

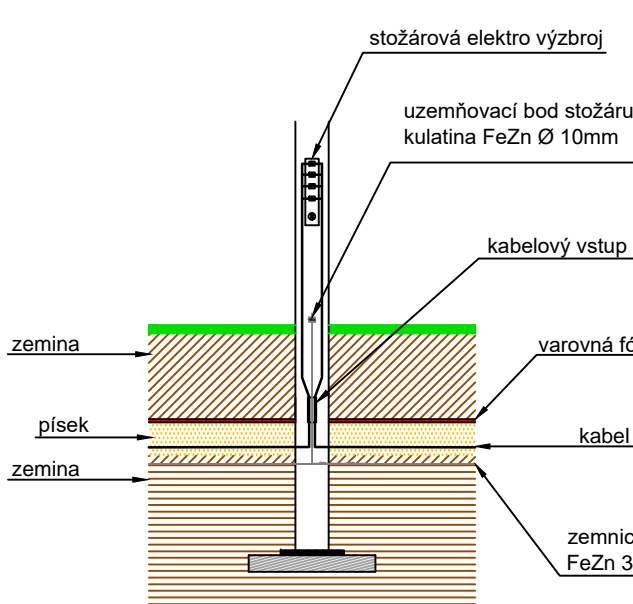
LEGENDA PROJEKTOVANÉHO VO:

- Kabel VO uložen v kabelové chráničce Ø 75 mm
- Uzemnění páskem FeZn 30x4 mm
 - připojení stožárů, skříní a RVO kulatinou FeZn Ø 10 mm
- Chránička HDPE 40/33 mm
 - konce chráničky budou osazeny zátkou DIN
- Silniční stupňovitý stožár veřejného osvětlení jmenovité výšky 8 m
 - Výložník délky 2,0 m
- Silniční stupňovitý stožár veřejného osvětlení jmenovité výšky 10 m
 - Výložník délky 2,0 m
- Silniční stupňovitý stožár veřejného osvětlení jmenovité výšky 8 m
 - Dvouramenný výložník $\angle 180^\circ$, vložení 1,5 m na každou stranu
- Silniční stupňovitý stožár veřejného osvětlení jmenovité výšky 8 m
 - Dvouramenný výložník $\angle 180^\circ$, vložení 1,5 m na každou stranu
 - Výložník délky 2,0 m pro přechodové svítidlo ve výšce 6 m na daném stožáru
 - Přechodové svítidlo s levou charakteristikou optiky
- Přechodový stupňovitý stožár veřejného osvětlení jmenovité výšky 6 m
 - Výložník délky 3,0 m
 - Přechodové svítidlo s levou charakteristikou optiky
- Parkový stupňovitý stožár veřejného osvětlení jmenovité výšky 5 m
 - Svítidlo kotveno na dřiku stožáru
- Rozváděč veřejného osvětlení RVO
 - pilř, IP44/20, dle schéma napájení a schéma zapojení RVO, schváleného typu majitelem a správcem VO v Třebíči
 - komunikační rozváděč s možností dálkového ovládání a transparentní se systémem používaným ve městě Třebíč
- Nová pojistková skříně SVO
 - pilř, IP44/20, dle schéma napájení a zapojení skříně, schváleného typu majitelem a správcem VO v Třebíči
- Zemní pojezdová šachta pro chráničky HDPE
 - přesný typ a umístění bude odsouhlaseno odborem vnitřní správy, oddělení informatiky města Třebíč (ing. Kaláb, p. Špaček)

