

REKONSTRUKCE VÝTAHU V BUDOVĚ MěÚ TŘEBÍČ, KARLOVO NÁMĚSTÍ 103/54

DOKUMENTACE KE STAVEBNÍMU ŘÁZENÍ

STAVEBNÍ ÚPRAVY - REKONSTRUKCE VÝTAHU

D.1 Architektonicko-stavební a stavebně konstrukční řešení

D.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

paré č.:

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Údaje o stavbě

Název stavby: Rekonstrukce výtahu v budově MěÚ Třebíč,
Karlovo náměstí 103/54

Místo stavby: Karlovo náměstí 103/54, Třebíč
k.ú. Třebíč 769738, parc. č. st. 19

Předmět projektové dokumentace:

Předkládaná dokumentace je v úrovni projektu pro stavební
povolení

Údaje o stavebníkovi

Investor: Město Třebíč, Karlovo nám. 104/55,
Vnitřní Město, 67401 Třebíč

Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Generální projektant, zpracovatel dokumentace:

Jméno a příjmení: Ing. Lubomír Vostal
Kontaktní adresa: Husova 10, 67401 Třebíč
IČO: 130 75 047
DIČ: CZ480709453
Číslo ČKAIT: 1000425, autorizovaný inženýr pro pozemní stavby
Mobil: +420 604 261 521
e-mail: info@vostal.com
web: www.vostal.com

Vypracoval:

Jméno a příjmení: Zdeněk Chodur
Kontaktní adresa: Sokolská 28, 67401 Třebíč
IČO: 725 11 281

ÚVOD dokumentace

Projektant předpokládá, že účastník výběrového řízení je odborně způsobilá stavební firma a proto odpovědností účastníka výběrového řízení je, aby přesně stanovil rozsah prací prostřednictvím prozkoumání a prodiskutování veškeré dokumentace s příslušnými stranami. Žádné nároky na základě chybějící znalosti nebudou uznány.

Rozumí se, že v době výběrového řízení nebude projektová dokumentace nutně kompletní v každém detailu a Zhotovitel bude nucen učinit projektové odhady ohledně prací. Jestliže v průběhu výběrového řízení a výstavby se ukážou tyto odhady nesprávnými nebo budou potřebovat pozměnit, půjde to na plnou odpovědnost Zhotovitele a ne Projektanta ani Objednatele.

Zhotovitel doplní poskytnuté informace svými vlastními znalostmi a zkušenostmi tak, aby mohl připravit nabídku a je plnou Zhotovitelovou zodpovědností učinit potřebné dotazy, jak to pro tento účel považuje za nutné. Je povinností Zhotovitele opatřit si všechny potřebné informace tak, aby mohl předložit pevnou cenu a kvalifikovanou nabídku, podle které zhotoví stavbu podle požadavků Objednatele.

V případě, že Zhotovitel chce specifikovat jakékoliv položky obsažené v cenové nabídce, je nutné je k této cenové nabídce přiložit. Ty cenové nabídky, které budou postrádat dodatečné specifikace, budou pokládány za plně porozuměné požadavkům Objednatele, bez jakýchkoliv dodatků.

Je požadováno, zvláště u výrobků PSV, podrobné popsání těchto výrobků (včetně specifikace jejich výrobců), jež byly použity při sestavování nabídkové ceny.

Standard stavby a použitých materiálů je stanoven v této projektové dokumentaci většinou formou uvedení popisu výrobku, který příslušný standard reprezentuje. Tyto standardy jsou závazné. Zhotovitel může nabídnout výrobek pokud jeho standard bude odpovídat standardům, uvedeným v této PD. Jestliže Zhotovitel navrhuje použití jiného materiálu než je uvedeno zde nebo ve výkresové dokumentaci pro výběrové řízení, potom tento návrh (včetně ceny) musí být uveden nabídce.

V případech, kdy v projektové dokumentaci není uveden druh materiálu či výrobku musí Zhotovitel předložit své návrhy s technickým popisem a s cenou ke schválení projektantovi.

Závazek Zhotovitele je vybudovat dílo kompletní ve všech řemeslech, i kdyby projektová dokumentace pro výběrové řízení cokoliv opomenula. V případě, že dle mínění nabízejícího je tomu tak, musí toto uvést při podání nabídky. Jestliže tak neučiní, předpokládá se, že zahrnul vše nutné pro vybudování díla.

