

Místo stavby : Třebíč, ul. Rafaelova
Investor : Město Třebíč

TŘEBÍČ - PRŮMYSL OVÁ ZÓNA SEVER - RAFAELOVA

DOPRAVNÍ A TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA - I. ETAPA



oddíl
TEXTOVÁ ČÁST

Objekt

D.2. SO 1.02 PROVIZORNÍ STAVENIŠTNÍ SJEZD

část

D.2.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PROVÁDĚNÍ STAVBY (DSP + DPPS)

DISPROJEKT
ARCHITEKTI

DISprojekt s.r.o.

Havlíčkov o ná břeží 37, 674 01 Třebíč

© Simona Štadániová 05/2018

mobil 603 522 531

IČO 60715227, DIČ CZ60715227

e-mail: disprojekt@volny.cz

www.disprojekt.cz

č.paré

SO 1.02. PROVIZORNÍ STAVENIŠTNÍ SJEZD

SEZNAM PŘÍLOH

D.2.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Výkresová část

- D.2.2. SITUACE TECHNICKÁ A VYTYČOVACÍ
- D.2.3. SITUACE DOPRAVNÍ
- D.2.4. PODÉLNÝ PROFIL SJEZDU
- D.2.5. VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ SJEZDU
- D.2.6. CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY SJEZDU
- D.2.7. LINIOVÝ ŽLAB

SO 1.02. PROVIZORNÍ STAVENIŠTNÍ SJEZD – **dodatek č.1**

SEZNAM PŘÍLOH

D.2.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Výkresová část

- D.2.2. SITUACE TECHNICKÁ A VYTYČOVACÍ SJEZDU
- D.2.3. PODÉLNÝ ŘEZ SJEZDU
- D.2.4. OCHRANA OPTICKÝCH KABELŮ

SO 1.02. PROVIZORNÍ STAVENIŠTNÍ SJEZD – **dodatek č.2**

SEZNAM PŘÍLOH

D.2.1.2 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Výkresová část

- D.2.2.2 SITUACE DOPRAVNÍ

SO 1.02. PROVIZORNÍ STAVENIŠTNÍ SJEZD

D1.02.01. TECHNICKÁ ZPRÁVA

A. POPIS STAVEBNÍHO OBJEKTU A TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

A.1. Popis stavby, základní údaje

Stavební objekt SO 1.02. PROVIZORNÍ STAVENIŠTNÍ SJEZD je součástí stavby, která řeší přípravu území pro budoucí umístění areálů výrobních aktivit s možným využitím pro průmyslovou výrobu, výrobní služby a řemesla, velkoobchodní a skladovací areály a to její I.etapy. Součástí II.etapy bude konečné trvalé komunikační napojení lokality na silnici II/360.

Území průmyslové zóny leží na vrcholu terénního hřbetu probíhajícího západovýchodním směrem, je zvlněné, svažité k jihovýchodu, severní část k severovýchodu v rozmezí výšek 460-476 m.n.m.. Využití území pro účely výrobních aktivit vyžaduje realizaci rozsáhlých terénních úprav.

Lokalita řešeného území leží na severním okraji zastavěného území města Třebíče, navazuje na plochy stávajících průmyslově a energeticky využívaných areálů situovaných jižně od navrhované lokality v souběhu se silnicí II/360 Třebíč - Velké Meziříčí.

Zájmové území průmyslové zóny bude zpřístupněno ze západní strany kolmým provizorním staveništním sjezdem na stávající silnici II/360 (ul. Rafaelova) vstřícně vůči stávajícímu napojení ul. manž. Curieových (místní obslužná komunikace).

Stavbou provizorního staveništního sjezdu dopravního napojení projektované průmyslové zóny na nadřazenou silniční síť je dotčena realizovaná stavba "II/360 ul. Rafaelova-Pocoucov" v úseku km 0,118 - 0,155 (ořezem obrub a podkladní vrstvy, krajnice, dopravní značení) ve zmenšeném rozsahu dále ohumusování a silniční příkop vč. příkopových tvárnic.

Napojení provizorního staveništního sjezdu na silnici II/360 je kolmé úrovně, přes nájezdový obrubník v.5 cm, osazený na seříznuté hraně vozovky silnice II/360 do lože a opěry z betonu C12/15 na celou šířku napojení dl. 37,50 m (zajištění stability stávající konstrukce vozovky) vč. nárožních oblouků R=15.0m. Komunikace je řešena bez obrub se zpevněnými krajnicemi, jako provizorní staveništní sjezd je řešena v dl. 26,20m

Provizorní staveništní sjezd ve staničení 0,026 20 navazuje přes nájezdový obrubník osazený do lože a opěry z betonu C12/15 v šířce vozovky 7,50 m na úsek „A“ místní komunikace s živičným krytem mezi silničními obrubníky s přídlažbou.

