

PŘÍPOJKY

Výkres vytvořil program pp_kan
KATASTRY
PARCELNÍ ČÍSLA
DRUH POVRCHU
VZDÁLENOSTI ŠACHET
OZNAČENÍ ŠACHET

S1

Třebíč
1888
pole
12.00

S1 S1-1

S2

Třebíč
1888
pole
12.00

S2 S2-1

S3

Třebíč
1827/3
pole
12.00

S3 S3-1

S4

Třebíč
1827/3
pole
12.00

S4 S4-1

S5

Třebíč
1790
pole
6.00

S5 S5-1

S6

Třebíč
1827/20
pole
6.00

S6 S6-1

S7

Třebíč
1827/19
pole
6.00

S7 S7-1

S8

Třebíč
1827/20
pole
6.00

S8 S8-1

SMĚROVÉ POMĚRY

MĚŘITKA 1:500/100

LEGENDA TYPŮ ČAR
PŮVODNÍ TERÉN
UPRAVENÝ TERÉN

KÓTA UPRAVENÉHO TERÉNU

HLOUBKA VÝKOPU

KÓTA VÝKOPU

HLOUBKA DNA POTRUBÍ

KÓTA DNA POTRUBÍ

KÓTA PŮVODNÍHO TERÉNU

SROVNÁVACÍ ROVINA

STANIČNÍ [km/m]	0.0
PROFIL[mm]–MATERIÁL–DĚLKA[m]	DN250–Kamenina–12.00
SKLON[promile]–DĚLKA[m]	16.7–12.00
ULOŽENÍ	Sedlové lože z betonu 120° dno bez úprav
KAPACITNÍ PRŮTOK[l/s]–RYCHLOST[m/s]	90.7–1.85
SKUTEČNÝ PRŮTOK[l/s]–RYCHLOST[m/s]	2.0–0.78

STANIČNÍ [km/m]	0.0
PROFIL[mm]–MATERIÁL–DĚLKA[m]	DN250–Kamenina–12.00
SKLON[promile]–DĚLKA[m]	16.7–12.00
ULOŽENÍ	Sedlové lože z betonu 120° dno bez úprav
KAPACITNÍ PRŮTOK[l/s]–RYCHLOST[m/s]	90.7–1.85
SKUTEČNÝ PRŮTOK[l/s]–RYCHLOST[m/s]	2.0–0.78

STANIČNÍ [km/m]	0.0
PROFIL[mm]–MATERIÁL–DĚLKA[m]	DN250–Kamenina–12.00
SKLON[promile]–DĚLKA[m]	16.7–12.00
ULOŽENÍ	Sedlové lože z betonu 120° dno bez úprav
KAPACITNÍ PRŮTOK[l/s]–RYCHLOST[m/s]	90.7–1.85
SKUTEČNÝ PRŮTOK[l/s]–RYCHLOST[m/s]	2.0–0.78

STANIČNÍ [km/m]	0.0
PROFIL[mm]–MATERIÁL–DĚLKA[m]	DN250–Kamenina–6.00
SKLON[promile]–DĚLKA[m]	33.3–6.00
ULOŽENÍ	Sedlové lože z betonu 120° dno bez úprav
KAPACITNÍ PRŮTOK[l/s]–RYCHLOST[m/s]	128.7–2.62
SKUTEČNÝ PRŮTOK[l/s]–RYCHLOST[m/s]	2.0–1.01

STANIČNÍ [km/m]	0.0
PROFIL[mm]–MATERIÁL–DĚLKA[m]	DN250–Kamenina–6.00
SKLON[promile]–DĚLKA[m]	33.3–6.00
ULOŽENÍ	Sedlové lože z betonu 120° dno bez úprav
KAPACITNÍ PRŮTOK[l/s]–RYCHLOST[m/s]	149.9–3.05
SKUTEČNÝ PRŮTOK[l/s]–RYCHLOST[m/s]	2.0–1.11

STANIČNÍ [km/m]	0.0
PROFIL[mm]–MATERIÁL–DĚLKA[m]	DN250–Kamenina–6.00
SKLON[promile]–DĚLKA[m]	33.3–6.00
ULOŽENÍ	Sedlové lože z betonu 120° dno bez úprav
KAPACITNÍ PRŮTOK[l/s]–RYCHLOST[m/s]	128.7–2.62
SKUTEČNÝ PRŮTOK[l/s]–RYCHLOST[m/s]	2.0–1.01

<div>DISPROJEKT</div> ARCHITEKT			
DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ (DSP) A PROVÁDĚNÍ STAVBY (DPPS)			
DISprojekt s.r.o. Havlíčkovo nádraží 37, 674 01 Třebíč IČO 60715227 DIČ CZ60715227 mobil 603 522 531 e-mail : disprojekt@volny.cz www.disprojekt.cz			
VED. PROJEKTANT	Ing.arch. Milan Grygar	STUPEŇ	DSP+DPPS
ZODP. PROJEKTANT	Ing. V. Pruša	DATUM	05/2018
KRESLIL	Ing. V. Pruša	Č. ZAK.	04/2016
OBJEDNATEL	Město TŘEBÍČ	MĚŘÍTKO	1 : 500/100
TŘEBÍČ - PRŮMYSLOVÁ ZÓNA SEVER - RAFAELOVA DOPRAVNÍ A TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA-I.ETAPÁ			
AKCE:	D.12.1 SO1.12.1. PŘÍPOJKA SPLAŠKOVÁ KANALIZACE		
ČAST:	D.12.1 SO1.12.1. PŘÍPOJKA SPLAŠKOVÁ KANALIZACE		
VÝKRES:	POD.PROFILY PŘÍPOJEK SPLAŠKOVÉ KANALIZACE	Č. VÝKRESU	D.12.1.3

