

Místo stavby : Třebíč, ul. Rafaelova
Investor : Město Třebíč

TŘEBÍČ - PRŮMYSLOVÁ ZÓNA SEVER - RAFAELOVA

DOPRAVNÍ A TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA - I. ETAPA



oddíl
TEXTOVÁ ČÁST

Objekt

D.2. SO 1.02 PROVIZORNÍ STAVENIŠTNÍ SJEZD – DOD č.1

část

D.2.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ (DSP) A PROVÁDĚNÍ STAVBY (DPPS)

DISPROJEKT
ARCHITEKTI



DISprojekt s.r.o.

Havlíčkovo nábřeží 37, 674 01 Třebíč

© Ing.arch. M.Grygar 04/2016

mobil 603 522 531

IČO 60715227, DIČ CZ60715227

e-mail: disprojekt@volny.cz

www.disprojekt.cz

č.paré

SO 1.02. PROVIZORNÍ STAVENIŠTNÍ SJEZD

SEZNAM PŘÍLOH

D.2.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Výkresová část

D.2.2. SITUACE TECHNICKÁ A VYTYČOVACÍ SJEZDU

D.2.3. PODÉLNÝ ŘEZ SJEZDU

D.2.4. OCHRANA OPTICKÝCH KABELŮ

SO 1.02. PROVIZORNÍ STAVENIŠTNÍ SJEZD – DOD. č.1

D1.02.01. TECHNICKÁ ZPRÁVA

A. POPIS STAVEBNÍHO OBJEKTU A TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

A.1. Popis stavby, základní údaje

Stavební objekt SO 1.02. PROVIZORNÍ STAVENIŠTNÍ SJEZD je součástí stavby, která řeší přípravu území pro budoucí umístění areálů výrobních aktivit s možným využitím pro průmyslovou výrobu, výrobní služby a řemesla, velkoobchodní a skladovací areály a to její I.etapy. Součástí II.etapy bude konečné trvalé komunikační napojení lokality na silnici II/360.

Území průmyslové zóny leží na vrcholu terénního hřbetu probíhajícího západovýchodním směrem, je zvlněné, svažité k jihovýchodu, severní část k severovýchodu v rozmezí výšek 460-476 m.n.m.. Využití území pro účely výrobních aktivit vyžaduje realizaci rozsáhlých terénních úprav.

Lokalita řešeného území leží na severním okraji zastavěného území města Třebíče, navazuje na plochy stávajících průmyslově a energeticky využívaných areálů situovaných jižně od navrhované lokality v souběhu se silnicí II/360 Třebíč - Velké Meziříčí.

Zájmové území průmyslové zóny bude zpřístupněno ze západní strany kolmým provizorním staveništním sjezdem na stávající silnici II/360 (ul. Rafaelova) vstřícně vůči stávajícímu napojení ul. manž. Curieových (místní obslužná komunikace).

Stavbou provizorního staveništního sjezdu dopravního napojení projektované průmyslové zóny na nadřazenou silniční síť je dotčena realizovaná stavba "II/360 ul. Rafaelova-Pocoucov" v úseku km 0,118 - 0,155 (ořezem obrub a podkladní vrstvy, krajnice, dopravní značení) ve zmenšeném rozsahu dále ohumusování a silniční příkop vč. příkopových tvárnic.

Napojení provizorního staveništního sjezdu na silnici II/360 je kolmé úrovňové, přes nájezdový obrubník v.5 cm, osazený na seříznuté hraně vozovky silnice II/360 do lože a opěry z betonu C12/15 na celou šířku napojení dl. 37,50 m (zajištění stability stávající konstrukce vozovky) vč. nárožních oblouků R=15.0m. Komunikace je řešena bez obrub se zpevněnými krajnicemi, jako provizorní staveništní sjezd je řešena v dl. 26,20m

Provizorní staveništní sjezd ve staničení 0,026 20 navazuje přes nájezdový obrubník osazený do lože a opěry z betonu C12/15 v šířce vozovky 7,50 m na úsek „A“ místní komunikace s živичným krytem mezi silničními obrubníky s předlažbou.