Nájezdové obrubníky a část krytu provizorní vozovky budou odstraněny v rámci řešení definitivního dopravního napojení ve II. etapě výstavby, do doby realizace definitivního dopravního napojení bude lokalita veřejně přístupná přes provizorní sjezd.

A.2. Směrové vedení a šířkové uspořádání

Napojení provizorního staveništního sjezdu na silnici II/360 je kolmé, úrovně, přes nájezdový obrubník na východní hranu vozovky silnice II/360. Sjezd je navržen v š. 7,50 m, jednotně s šířkou navazující komunikace úseku „A“. Na hraně napojení je rozšířen nárožními oblouky oboustranně o R=15,0 m. Provizorní komunikace sjezdu je řešena bez obrub se zpevněnými krajnicemi š. 0,50 m a v dl. úpravy 26,20 m.

Podrobné směrové a šířkové uspořádání je nejlépe zřejmé z přiložené situace a řezů.

A.3. Výškové vedení a sklonové poměry

Napojení provizorního staveništního sjezdu na silnici II/360 je navrženo přes nájezdový obrubník osazený 5 cm nad úroveň krytu podél seříznuté hrany vozovky silnice II/360. Vozovka silnice II/360 klesá jižně směrem do města a přilehlý terén v ploše předmětného sjezdu klesá východním směrem, od hrany silnice. Podélný sklon provizorního sjezdu je v celé délce jednotný, klesá ve sklonu 4,94 %.

Příčný sklon v místě napojení kopíruje podélný sklon hrany vozovky silnice II/360 a do konce úpravy přechází v jednotný jednostranný příčný sklon 2,5 % vpravo

Podrobné výškové uspořádání je nejlépe zřejmé z přiloženého podélného profilu a příčných řezů.

A.4. Konstrukce a povrchy

Konstrukce zpevněných ploch je navržena v souladu s technickými podmínkami TP170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, schválenými MD ČR pod č.j. 517/04-120-RS/1 ze dne 23.11.2004, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní pláň, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami.

Konstrukce provizorní části vozovky:

Zakalení krytu kamen.drceným fr.0/8		v množ. 25 kg/m ²	ČSN 73 6126-1
Kryt ze štěrkodrti fr. 0/63	ŠDA	150 mm	ČSN 73 6126-1
Podsyp ze štěrkodrti fr. 0/32	ŠDA	200 mm	ČSN 73 6126-1
Podklad ze štěrkodrti fr. 0/63	ŠDA	200 mm	ČSN 73 6126-1
Zhutněná pláň na 45 MPa			
Celkem konstrukce vozovky		550 mm	

Na začátku a konci úpravy provizorního sjezdu budou osazeny nájezdové obrubníky uložené do lože a opěry z betonu C12/15.

Konstrukce komunikace vyplývá z jejího účelu. Tloušťka a složení konstrukce je zřejmé z přiloženého vzorového příčného řezu.

A.5. Inženýrské sítě, přeložky a jejich ochrana

Stávající silniční těleso silnice II/360 je v úseku severně od navrženého provizorního sjezdu odvodněno příkopem ve dně s betonovými příkopovými tvárnici. Součástí stavby provizorního staveništního sjezdu je převedení dešťové vody z levostranného příkopu ve směru na Třebíč do stávající horské vpusti jihovýchodně od provizorního vjezdu. Z důvodu malé hloubky stávajícího příkopu byl zde místo příčného propustku navržen liniový šterbinový žlab o světlosti DN600 s podélným spádem dna 4%, šikmá čela budou zpevněna kamenným skládaným záhozem.

Pod plochou navrhovaného provizorního sjezdu se dle informací správců sítí vyskytuje stávající vodovod.

Z navržených sítí bude pod sjezdem veden nově silový kabel VN , který bude uložen do chráničky dle návrhu projektanta el. Souběžně s ním zde bude také položena rezervní chránička pro možné pokračování rozvodu V.O.

Případné stávající kabely pod projížděnou plochou budou uloženy do kabelových chrániček z PVC žlabů, nově navržené sítě budou pod komunikací uloženy do kabelových podchodů z PVC trub DN 110. Zásyp do úrovně pláň musí být proveden zhutněným šterkopískem alt. štěrkodrtí.

Před zásypem musí být podchody zaměřeny odpovědným geodetem v systému JTSK ! Podchody musí být zabezpečeny proti vniknutí splavenin a jiných materiálů.