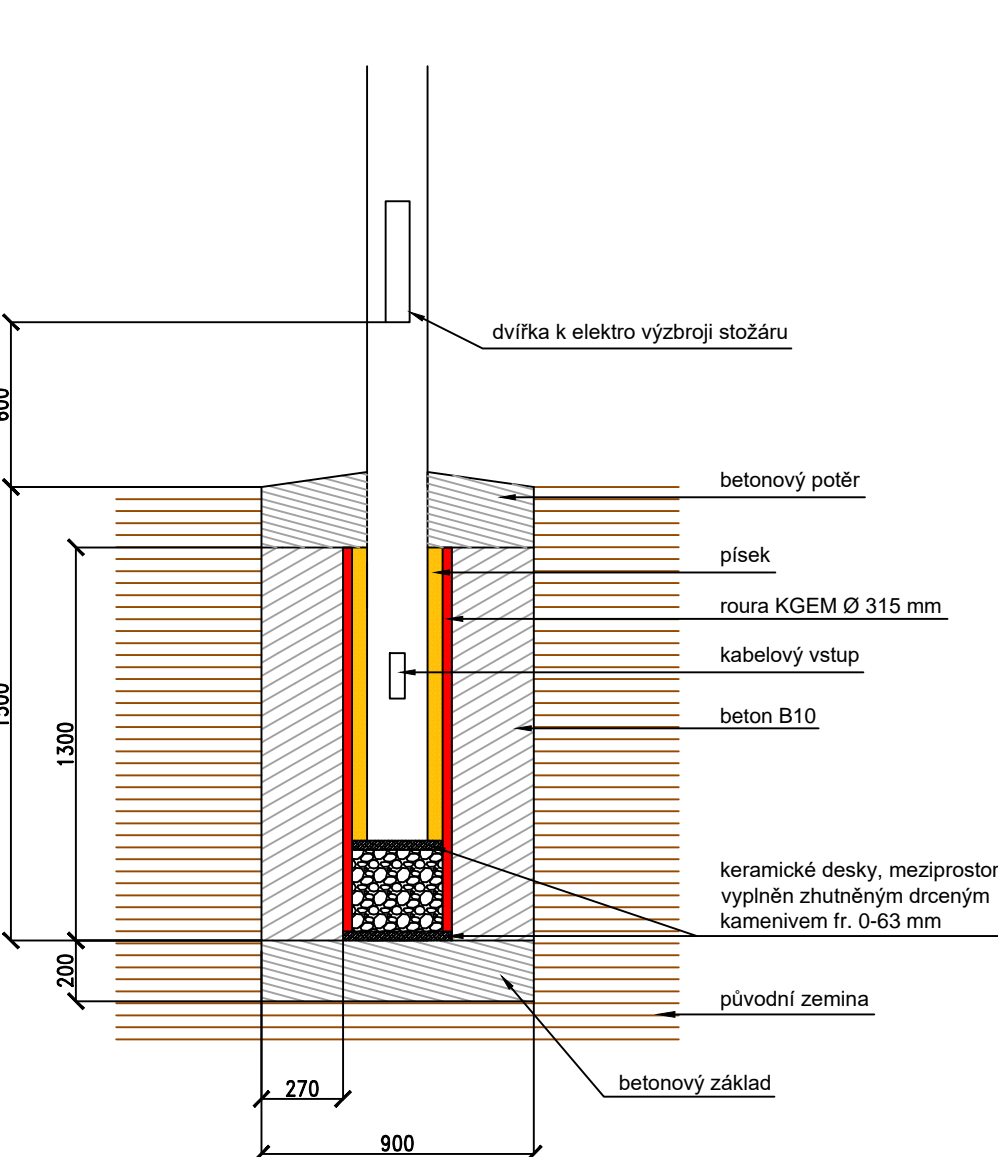
LEGENDA DOTČENÉHO STÁVAJÍCÍHO VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ:

