CHE 04, CHE 03, CHE 02, CHE 01, CHE 00, SVO- Chelčického, 181 m kabel.trasy				

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

Výška svítidel nad zemí:	8 m – ul. Revoluční 5 m – ul. Chelčického
Délka výložníků:	Parkové stožáry – bez výložníků Silniční stožáry - jednoramenný výložník 1,5 m
Umístění nových svítidel:	Na ocelový bezpaticový stožár, povrchová úprava žárovým zinkováním vně i uvnitř, síla zinkování je minimálně 70µm na celé ploše stožáru. Doplnková ochranná povrchová úprava termoplastický práškový lak do výše 2,5 m od konce stožáru, včetně části v zemi.
Zdroje osvětlení VO:	Chelčického - LED, 20 W, 3000 K Revoluční – stávající svítidla VO zachovat
Jmenovité napětí:	230 V, AC – 50 Hz
Typ použitých svítidel VO:	GE SLBt LED 20 W, 3000 K V návaznosti na již zrekonstruované přilehlé ulice Seifertova a Říповská je požadován stejný typ svítidel VO. Vhodnost navržených svítidel je doložena světelně technickým výpočtem – STV.
Počet nových stožárů a svítidel:	8 ks parkových stožárů stožárů výšky 5 m 2 ks silničních stožárů výšky 8 m
Způsob napájení VO:	napojení na stávající rozvod, <i>RVO-Revoluční</i>
Počet pojistkových skříní:	1 ks
Typ pojistkových skříní:	pilíř s pojistkovými odpojovači OPV, 9x 160A
Druhy kabelů VO:	CYKY-J 4x16 mm ² CYKY-J 4x10 mm ² CYKY-J 3x1,5 mm ²
Ovládání VO/měření el. E:	stávající v <i>RVO-Revoluční</i>
Uzemnění:	pásek FeZn 30 x 4 mm a kulatina prům. 10 mm
Poč. demontovaných světelných míst:	9 ks
Počet demontovaných svítidel VO:	7 ks
Délka demontované vedení VO:	200 m

Veškeré realizační práce na el. zařízení musí provést pracovníci s elektrotechnickou kvalifikací dle vyhl. 50/78Sb. Před uvedením do provozu se musí vyhotovit na veškerém el. zařízení výchozí revize pracovníkem s elektrotechnickou kvalifikací dle vyhl. 50/78Sb §9.

Práce a údržbu na el. zařízení smějí vykonávat pouze pracovníci s elektrotechnickou kvalifikací dle vyhl. 50/78Sb, obsluhu pracovníci seznámeni dle vyhl. 50/78 Sb.

Energetická bilance

STAVEBNÍ ÚPRAVY ULICE CHELČICKÉHO	Počet svítidel	Instalovaný příkon jednoho svítidla	Celkový instalovaný příkon	Soudobost	Celkový soudobý příkon
	(ks)	Pi (kW)	Pi (kW)	β (-)	Ps (kW)
Stávající stav VO	7	0,08	0,56	1	0,56
Nový stav VO	8	0,025	0,20	1	0,20

Nový stav je výkonově nižší (0,20 kW) než stávající stav (0,56 kW). Z tohoto důvodu není nutné navyšovat hodnotu hlavního jističe v *RVO-Revoluční*.

Technický popis prací

Napájení veřejného osvětlení se provede ze stávajícího rozvodu VO, který je napájen z *RVO-Revoluční*. Jedná se o rekonstrukci stávajícího stavu. Z tohoto důvodu se nebude zřizovat nové odběrné místo ani nikterak zasahovat do měřených částí elektroinstalace *RVO-Revoluční*.

Stávající silniční stožár VO, který je v pasportu VO města Třebíč označen *REV 10* bude demontován a nahrazen novým. Přívod napětí z předmětného *RVO* je do uvedeného stožáru *REV 10* z východní části ulice *Revoluční* z místa *REV 09* kabelem *AYKY 4x50 mm²*. Právě uvedený přívodní kabel do *REV 10* z *REV 09* bude naspojován a připojen do skříně *SVO-Chelčického*. Tento kabel bude tvořit hlavní přívod elektrické energie skříně *SVO-Chelčického*.