Před pokládkou konstrukčních vrstev komunikačních ploch musí být položeny veškeré chráničky a provedeny pokládky a úpravy inženýrských sítí, což musí být příslušnými správci zkontrolováno. Také je třeba osadit odvodňovací zařízení, kanalizační přípojky a podélné drenáže.

Před zahájením stavebních prací je nutné, aby bylo provedeno řádné polohové a výškové vytyčení podzemních vedení jejich správci se zákresem do PD, toto vytyčení musí dodavatel udržovat po celou dobu stavebních prací v řádném stavu. Případně je třeba předat písemný doklad o neexistenci vedení a učinit o tom zápis do stavebního deníku. Stávající zařízení správců sítí musí být během stavební činnosti chráněna před poškozením, v případě poškození stavbou musí být za účasti správce opravena.

Vytyčení inženýrských sítí musí být během stavby neporušeno. Pracovníci dodavatele musí být prokazatelně seznámeni s polohou vedení a zákazem používat v jeho blízkosti mechanizmy (min. 1,5 m po každé straně, u dálkových 3 m).

Správci inženýrských sítí musí být vyrozuměni nejméně 15 dní před zahájením stavebních prací. Pokud se ve výkopišti vyskytnou nepoužívané kabely, nelze tyto zrušit bez předchozího souhlasu jejich správce a přesného označení o jaké kabely se jedná.

A.6. Vytyčení komunikací

Vytyčení bude provedeno ze souřadnic JTSK hlavních vrcholů tečnového polygonu komunikací a dále je provedeno zakótování šířkového uspořádání vztažené k hlavním vytyčovacími liniím fixovaných souřadnicemi vytyčovacích bodů.

Vytyčení hlavních bodů musí provádět odpovědný geodet. Vytyčení podrobných bodů a řezů může provádět odpovědný stavbyvedoucí dle výkresové dokumentace.

A.7. Dopravní značení

Veškeré dopravní značení bude provedeno v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích.

Svislé dopravní značky budou velikosti střední ze zpevněného pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem s retroreflexní fólií.

Dopravní značení

na komunikaci II/360

P2-Hlavní pozemní komunikace - v obou směrech (stávající)

E2b - tvar křižovatky (dodatková) - v obou směrech + na výjezdu z ul. Manž. Curieových
na výjezdu z ul. Manž. Curieových

P6-Stůj, dej přednost v jízdě – na výjezdu (stávající)

E2b - tvar křižovatky (dodatková)

na začátku úseku "A"

P6-Stůj, dej přednost v jízdě – na výjezdu

E2b - tvar křižovatky (dodatková)

V místě křižovatky jsou dle ČSN 736110 „Projektování místních komunikací a ČSN 736102 „Projektování křižovatek na pozemních komunikacích“ konstruovány rozhledové trojúhelníky. Ve vymezených rozhledových trojúhelnících nesmí být umístovány žádné stavby, terén a zeleň musí být upravena do max. výšky 0,75 m nad kótou přilehlé komunikace.

Rozhledové poměry

ČSN 736102 v pl. znění.

Na výjezdu na hlavní komunikaci, značka P6 na vedlejší komunikaci, 3,0 m od hrana vozovky:

Rozhled vlevo - vozidla sk. 3, Vn=50 km/h, délka rozhledu pro zastavení Xc=85,0 m v ose přilehlého jízdního pruhu,

Rozhled vpravo - vozidla sk. 3, Vn=90 km/h, délka rozhledu pro zastavení Xb=230,0 m v ose přilehlého jízdního pruhu.

Dopravní značení je nejlépe zřejmé z přiložené „Situace dopravní“.

Před zahájením stavebních prací je třeba předložit k odsouhlasení na DI PČR návrh provizorního dopravního značení a případných objízdnych tras.

B. POŽADAVKY NA VYBAVENÍ

Křižovatka bude opatřena svislým a vodorovným dopravním značením. Dešťové vody z plochy vjezdu budou odváděny příčným liniovým šterbinovým žlabem který bude sloužit také k převádění vody z příkopu pod vozovkou do stávající horské vpusti, podélné drenáže odvedou vodu ze zemní plně.

Případné stávající kabely pod poježděnou plochou budou uloženy do kabelových chráničků z PVC žlabů, nově navržené sítě budou pod komunikací uloženy do kabelového podchodu z PVC trub DN 110.

C. NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ INFRASTRUKTURU

Dopravní infrastruktura - zpevněné plochy zahrnuté do této projektové dokumentace navazují na stávající dopravní infrastrukturu a plně ji respektují.