Zhotovitel je povinen zajistit, že veškeré materiály používané při výstavbě jsou v souladu s projektovou dokumentací, odpovídajícími českými normami a platnými vyhláškami. Zhotovitel je rovněž povinen zajistit, že všechny importované materiály a zařízení mají platné České certifikáty a že jsou v souladu s relevantními předpisy ČSN a zkušebními požadavky. Projektant na základě pověření Objednatelem bude mít svrchovanou pravomoc při řešení všech záležitostí a případných neshod týkajících se kvality materiálu.

S ohledem na legislativní podmínky nejsou v projektové dokumentaci nebo výkresch výměr uvedeny obchodní názvy, sloužící upřesnění technického a kvalitativního standardu nebo úrovně designu. Tímto způsobem se nevylučuje i použití různých, kvalitativně a technicky obdobných řešení v souladu s touto dokumentací a normovými požadavky.

1./ ARCHITEKTONICKO-STAVEBNÍ ŘEŠENÍ

a) Účel objektu, funkční náplň, kapacitní údaje

Předmětná část objektu je součástí administrativního souboru budov sloužícího k účelům MěÚ Třebíč. Současný hydraulický výtah je vzhledem ke své nespolehlivosti nevhodný pro další využívání pro veřejné účely. Tato dokumentace řeší kompletní výměnu technologie výtahu za nový odpovídající současným požadavkům a předpisům. Výtah bude mít čtyři stanice, nosnost 630 kg, 8 osob.

b) Architektonické, výtvarné, materiálové a dispoziční řešení

- není předmětem řešení - projekt řeší rekonstrukci výtahu ve stávající výtahové šachtě.

c) Bezbariérové užívání stavby

Navržený výtah odpovídá současným technickým požadavkům a normám, umožňuje bezbariérový přístup do všech podlaží objektu a umožňuje přepravu zdravotně a tělesně postižených.

Vybavení výtahu i klece bude odpovídat vyhl. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

d) Celkové provozní řešení, technologie výroby

- bezpředmětné, nejedná se o výrobní objekt.

e) Konstrukční a stavebně technické řešení a technické vlastnosti stavby

Bourací práce

V rámci bouracích prací bude demontován stávající výtah včetně technologie nacházející se ve strojovně na 2.NP.

Dále budou ve všech patrech zvýšeny vstupní otvory výtahových šachet do pozic dle požadavků konkrétního dodavatele výtahu, jejich šířka se předpokládá zachována. Úpravy budou probíhat od nejnižšího podlaží.

Pokud to bude technicky možné může být osazen výše vždy pouze překlad z vnitřní strany šachty – bude posouzeno po odkrytí konstrukcí.

Obecné základní zásady a technologický postup při úpravě otvorů ve stěnách výtahových šachet vynášených ocelovými nosníky:

1. Bude osekáno ostění a nadpraží otvoru výtahové šachty, aby mohly být vyjmuty dveře vč. zárubně. Následně bude demontována výtahová kabina vč. veškerých souvisejících konstrukcí.

2. Ve výtahové šachtě bude postaveno pomocné lešení dle potřeb realizační firmy.

3. Nad předmětným otvorem ve výšce cca 2450 mm nad podlahou budou osazeny válcované profily U č. 160 z obou stran zdiva a staženy pomocí závitových tyčí $\varnothing$ 20 mm s matkami s podložkami po max. 500 mm. Ze strany chodby bude tento profil podepřen ještě dřevěnými sloupky 120/120 na roznášecí lyžině 120/120 mm. Ze strany výtahové šachty bude profil osazen na dva úhelníky 50/50/5 mm dl. cca 300 mm kotvené pomocí závitových tyčí $\varnothing$ 12 mm s matkami a chemické malty do bočních stěn výtahové šachty. Tyto práce proběhnou z pomocného lešení. Podpěry musí být řádně vyklínovány.

4. Po zajištění konstrukcí nad otvorem uvedeném v 3. bodě bude přistoupeno k demontáži stávajících prefabrikovaných překladů a vybourání prostoru pro nové nosníky.

5. Bude dozděn popř. dobetonován prostor pro uložení ve zdivu pro nové nosníky a opatřen roznášecím betonovým prahem tl. 50 mm.

6. Nové nosníky překladu budou osazeny, vklínovány a podmazány cementovou maltou. Osazení proběhne pomocí podpěrné konstrukce s dřevěných trámů a lyžin 120/120 mm, aby nebyly zatíženy úložné prahy, u kterých ještě nedošlo k požadovanému vytvrdnutí. Jednotlivé oc. profily překladu budou považeny pásovou ocelí 50/5mm po 250 mm.