PŘÍPOJKY

Výkres vytvořil program pp_kan
KATASTRY
PARCELNÍ ČÍSLA
DRUH POVRCHU
VZDÁLENOSTI ŠACHET
OZNAČENÍ ŠACHET

S1

Třebíč
1888
pole
12.00

S1 S1-1

S2

Třebíč
1888
pole
12.00

S2 S2-1

S3

Třebíč
1827/3
pole
12.00

S3 S3-1

S4

Třebíč
1827/3
pole
12.00

S4 S4-1

S5

Třebíč
1790
pole
6.00

S5 S5-1

S6

Třebíč
1827/20
pole
6.00

S6 S6-1

S7

Třebíč
1827/19
pole
6.00

S7 S7-1

S8

Třebíč
1827/20
pole
6.00

S8 S8-1

SMĚROVÉ POMĚRY

MĚŘITKA 1:500/100

LEGENDA TYPŮ ČAR
PŮVODNÍ TERÉN
UPRAVENÝ TERÉN

KÓTA UPRAVENÉHO TERÉNU

HLOUBKA VÝKOPU

KÓTA VÝKOPU

HLOUBKA DNA POTRUBÍ

KÓTA DNA POTRUBÍ

KÓTA PŮVODNÍHO TERÉNU

SROVNÁVACÍ ROVINA

STANIČNÍ [km/m]	0.0
PROFIL[mm]–MATERIÁL–DĚLKA[m]	DN250–Kamenina–12.00
SKLON[promile]–DĚLKA[m]	16.7–12.00
ULOŽENÍ	Sedlové lože z betonu 120° dno bez úprav
KAPACITNÍ PRŮTOK[l/s]–RYCHLOST[m/s]	90.7–1.85
SKUTEČNÝ PRŮTOK[l/s]–RYCHLOST[m/s]	2.0–0.78

STANIČNÍ [km/m]	0.0
PROFIL[mm]–MATERIÁL–DĚLKA[m]	DN250–Kamenina–12.00
SKLON[promile]–DĚLKA[m]	16.7–12.00
ULOŽENÍ	Sedlové lože z betonu 120° dno bez úprav
KAPACITNÍ PRŮTOK[l/s]–RYCHLOST[m/s]	90.7–1.85
SKUTEČNÝ PRŮTOK[l/s]–RYCHLOST[m/s]	2.0–0.78

STANIČNÍ [km/m]	0.0
PROFIL[mm]–MATERIÁL–DĚLKA[m]	DN250–Kamenina–12.00
SKLON[promile]–DĚLKA[m]	16.7–12.00
ULOŽENÍ	Sedlové lože z betonu 120° dno bez úprav
KAPACITNÍ PRŮTOK[l/s]–RYCHLOST[m/s]	90.7–1.85
SKUTEČNÝ PRŮTOK[l/s]–RYCHLOST[m/s]	2.0–0.78

STANIČNÍ [km/m]	0.0
PROFIL[mm]–MATERIÁL–DĚLKA[m]	DN250–Kamenina–6.00
SKLON[promile]–DĚLKA[m]	33.3–6.00
ULOŽENÍ	Sedlové lože z betonu 120° dno bez úprav
KAPACITNÍ PRŮTOK[l/s]–RYCHLOST[m/s]	128.7–2.62
SKUTEČNÝ PRŮTOK[l/s]–RYCHLOST[m/s]	2.0–1.01

STANIČNÍ [km/m]	0.0
PROFIL[mm]–MATERIÁL–DĚLKA[m]	DN250–Kamenina–6.00
SKLON[promile]–DĚLKA[m]	33.3–6.00
ULOŽENÍ	Sedlové lože z betonu 120° dno bez úprav
KAPACITNÍ PRŮTOK[l/s]–RYCHLOST[m/s]	149.9–3.05
SKUTEČNÝ PRŮTOK[l/s]–RYCHLOST[m/s]	2.0–1.11

STANIČNÍ [km/m]	0.0
PROFIL[mm]–MATERIÁL–DĚLKA[m]	DN250–Kamenina–6.00
SKLON[promile]–DĚLKA[m]	33.3–6.00
ULOŽENÍ	Sedlové lože z betonu 120° dno bez úprav
KAPACITNÍ PRŮTOK[l/s]–RYCHLOST[m/s]	128.7–2.62
SKUTEČNÝ PRŮTOK[l/s]–RYCHLOST[m/s]	2.0–1.01

<div>DISPROJEKT</div> ARCHITEKT			
DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ (DSP) A PROVÁDĚNÍ STAVBY (DPPS)			
DISprojekt s.r.o. Havlíčkovo nádraží 37, 674 01 Třebíč IČO 60715227 DIČ CZ60715227 mobil 603 522 531 e-mail : disprojekt@volny.cz www.disprojekt.cz			
VED. PROJEKTANT	Ing.arch. Milan Grygar	STUPEŇ	DSP+DPPS
ZODP. PROJEKTANT	Ing. V. Pruša	DATUM	05/2018
KRESLIL	Ing. V. Pruša	Č. ZAK.	04/2016
OBJEDNATEL	Město TŘEBÍČ	MĚŘÍTKO	1 : 500/100
TŘEBÍČ - PRŮMYSLOVÁ ZÓNA SEVER - RAFAELOVA DOPRAVNÍ A TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA-I.ETAPÁ			
AKCE:	D.12.1 SO1.12.1. PŘÍPOJKA SPLAŠKOVÁ KANALIZACE		
ČAST:	D.12.1 SO1.12.1. PŘÍPOJKA SPLAŠKOVÁ KANALIZACE		
VÝKRES:	POD.PROFILY PŘÍPOJEK SPLAŠKOVÉ KANALIZACE	Č. VÝKRESU	D.12.1.3