Napojení provizorního staveništního sjezdu východně na silnici II/360 je kolmé, úrovňové, přes nájezdový obrubník na východní hranu vozovky silnice II/360. Ve st. 0,026 20 je provizorní sjezd ukončen nájezdovým obrubníkem a dále na něj naváže navrhovaný úsek „A“ místní komunikace.

Technická infrastruktura se napojuje na stávající technickou infrastrukturu v přilehlých lokalitách a je řešena v rámci jednotlivých specializací.

D. ODVODNĚNÍ

Odvádění povrchových dešťových vod z plochy navrhovaného provizorního sjezdu je provedeno jejich podélným a příčným spádováním do zeleně.

Dále pak příčným liniovým šterbinovým žlabem dl.26,75 m o světlosti DN600 s podélným spádem dna 4%, šikmá čela budou zpevněna kamenným skládaným záhozem.

Žlab bude sloužit také k převádění vody z příkopu pod vozovkou do stávající horské vpusti, podélné drenáže odvedou vodu ze zemní pláně.

Stávající betonové příkopové žlabovky budou v dl.34,0 m odstraněny, po položení šterbinového žlabu v dl.5,0 m zpět uloženy do nově vyprofilované části příkopu.

E. ÚDAJE O ZPRACOVANÝCH TECHNICKÝCH VÝPOČTECH

Nebylo třeba provádění technických výpočtů.

F. POŽADAVKY NA POSTUP STAVEBNÍCH A MONTÁŽNÍCH PRACÍ

Přístup na pozemky – po dobu výstavby bude stavba přístupná ze stávající nadřazené silniční sítě - silnice II/360

Významné sítě technické infrastruktury - na staveništi se nacházejí sítě technické infrastruktury, před zahájením stavebních prací bude provedeno ověření jejich existence a vytýčení. Dodavatel stavby zajistí jejich ochranu v průběhu stavebních prací.

Energie a voda - realizace stavby nevyžaduje napojení na zdroje energií a vody.

Přeložky tras inženýrských sítí - neuvažují se.

Opatření k odvodnění stavebního pozemku – odvedení povrchové dešťové vody z plochy navrhovaného provizorního sjezdu bude provedeno jeho podélným a příčným spádováním do zeleně. Vody ze stávajícího příkopu podél hrany silnice II/360 do stávající horské vpusti budou pod vozovkou převedeny příčným šterbinovým žlabem, podélné drenáže odvedou vodu ze zemní pláně.

Koordinace výstavby – realizace stavby proběhne v jedné etapě. Vlastní realizace vyžaduje provádění v posloupnosti, která je dána stavebně technickými podmínkami a technologickými postupy při výstavbě. Koordinace postupu stavebních prací bude stanovena v dalším stupni PD.

Deponie výkopové zeminy - v rámci stavby bude zřízena deponie výkopové zeminy. Záhozy stavebních rýh technické infrastruktury budou prováděny bezprostředně po přezkoušení a převzetí jednotlivých částí investorem.

Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace - ochrana třetích osob před případným úrazem v prostoru staveniště bude zajištěna řádným označením stavby a umístěním výstražným tabulí se zákazem vstupu cizích osob, popř. také dočasným mobilním oplocením.

Řešení zařízení staveniště - dokumentace zařízení staveniště bude vypracována dodavatelem stavby s ohledem na jeho provozní požadavky a kapacity a bude před zahájením stavby odsouhlasena investorem.

Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví (podrobný plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi) - podrobný plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi bude vypracován koordinátorem BOZP, kterého zajistí investor.

Podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě - realizace výstavby klade zvýšené nároky na ochranu životního prostředí. Při provádění stavby budou přijata opatření k eliminaci případných negativních vlivů, budou dodržována opatření k omezení hluku a prašnosti, zvláštní důraz bude kladen na opatření k zabránění kontaminace zeminy a spodních vod úniky ropných látek.

Postup prací - Před vlastním zahájením stavebních prací se doporučuje provést prohlídku řešeného území a zdokumentovat jeho současný stav.

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními. Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá příslušná ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

V předstihu bude v rámci HTÚ provedena skrývka ornice a její uložení na deponii v prostoru staveniště. Zpětně bude ornice použita na terénní úpravy stavby. Na dotčené ploše zájmové lokality budou provedeny hrubé terénní úpravy, v rozsahu tohoto objektu na úroveň pláně vozovky. Zemní práce nad úroveň HTÚ jsou součástí zpevněných ploch.