6. Po důkladném vytvrdnutí betonu může být přistoupeno k postupnému uvolnění podpůrných konstrukcí.

Dále budou od horního podlaží ze strany výtahové šachty provedeny povrchové úpravy MVC omítkami v potřebném rozsahu a zároveň bude probíhat postupná demontáž lešení. Následně se osadí šachetní dveře a výtahová kabina dodavatelem výtahové technologie. Nakonec budou provedeny konečné povrchové úpravy MVC omítkami ze strany chodby.

Při bouracích pracích nesmí dojít k obtěžování okolí stavby prachem, je nezbytné s bouranými konstrukcemi manipulovat velmi opatrně a zkrátka je dostatečně vodou apod.

Projektant si vyhrazuje právo zhodnocení stavu konstrukcí po jejich odkrytí a určení dalšího postupu prací popř. zvolení alternativního konstrukčního řešení!!!

Veškeré bourací práce musí být provedeny za dozoru odpovědných proškolených osob.

Je bezpodmínečně nutné, aby všichni pracovníci, kteří budou provádět bourací práce, byli seznámeni s technologickým postupem bouracích prací, bezpečnostními předpisy s tím souvisejícími a aby byli vybaveni potřebnými ochrannými pracovními pomůckami, jako jsou rukavice, přilby, bezpečnostní pásy, lana, v případě silného větru a prašnosti brýle a aby tyto prostředky používali. Na bouracích pracích nesmí pracovat osoby mladší než 18 let.

Při provádění bouracích prací bude postupováno dle zákona 309/2006Sb. a dle příslušných aktuálně platných prováděcích vyhlášek, předpisů a norem, souvisejících s bouracími pracemi a prováděním stavebních prací.

Před započítím bouracích prací je nutno prověřit výskyt a zabezpečit odborné přeložení instalací (elektroinstalace), které mohou v místě budoucího otvoru probíhat.

Likvidace odpadů ze stavební činnosti

Odpady ze stavební činnosti budou likvidovány dle zákona o odpadech č. 185/2001 a vyhlášky kterou se stanoví katalog odpadů č. 381/2001. Stavební odpad bude skladován ve velkoobjemových kontejnerech ve dvorní části objektu. kontejner bude zajištěn proti nežádoucímu znehodnocení a úniku, během přepravy budou kontejnery opatřeny plachtou.

Předpokládané odpady:

Specifikace	katalogové číslo dle	způsob likvidace
	vyhl. 381/2001/Sb.	
zemina a kamení	17 05 04+06	A
beton	17 01 01	A
Cihly	17 01 02	A
Suť (omítky)	17 01 07	A
plech, klempířské výrobky	17 04 04+05	B
dřevo	17 02 01	A
ocel trubky	17 04 05	B
Asfaltové hydroizolace	170301-02	C
Sklo	17 02 02	B
kabely	17 04 10-11	C

Způsoby likvidace:

A skladování ve velkoobjemových kontejnerech pro suť a směsný odpad v dvorní části objektu a následný odvoz na skládku odpadu

B vytrídění a odvoz na recyklaci do sběrný surovin, nebo skladování ve speciálních kontejnerech pro papír, sklo a plasty dodané investorem

C skladování ve speciálním kontejneru a odvoz firmou pro likvidaci nebezpečných odpadů

Veškeré zbytkové stavební dílce, které nebudou zpracovány a budou moci být použity na jiné stavby, budou převezeny do skladu firmy, která bude stavbu provádět. Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, nebo případně o jejich dalším využití.

Odpady budou likvidovány v rámci dodavatelské činnosti odborné stavební firmy s oprávněním dle zákona o odpadech k nakládání se stavebním odpadem.

Firma bude předmětem výběrového řízení investorem.

Veškerý odpad vzniklý v průběhu výstavby bude tříděn a materiály, které jsou recyklovatelné, budou odvezeny do sběrný surovin k následnému využití.

Výkopy a zemní práce

- bezpředmětné.

Základové konstrukce

- bezpředmětné.

Izolace proti zemní vlhkosti

- bezpředmětné.

Svislé nosné konstrukce

- stávající, úpravy vstupních otvorů do výtahu jsou popsány výše.

Příčky a nenosné stěny

- bezpředmětné.

Vodorovné nosné konstrukce

Překlady budou tvořeny válcovanými nosníky, které musí být vzájemně svařeny pásovou ocelí po horní i dolní přírubě po cca 250 mm a zmonolitněny – postup osazení překladů nad upravovanými otvory – viz bod „bourací práce“.

Schodiště

- bezpředmětné.

Podlahy

- budou ponechány stávající popř. s drobnými vysprávkami.

Krov, střecha

- bezpředmětné.

Podhledy

- bezpředmětné.