Z *SVO-Chelčického* budou vyvedeny celkem 3 kabelové vývody. První bude veden kabelem *CYKY-J 4x16 mm²* do nově zrekonstruovaného stožáru *REV 10*, odkud bude dále veden kabel stejného typu do *REV 11*, kde bude paprsek ukončen. Kabel bude v *SVO-Chelčického* jištěn pojistkami 10 A/gG.

Stožár VO *REV 11* je rovněž určen k rekonstrukci. Vývodní kabel *AYKY 4x50 mm²* z *REV 11* do *REV 12* bude naspojován a připojen do *SVO-Chelčického*. Tento kabel bude v předmětné *SVO* tvořit druhý kabelový vývod, který bude jištěn pojistkami 20 A/gG.

Poslední kabelový vývod z *SVO-Chelčického* bude napájet vlastní ulici *Chelčického*. Paprsek bude proveden kabelem typu *CYKY-J 5x6 mm²*, kterým budou postupně smyčkovány stožáry *CHE 07* až *CHE 00*. Předmětný kabel *CYKY* bude v *SVO-Chelčického* jištěn pojistkami 10 A/gG.

Práce budou prováděny tak, aby nevznikla noční odstávka VO. **JE NEPŘÍPUSTNÁ Odstávka veřejného osvětlení na ul. Revoluční.**

Schéma pojistkové skříně *SVO-Chelčického* a schéma napájení je obsaženo ve výkresové příloze této PD.

Při křížení komunikace překopem bude vždy založena alespoň 1 rezervní kabelová chránička průměr 160 mm pro budoucí potřeby investora stavby – Město Třebíč.

Základy silničních stožárů VO budou hloubky 1,7 metru. Základy parkových stožárů VO budou hloubky 1,2 m. Jejich provedení bude dle přílohového řezu základem parkového stožáru VO.

Osazení základů nových stožárů VO bude respektovat vyjádření správců ostatních inženýrských sítí – E.ON-Distribuce-kabely NN, VAS-vodovod a kanalizace, CETIN – vedení SEK a GasNet – plynovod STL.

Vlastní svítidla VO budou napojena kabelem *CYKY-J 3x1,5 mm²* a odjištěna ve stožárové elektro-výzbroji závitovými pojistkami 6 A. Výzbroj stožáru doporučujeme použít zakrytovanou obdobného typu jako EKM.

Kabelová trasa bude provedena dle příslušných řezů výkopy pod komunikací, pod chodníkem a pod zelení. Hloubka uložení kabelu v komunikaci je minimálně 100 cm,

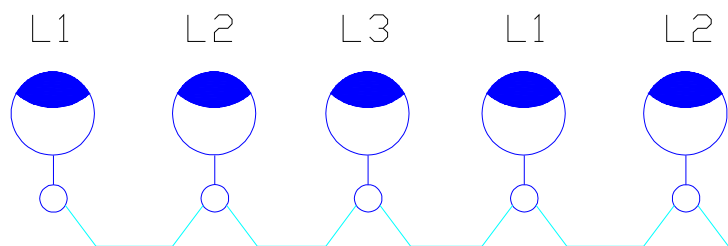
v zeleni 60 cm a v chodníku 40 cm. Kabel VO bude uložen v zemní kabelové chráničce prům. 75 mm v pískovém loži. Nad kabely bude ve výšce cca 20 cm položena varovná fólie. Výkop bude dosypán do stávající nivelety a průběžně hutněn. Následně bude provedena konečná úprava terénu.

V celé kabelové trase bude provedeno nové uzemnění páskovým zemničem FeZn 30x4 mm a k systému uzemnění budou stožáry jednotlivě připojeny kulatinou FeZn průměru 10 mm. Přechody uzemnění budou vhodně chráněny proti korozi 20 cm nad terénem a 30 cm pod terénem, např. smršťovací zeleno-žlutou izolací. Nově provedené uzemnění bude uloženo v souběhu s kabelem VO, viz výkresy řezů výkopem – pod kabelem a při jedné straně výkopu, bude překryto vrstvou zeminy cca 10 cm. Všechny spoje v zemi na uzemnění budou chráněny ochranným nátěrem. Nové uzemnění bude spojeno se stávajícím uzemněním soustavy VO.