V potřebném rozsahu budou vybourány příkopové tvárnice, zaříznut bude stávající živičný kryt v potřebném rozsahu na hraně silnice II/360. Po provedení zemních prací se realizují objekty odvodnění a pokládka navržených kabelů do chrániček vč. rezervních.

Náležitou pozornost je třeba věnovat úpravě zemní pláně, zejména zabránit jejímu případnému zvodnění. Z toho důvodu je důležité začít s realizací a pokládkou navržených konstrukcí zpevněných ploch v těsné návaznosti na její definitivní úpravu. Rozhodující pro posouzení pláně je provedení zatěžovacích zkoušek a dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti $E_{def2} = 45$ MPa pro jemnozrnné a 120 MPa pro hrubozrnné zeminy.

Na základě měření hodnot modulů na pláni v rámci provádění objektu musí v případě nedodržení minimálních předepsaných hodnot dodavatel v součinnosti s geologem stanovit optimální způsob sanace pláně.

Případná násypová tělesa budou provedena z materiálů vhodných pro násypy a náležitě zhutněna. Možnost použití vytěžených materiálů posoudí odpovědný geotechnik na základě vhodnosti dle ČSN 72 1002 v průběhu provádění stavební činnosti dle konkrétních podmínek na stavbě.

Na připravenou zemní pláň se položí podkladní štěrkové vrstvy, které budou ve vrstvách dostatečně hutněny. Dále se přistoupí k provedení podsypných vrstev, nakonec štěrkový kryt a jeho zakalení.

Při provádění konstrukcí je nutné zajistit kvalitní spojení jednotlivých konstrukčních vrstev.

Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat ustanovením příslušných ČSN a předpisů.

Pro štěrkové podsypy ČSN 73 6126 a hutněné asfaltové vrstvy ČSN 73 6121.

G. POŽADAVKY NA PROVOZ ZAŘÍZENÍ, ÚDAJE O MATERIÁLECH SKLADOVÁNÍ A POD.

Stavba se nenachází na poddolovaném území, není proto nutno stanovovat speciální podmínky pro výstavbu.

H. OPATŘENÍ PRO ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Součástí SO 1.02. PROVIZORNÍ STAVENIŠTNÍ SJEZD je provizorní staveništní sjezd, který nevyžaduje vybavení příslušnými opatřeními ve smyslu Vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a také ve smyslu DOS T 5/11 Navrhování staveb pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých osob.

I. VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A BEZPEČNOST PRÁCE

Provádění stavby musí vyhovovat požadavkům na bezpečnost a ochranu zdraví jak způsobem provedení, tak použitými stavebními materiály, pomůckami a zařízeními. Stavba bude prováděna v souladu s platnými technologickými a bezpečnostními předpisy (Zák. 309/2006 Sb. v pl. znění a NV 591/2006 Sb.) Stavba se bude řídit všemi platnými předpisy a zákony. Elektrická zařízení musí vyhovovat ČSN 341010 a ČSN 341440, bude vybavena informativními a výstražnými tabulkami;

Realizace stavby bude prováděna dodavatelským způsobem, prováděním bude smluvně zavázán zhotovitel stavby (ve smyslu § 160 zák. č.183/2006 Sb. v pl. znění).

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být jejich správci předem vytyčena a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce. Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výškách větších 3 m. Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím - dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody. Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat ustanovení zákona o pozemních komunikacích. Jednotlivé etapy výstavby budou zajištěny provizorními dopravními inženýrskými opatřeními;

Stavby budou řešeny ve smyslu Zák. č. 133/1985 Sb. v platném znění - Zákon o požární ochraně;

Před zahájením provádění prací na staveništi **zajistí zadavatel** (ve smyslu § 15, odst. 2 zák. č.309/2006 Sb. v pl. znění) zpracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci – dále jen Plán BOZP;

Zadavateli stavby vzniká **povinnost doručit oznámení o zahájení prací** na staveništi oblastnímu inspektorátu práce dle místa staveniště;

V případě, že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby - **zadavatel stavby je povinen určit koordinátora BOZP na staveništi**;

Při realizaci stavby budou dodržovány platné předpisy pro ochranu zdraví a bezpečnost práce, budou používány ochranné pracovní pomůcky, prostředky a technické konstrukce zajišťující bezpečný výkon práce. Všichni zaměstnanci zhotovitele budou prokazatelně proškoleni z oblasti BOZP odpovídající druhu jimi vykonávané práce;

Pro oblast dodržování zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) je nutné dodržovat veškeré předpisy a nařízení, vydané v oblasti BOZP, zejména:

NV č.101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,

NV č.11/2002 Sb. v pl. znění **dle NV č.405/2004 Sb.** o vzhledu a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů,

NV č.16