Komín a krbová tělesa

- bezpředmětné.

Výplně otvorů

- bezpředmětné.

Zámečnické výrobky

- nebudou prováděny.

Klempířské výrobky

- bezpředmětné.

Tesařské a truhlářské konstrukce

- bezpředmětné.

Povrchové úpravy, barevné řešení, nátěry

Vnitřní omítky stěn budou vápenocementové opatřené štukovou vrstvou. Exponované rohy budou opatřeny podomítkovými výztužnými lištami (PVC alt. ocel).

Obecné standardy

Dokumentace předpokládá standardní kvalitu a tomu odpovídající průměrnou cenu. Zhotovitel stavby před prováděním obkladů a dlažeb předloží objednateli vzorky výrobků v různých cenových relacích a objednatel rozhodne o jejich použití. V žádném případě nesmí dojít k zabudování obkladů a dlažeb, které by nebyly prokazatelně odsouhlaseny investorem stavby. Zhotovitel je povinen předložit vzorky s cenovými a kvalitativními parametry, které uváděl v nabídkové ceně.

Nášlapné vrstvy podlah budou dilatovány dle podkladů výrobce. Přechody (spáry) v nášlapných vrstvách podlah a dilatace od stěn budou kryty kovovými přechodovými a dilatačními lištami.

Projekt předpokládá nátěr vnitřní štukové omítky disperzní bílou barvou.

Veškeré barevné řešení interiéru bude odsouhlaseno s investorem.

Tepelné a zvukové izolace

– bezpředmětné – stávající stav.

f) Bezpečnost při užívání stavby, ochrana zdraví a pracovní prostředí

Je zaručena v projektu při dodržení obecných zásad, platných norem a vyhlášek stanovených pro tento typ objektu. V rámci stavby je zajištěna bezpečnost tím, že konstrukce jsou navrženy v souladu s platnými předpisy. Bude respektována zejména vyhláška č. 137/98 Sb.

Za bezpečnost při užívání stavby zodpovídá provozovatel stavby.

g) Stavební fyzika – tepelná technika, osvětlení, oslunění, akustika / hluk, vibrace – popis řešení

Tepelná technika – bezpředmětné.

Osvětlení, oslunění, akustika / hluk, vibrace

Větrání a osvětlení včetně odvětrání výtahové šachty bude zajištěno stávajícím způsobem – stávající stav zachován.

Technologie výtahu bude osazena na nosné konstrukce pomocí pružných podložek eliminujících přenášení nežádoucích vibrací do konstrukce objektu.

h) Zásady hospodaření energiemi, ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Podmínky dosažení en. úspor a provozu objektu:

- bezpředmětné.

Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- bezpředmětné.

i) Požadavky na požární ochranu konstrukcí

Podrobnosti jsou řešeny v „Požárně bezpečnostním řešení“, které je součástí této dokumentace.

Závěr dle PBŘ

Navrženou rekonstrukci výtahu a drobné stavební úpravy objektu lze realizovat v souladu s navrženým projektovým řešením.

- navržené stavební úpravy lze hodnotit jako změnu stavby skupiny I podle ČSN 730834;

- výtah je navržen jako samostatný požární úsek;

- stávající stavební konstrukce objektu se nemění, vyhovují, nové konstrukce vykazují požární odolnost min. 45 minut, viz kap. 3.2 PBŘ;

- dodržet materiálové provedení výtahové šachty a klece výtahu, viz kap. 3.2, 3.3 a 3.4 PBŘ;

- odstupové vzdálenosti se nově nevyhodnocují, viz kap. 3.5 PBŘ;

- provedení vodičů a kabelů ve výtahové šachtě, viz kap. 3.6 PBŘ;

- úniková cesta z objektu se nemění – nedochází k zúžení nebo prodloužení únikové cesty, počet osob v objektu se nezvyšuje – není navržená změna využití objektu, osobní výtah není navržen jako evakuační, viz kap. 3.7 PBŘ;

- ve strojovně výtahu bude osazen 1 ks PHP CO 2 s hasicí schopností 55B, viz kap. 4 PBŘ.

j) Údaje o požadované jakosti navržených materiálů a o požadované jakosti provedení

Zhotovitel je povinen zajistit, že veškeré materiály používané při výstavbě jsou v souladu s projektovou dokumentací, odpovídajícími českými normami a platnými vyhláškami. Zhotovitel je rovněž povinen zajistit, že všechny importované materiály a zařízení mají platné České certifikáty a že jsou v souladu s relevantními předpisy ČSN a zkušebními požadavky.