Veškeré výkopové práce budou prováděny s maximální opatrností ke všem inženýrským sítím.

Stožáry VO budou ocelové, jejich povrchová úprava bude žárovým zinkováním vně i uvnitř - síla zinkování bude minimálně 70 µm na celé ploše stožáru. Doplnková ochranná povrchová úprava stožárů bude termoplastickým práškovým lakem do výše 2,5 m od konce stožáru, včetně části v zemi.

Svítlidla se budou zapojovat střídavě na jednotlivé fáze dle následujícího schéma:



Doporučené podmínky zajištění osvětlenosti:

- čištění svítidel: jednou za 6 měsíců
- výměna světelných zdrojů: plošně, podle udávané životnosti světelných zdrojů

Každé kabelové zakončení bude popsáno štítky s údaji:

- typ kabelu
- odkud je kabel veden (směr, např. číslo stožáru)
- kam je kabel veden (směr)

B.3 ZEMNÍ PRÁCE

Před zahájením zemních prací musí být provedeno vytýčení všech ostatních inženýrských sítí! CETIN – vedení SEK, VAS – vodovody a kanalizace, E.ON-Distribuce – kabely VN, NN a uzemnění, GasNet – plynovody.

Trasa kabelového vedení je dobře patrna ze situačního výkresu v příloze. Parametry výkopů jsou vyznačeny ve výkresových přílohových částech. Zemní práce v zeleni budou prováděny ručně s ohledem na ostatní inženýrské sítě.

Pro vzájemný styk s inženýrskými sítěmi platí ČSN 73 6005 „Prostorová úprava sítí technického vybavení“, podle které je nutno postupovat. Dále se musí respektovat vyjádření jednotlivých správců sítí, obzvláště způsoby provádění prací v blízkosti cizích zařízení.

Silové kabely

Při souběhu několika silových kabelů do 1 kV se ponechá mezi nimi mezera minimálně 5 cm. V krátkých vzdálenostech a výjimečně je možno klást kabely do 1 kV i těsně vedle sebe, nad i pod sebe. Vodorovné ani svislé přepážky mezi kabely do 1 kV není nutné klást.

Při souběhu i křížení kabelů NN do 1 kV a VN do 35 kV je mezi nimi nutné ponech mezeru 20 cm. Kabely budou uloženy v kabelových chráničkách.

Sdělovací kabely

Při souběhu kabelu VO se sdělovacím kabelem je nutno dodržet minimální vzdálenost 30 cm. Není-li možno tuto vzdálenost dodržet, uloží se kabely VO do kabelových žlabů s poklopem ve vzdálenosti min 10 cm. Při křížení sdělovacího kabelu se kabel VO uloží do kabelového žlabu s přesahem minimálně 1 m na každou stranu. Při odkrytí sdělovacích kabelů a při výkopech v jejich blízkosti je nutné vyžádat dozor správce kabelů.

Vodovod

Při souběhu i křížení je nutno dodržet minimální vzdálenost 40 cm. Při křížení se kabel uloží do zemní kabelové chráničky prům. 75 mm a s přesahem 1 m na každou stranu. Při souběhu se kabel uloží do zemní kabelové chráničky o průměru 75 mm.

Plynovod

Při souběhu s nízkotlakým plynovým vedením je nutno dodržet minimální vzdálenost 40 cm a se středotlakým plynovým vedením vzdálenost 60 cm, přičemž se kabel VO povede v zemní kabelové chráničce o průměru 75 mm. Při křížení s nízkotlakým i středotlakým plynovodem se dodrží minimální vzdálenost 10 cm a kabel se uloží do kabelových žlabů délky 1 m na každou stranu pokud možno nad plynovodem.