- Kabelová trasa VO a uzemnění
- Stožár veřejného osvětlení

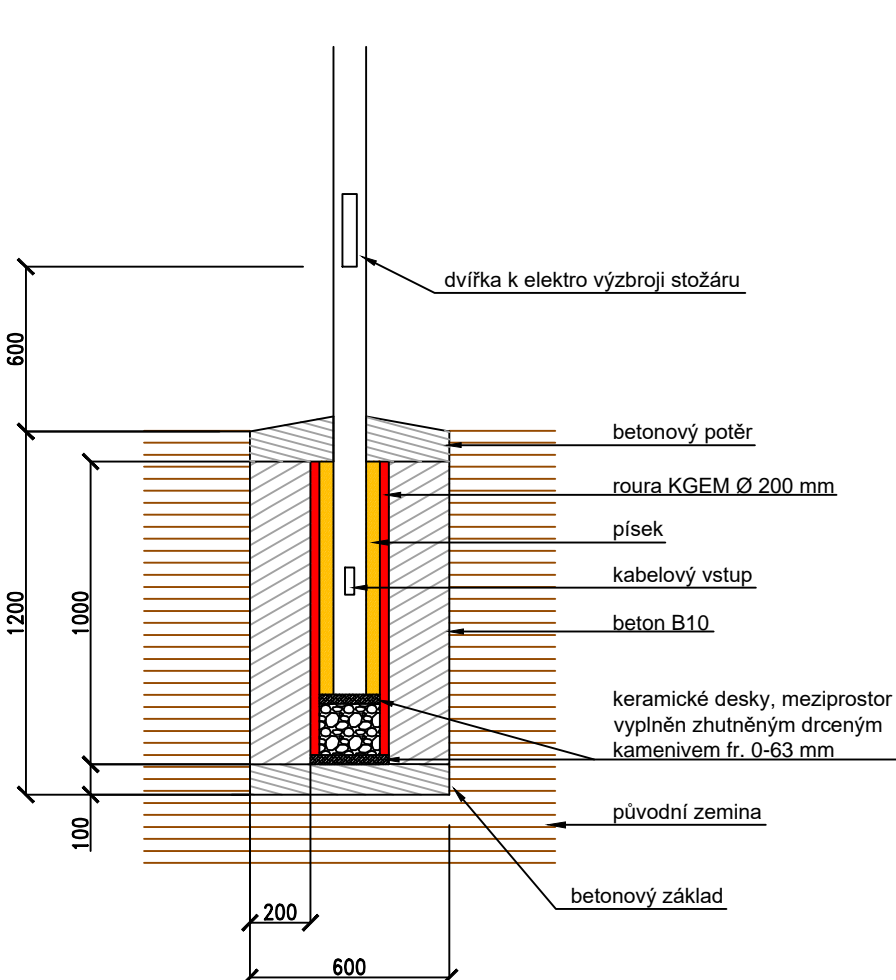
Rez elektroinstalací stožáru



Rez základem silničního stožáru do výšky 10 m s výložníkem



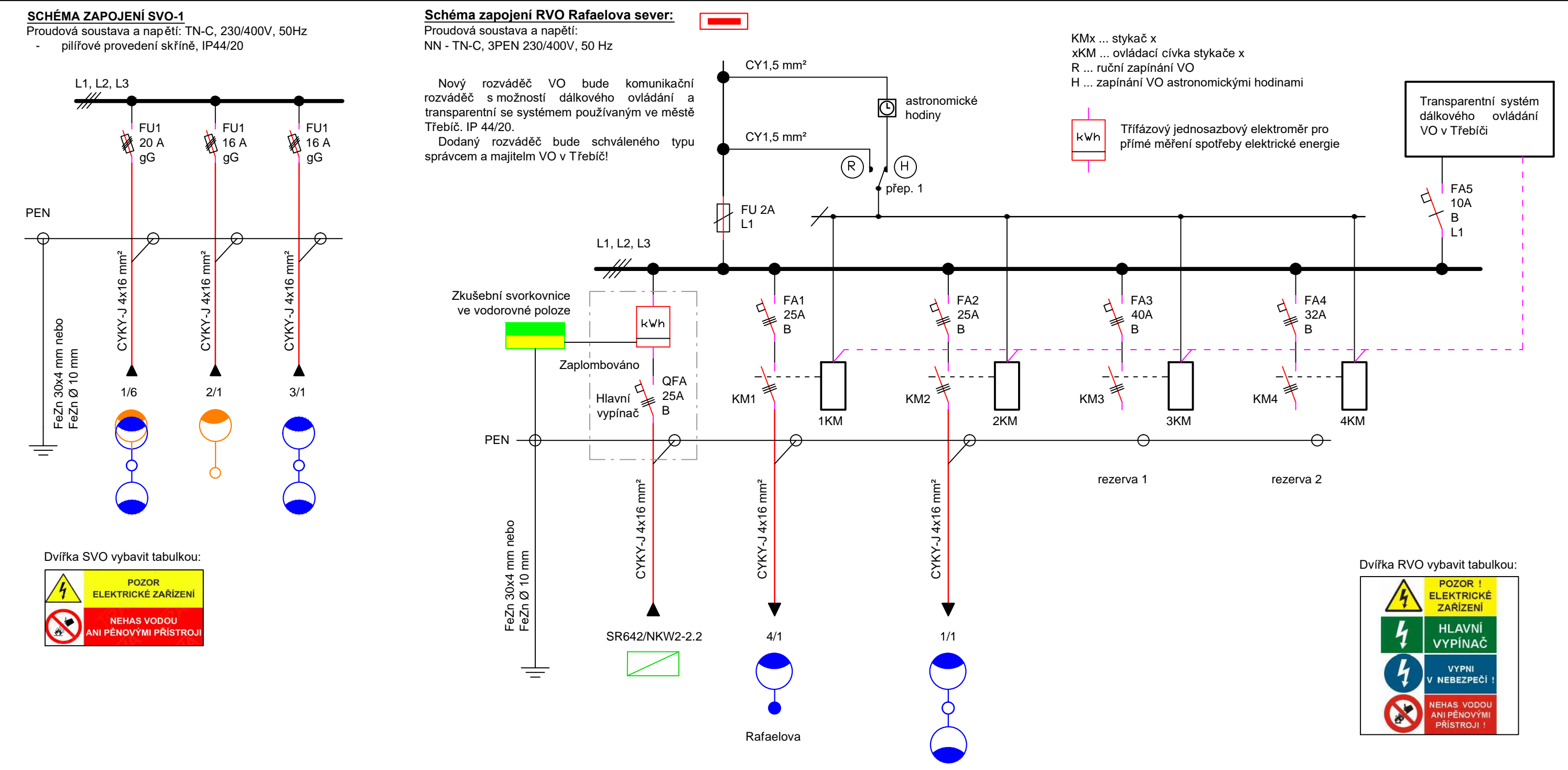
Rez základem parkového stožáru VO:



Tabulková výpočtová únosnost základové zeminy $R_{d, \min} = 100 \text{ Pa}$

U základů je uvažováno s příznivým vlivem pasivního zemního tlaku. Je nutné betonovat základ bez bednění rovinnou do výkopu a zeminu kolem základu řádně ztuhliti! Pokud dojde v průběhu životnosti k odkopání zeminy kolem základu, stožár tím ztratí svoji stabilitu!

Základy stožárů se budou prováděny opatrně ručně s ohledem na ostatní inženýrské sítě.



DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ (DSP)
DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ A REALIZACI STAVBY (DPRS)