Nájezdové obrubníky a část krytu provizorní vozovky budou odstraněny v rámci řešení definitivního dopravního napojení ve II. etapě výstavby, do doby realizace definitivního dopravního napojení bude lokalita veřejně přístupná přes provizorní sjezd.

Součástí dodatku č.1 SO 1.02. Provizorního staveništního sjezdu je doplnění ochrany stávajících inženýrských sítí.

A.5. Inženýrské sítě, přeložky a jejich ochrana

Stávající silniční těleso silnice II/360 je v úseku severně od navrženého provizorního sjezdu odvodněno příkopem ve dně s betonovými příkopovými tvárnicemi. Součástí stavby provizorního staveništního sjezdu je převedení dešťové vody z levostranného příkopu ve směru na Třebíč do stávající horské vpusti jihovýchodně od provizorního vjezdu. Z důvodu malé hloubky stávajícího příkopu byl zde místo příčného propustku navržen liniový štěrbínový žlab o světlosti DN600 s podélným spádem dna 4%, šikmá čela budou zpevněna kamenným skládaným záhozem.

Pod plochou navrhovaného provizorního sjezdu se dle informací správců sítí vyskytují ve st. 0,000 85 km stávající optické kabely v majetku Města, optické kabely v majetku První telefonní s.r.o a vlákna Kraje Vysočina (IZS, školy, úřady). Tyto budou odkryty v navrhované ploše sjezdu, zaměřeny a v dl. 30,0 m budou uloženy do dělené chráničky z obetonovaných PVC žlabů.

Dále se pod plochou navrhovaného provizorního sjezdu vyskytuje ve st. 0,017 00 km stávající vodovod DN 500 z azbestocementových trub. Vodovod bude při stavbě provizorního staveništního sjezdu v rýze na šířku vozovky s přesahem min. 0,5 m odkryt, zaměřen jeho průběh a nad vodovod se položí identifikační vodič a položí výstražná fólie pro vodovod v dl.14,0 m.

Z navržených sítí bude pod sjezdem veden nově silový kabel VN , který bude uložen do chráničky dle návrhu projektanta el. Souběžně s ním zde bude také položena rezervní chránička pro možné pokračování rozvodu V.O.

Případné stávající kabely pod pojižděnou plochou budou uloženy do kabelových chrániček z PVC žlabů, nově navržené sítě budou pod komunikacemi uloženy do kabelových podchodů z PVC trub DN 110. Zásyp do úrovně pláně musí být proveden zhutněným štěrkopískem alt. štěrkodrtí.

Před zásypem musí být podchody zaměřeny odpovědným geodetem v systému JTSK ! Podchody musí být zabezpečeny proti vniknutí splavenin a jiných materiálů.

Před pokládkou konstrukčních vrstev komunikačních ploch musí být položeny veškeré chráničky a provedeny pokládky a úpravy inženýrských sítí, což musí být příslušnými správci zkontrolováno. Také je třeba osadit odvodňovací zařízení, kanalizační přípojky a podélné drenáže.

Před zahájením stavebních prací je nutné, aby bylo provedeno řádně polohové a výškové vytyčení podzemních vedení jejich správci se zákresem do PD, toto vytyčení musí dodavatel udržovat po celou dobu stavebních prací v řádném stavu. Případně je třeba předat písemný doklad o neexistenci vedení a učinit o tom zápis do stavebního deníku. Stávající zařízení správců sítí musí být během stavební činnosti chráněna před poškozením, v případě poškození stavbou musí být za účasti správce opravena.

Vytyčení inženýrských sítí musí být během stavby neporušeno. Pracovníci dodavatele musí být prokazatelně seznámeni s polohou vedení a zákazem používat v jeho blízkosti mechanizmy (min. 1,5 m po každé straně, u dálkových 3 m).

Správci inženýrských sítí musí být vyrozuměni nejméně 15 dní před zahájením stavebních prací. Pokud se ve výkopišti vyskytnou nepoužívané kabely, nelze tyto zrušit bez předchozího souhlasu jejich správce a přesného označení o jaké kabely se jedná.

V Třebíči , květen 2018

Vypracovala S.Štádániová