Kanalizace

Při souběhu se dodrží minimální vzdálenost 50 cm a při křížení 30 cm. Při souběhu se použije zemní kabelové chráničky o průměru 75 mm. Při křížení se kabel uloží do zemní kabelové chráničky prům. 75 mm v délce 1 m na každou stranu.

Hromosvod

Při křížení se zemním vedením hromosvodu se kabel uloží nad tímto vedením a v místě křížení ve vzdálenosti minimálně 50 cm.

Před zahrnutím kabelové trasy po položení kabelů musí být provedena kontrola uložení kabelů investorem nebo jím pověřeným zástupcem. Současně s tím se provede i geodetické zaměření kabelové trasy a kontrola křížení či souběhu ostatních inženýrských sítí jejich provozovateli.

B.4 ZATŘÍDĚNÍ MÍSTNÍ OSVĚTLOVANÉ KOMUNIKACE A ZVOLENÍ PŘÍSLUŠNÉ TŘÍDY OSVĚTLENÍ DLE ČSN EN 13 201

Komunikace Chelčického

Uživatel	Hlavní	Motorová doprava	Velmi pomalá vozidla	Cyklisté	Chodci
		x	x		
	Další povolený uživatel	Motorová doprava	Velmi pomalá vozidla	Cyklisté	Chodci
				x	x
	Nepovolený uživatel	Motorová doprava	Velmi pomalá vozidla	Cyklisté	Chodci
Typická rychlost hlavního uživatele [km/h]		> 60	> 30 a <= 60	> 5 a <= 30	Rychlost chůze
			x		
Skupina světelné situace:					B1
Charakteristické parametry					
Převládající počasí		Suché		Vlhké	
		x			
Stavební opatření ke zklidnění dopravy		Ano		Ne	
				x	
Hustota křižovatek		< 3		>= 3	
		x			
Náročnost navigace		Běžná		Větší než běžná	
		x			
Intenzita silničního provozu		< 7000		>= 7000	
		x			
Konfliktní oblast		Ne		Ano	
		x			
Složitost zorného pole		Běžná		Velká	
		x			
Parkující vozidla		Vyskytují se		Nevyskytují se	
				x	
Jas okolí		Malý	Střední	Velký	
		x			
Intenzita cyklistického provozu		Běžná		Velká	
		x			
Třída osvětlení:					M6

Chodníky:

Chodci:					
Uživatel	Hlavní	Motorová doprava	Velmi pomalá vozidla	Cyklisté	Chodci
					x
	Další povolený uživatel	Motorová doprava	Velmi pomalá vozidla	Cyklisté	Chodci
				x	
	Nepovolený uživatel	Motorová doprava	Velmi pomalá vozidla	Cyklisté	Chodci
		x			
Typická rychlost hlavního uživatele [km/h]		> 60	> 30 a <= 60	> 5 a <= 30	Rychlost chůze
					x
Skupina světelné situace: E1					
Charakteristické parametry					
Riziko kriminality		Běžné		Větší než běžné	
		x			
Rozpoznání obličeje		Není potřebné		Potřebné	
		X			
Intenzit pěšího provozu		Běžná		Velká	
		x			
Jas okolí		Malý		Střední	Velký
				x	
Třída osvětlení: P5					

B.5 OCHRANA PŘED NEBEZPEČNÝM DOTYKEM

Ochrana před nebezpečným dotykem bude provedena samočinným odpojením od zdroje dle ČSN 33 2000 – 4 – 41. Hodnoty uzemnění jsou dány výše uvedenou normou ČSN. Zemní přechodový odpor kovových stožárů je doporučen do 10 Ω. V případě nepříznivých půdních podmínek je možno zvýšit zemní odpor na 15 Ω.

Všechny kovové stožáry, pojistková skříně a všechna svítidla budou spojena s vodičem PEN kabelového rozvodu. PEN vodič se v pojistkové skříni musí spojit s uzemňovací soustavou, která bude tvořena páskem FeZn 30x4 mm. Zemnicí pásek bude uložen ve výkopu tak, aby nedošlo k poškození kabelu VO a pásek byl umístěn v rostlé zemině. Zeminu je tedy třeba náležitě zhutnit.