Dokumentace je výsledkem duševní tvorby, která je chráněna ve smyslu zákona č. 121/2000 Sb. v platném znění (autorský zákon). Její použití, využití a jakékoliv úpravy jsou vázány písemným souhlasem autora díla na základě licenčních smluv.

DISprojekt s.r.o. Havlíčkovo nábřeží 37, 674 01 Třebíč
IČO 60715227 DIČ CZ60715227 mobil 603 522 531
e-mail: disprojekt@volny.cz www.disprojekt.cz

VED. PROJEKTANT	Ing.arch. Milan Grygar	STUPEŇ	DSP + DPRS
ZODP. PROJEKTANT	Ing. Karel Tomek	DATUM	05/2018
VYPRACOVAL	Ing. Josef Klíma	Č. ZAK.	04/2016
OBJEDNATEL	Město TŘEBÍČ	MĚŘÍTKO	-

TŘEBÍČ - PRŮMYŠLOVÁ ZÓNA SEVER - RAFAELOVA
DOPRAVNÍ A TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA - I. ETAPA

AKCE:	D.7. SO 1.10 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ	Č. VÝKRESU	D.7.7
ČÁST:	SCHÉMA NAPÁJENÍ, RVO, SVO, ŘEZY STOŽÁRY		
VÝKRES:			