B.6 OCHRANA PŘED BLESKEM

Kovové osvětlovací stožáry budou chráněny před bleskem dle platných ČSN 62305. Přes připojovací svorku na stožáru VO se spojí stožár drátem FeZn prům. 10 mm s uzemňovací soustavou, kterou tvoří zemnicí pásek FeZn 30x4 mm. Páskový zemnič bude tak společný jak pro ochranu před nebezpečným dotykem, tak pro ochranu před bleskem.

Hodnota uzemnění každého stožáru je maximálně 10 Ω. V případě nepříznivých půdních podmínek je možno zvýšit zemní odpor na 15 Ω.

B.7 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

Stavbou nedojde k negativnímu vlivu na životní prostředí. PD respektuje stávající vegetaci. Zhotovitel stavby musí v maximální míře přihlížet ke stávající veřejné zeleni, keřům a stromům. Kořenové systémy dotčených stromů budou odborně ošetřeny.

Při realizaci stavby z hlediska odpadů dle zákona 238/91 Sb. vzniká pouze výkopová zemina jako přebytek po záhozu kabelové rýhy, což je zařazeno do kategorie 0. Tyto odpady jsou interní, původcem odpadu je dodavatel stavby.

Zbylý materiál z prostřihů a odpady vč. šrotového materiálu bude vytríděn na základní materiálové druhy. Nepoužitelný materiál bude zhotovitelem zlikvidován a odpad předán oprávněné osobě ke sběru nebo výkupu odpadů dle §4 zákona 185/2001 Sb. Výnos z těchto materiálů zůstává zhotoviteli.

Kovový šrot, barevné kovy, hliníkové a měděné vodiče z předmětné stavby dopraví zhotovitel přímo do výkupu surovin. S ohledem na skutečnost, že se jedná o nové zařízení, výnos zůstává majetkem zhotovitele. Případně je uzamkne na bezpečné místo.

Zvláštní pozornost je třeba věnovat barevným kovům a zabránit jejich ztrátě v době stavby. Demontovaný materiál k opětovnému použití bude uložen na skládku zhotovitele, který s ním bude zacházet dle platné legislativy.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Zásady organizace výstavby jsou přílohou této PD.

B.9 ZÁVĚR A SHRNUÍ

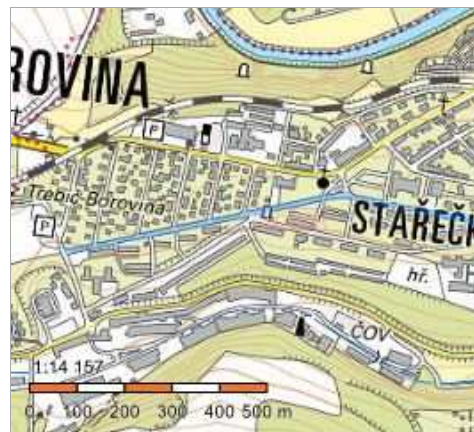
- Před zahájením zemních prací je nutné nechat vytyčit všechna podzemní zařízení a upřesnit jejich polohu sondami.
- Výkopové práce v blízkosti inženýrských sítí se musí provádět ručně se zvýšenou maximální opatrností tak, aby nedošlo k jejich narušení a poškození.
- Na tělese silnic a místních komunikacích nesmí být skladován výkopek.
- Po uložení kabelu a jeho zakrytí je nutno zához důkladně po vrstvách zhutnit a povrch uvést do původního stavu.
- Celou stavbu je nutné provést v souladu s platnými bezpečnostními předpisy a ČSN.
- Při křížení veškerých inženýrských sítí (CETIN, E.ON, VAS, GasNet apod.) je nutné respektovat vyjádření jejich správců.
- Všechny spoje a přechody uzemnění od stožáru do země je nutné chránit gumo-asfaltovou suspenzí.
- Před záhozem kabelu je nutné provést jeho geodetické zaměření a kontrolu křížení správcem křížené sítě.
- Veškeré stavbou dotčené plochy budou uvedeny do původního stavu.
- Po montáži kabelového vedení VO nechat zhotovit revizní zprávu na elektrickém zařízení.
- Práce budou prováděny tak, aby nevznikla noční odstávka VO. **JE NEPŘÍPUSTNÁ ODSTÁVKA VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ NA UL. REVOLUČNÍ.**

C SITUAČNÍ VÝKRESY

Jsou přílohou této PD.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	1477/2
Obec:	Třebíč [590266]
Katastrální území:	Třebíč [769738]
Číslo LV:	10001
Výměra [m ²]:	10095
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Podíl

Město Třebíč, Karlovo nám. 104/55, Vnitřní Město, 67401 Třebíč

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ

Věcné břemeno (podle listiny)

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Vysočinu](#), [Katastrální pracoviště Třebíč](#)

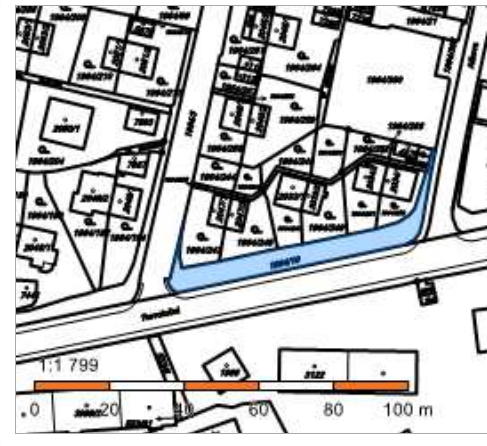
Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 01.12.2017 12:00:00.

© 2004 - 2017 [Český úřad zeměměřický a katastrální](#), Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na [jejich e-mail adresu](#).

Verze aplikace: 5.5.0 build 0

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	1964/10
Obec:	Třebíč [590266]
Katastrální území:	Třebíč [769738]
Číslo LV:	10001
Výměra [m ²]:	452
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Podíl

Město Třebíč, Karlovo nám. 104/55, Vnitřní Město, 67401 Třebíč

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Vysočinu](#), [Katastrální pracoviště Třebíč](#).

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 01.12.2017 12:00:00.

© 2004 - 2017 [Český úřad zeměměřický a katastrální](#), [Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8](#)
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na [jejich e-mail adresu](#).

Verze aplikace: 5.5.0 build 0

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	1964/3
Obec:	Třebíč [590266]
Katastrální území:	Třebíč [769738]
Číslo LV:	10001
Výměra [m ²]:	1459
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Podíl

Město Třebíč, Karlovo nám. 104/55, Vnitřní Město, 67401 Třebíč

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Vysočinu](#), [Katastrální pracoviště Třebíč](#)

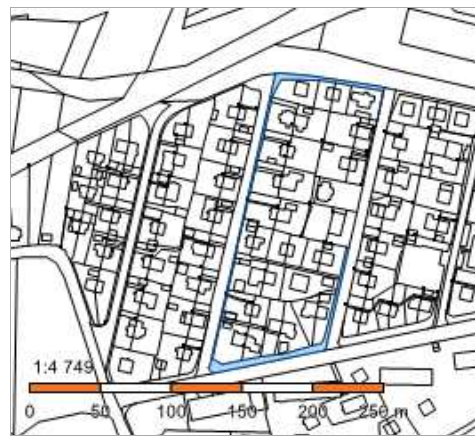
Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 01.12.2017 12:00:00.

© 2004 - 2017 [Český úřad zeměměřický a katastrální](#), [Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8](#)
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na [jejich e-mail adresu](#).

Verze aplikace: 5.5.0 build 0

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	1964/9
Obec:	Třebíč [590266]
Katastrální území:	Třebíč [769738]
Číslo LV:	10001
Výměra [m ²]:	994
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Podíl

Město Třebíč, Karlovo nám. 104/55, Vnitřní Město, 67401 Třebíč

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Vysočinu](#), [Katastrální pracoviště Třebíč](#).

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 01.12.2017 12:00:00.

© 2004 - 2017 [Český úřad zeměměřický a katastrální](#), [Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8](#)
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na [jejich e-mail adresu](#).

Verze aplikace: 5.5.0 build 0