Při provádění veškerých prací je nutno striktně dodržovat technologické předpisy vydané výrobcem a dodavatelem daného systému.

k) Popis netradičních technologických postupů a zvláštních požadavků na provádění a jakost navržených konstrukcí

Veškeré navržené konstrukce jsou navrženy tradičními osvědčenými a certifikovanými technologiemi, které se budou řídit platnými předpisy konkrétních dodavatelů materiálů.

l) Požadavky na vypracování dokumentace zajišťované zhotovitelem stavby – obsah a rozsah výrobní a dílenské dokumentace zhotovitele

Zásadní konstrukční návrhy jsou provedeny v této dokumentaci.

Realizační dokumentace zhotovitele bude v zásadě obsahovat min. návrh klíčových detailů pro daný výběr konkrétních materiálů, výrobků a systémů.

Zhotovitel zároveň zpracuje podrobný HMG výstavby, odpovídající výsledkům výběrového řízení zhotovitele.

m) Stanovení požadovaných kontrol zakrývaných konstrukcí a případných kontrolních měření a zkoušek, pokud jsou požadovány nad rámec povinných – stanovených příslušnými technologickými předpisy a normami

Kontroly budou probíhat v rámci povinných kontrol dle technologických předpisů použitých systémů a platných norem. Zejména se jedná o kontrolu provedení veškerých tepelných a zvukových izolací, hydroizolací, provedení parozábrany, veškerých instalací apod.

n) Výpis použitých norem

Pro zpracování projektu byly použity relevantní platné normy ČSN tříd 73, 74 a další typové a výrobní podklady.

Především se jedná o tyto normy a vyhlášky:

Vyhláška č.268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby

ČSN ISO 4190-1 - Zřizování výtahů - Část 1: Výtahy třídy I, II, III a VI

Zděné konstrukce – navrhování

ČSN EN 1996-1-1 Eurokód 6: Navrhování zděných konstrukcí – Část 1-1: Obecná pravidla pro vyztužené a nevyztužené zděné konstrukce

ČSN EN 1996-1-2 Eurokód 6: Navrhování zděných konstrukcí – Část 1-2: Obecná pravidla – Navrhování konstrukcí na účinky požáru

ČSN EN 1996-2 Eurokód 6: Navrhování zděných konstrukcí – Část 2: Volba materiálů, konstruování a provádění zdiva

ČSN EN 1996-3 Eurokód 6: Navrhování zděných konstrukcí – Část 3: Zjednodušené metody výpočtu nevyztužených zděných konstrukcí

Zatížení stavebních konstrukcí

ČSN EN 1991-1-1 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí - Část 1-1: Obecná zatížení - Objemové tíhy, vlastní tíha a

užitná zatížení pozemních staveb

ČSN EN 1991-1-2 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí - Část 1-2: Obecná zatížení - Zatížení konstrukcí vystavených účinkům požáru

ČSN EN 1991-1-3 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí-Část 1-3: Obecná zatížení - Zatížení sněhem

ČSN EN 1991-1-4 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí-Část 1-4: Obecná zatížení - Zatížení větrem

ČSN EN 1991-1-5 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí-Část 1-5: Obecná zatížení - Zatížení teplotou

ČSN EN 1991-1-6 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí-Část 1-6: Obecná zatížení - Zatížení během provádění

ČSN EN 1991-1-7 Eurokód 1:Zatížení konstrukcí-Část 1-7: Obecná zatížení-Mimořádná zatížení

Stavba bude provedena v souladu se všemi předpisy a ČSN platnými v době realizace.

2./ STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ

- vzhledem k jednoduchosti objektu je stavebně konstrukční řešení obsaženo výše v části „Architektonicko-stavební řešení“, výčet níže uvedených bodů je řešen výše.

a) Popis navrženého konstrukčního systému stavby

Jedná se zděný objekt, nosný systém je stěnový, vodorovné konstrukce jsou tvořeny klenbami, trámovými popř. pevnými stropy, konstrukce krovu je z dřevěných profilů.

b) Výsledek průzkumu stávajícího stavu nosného systému stavby při návrhu její změny

Stávající nosný systém objektu je v dobrém stavu a nevykazuje poruchy, které by měly mít vliv na zamýšlené stavební úpravy.

c) Navržené materiály a hlavní konstrukční prvky

- viz „Architektonicko-stavební řešení“.

d) Hodnoty užitných, klimatických a dalších zatížení uvažovaných při návrhu nosné konstrukce

- konstrukce jsou navrženy v souladu s požadavky příslušných především ČSN EN 1991-1 (730035) na daný typ objektu.

e) Návrh zvláštních, neobvyklých konstrukcí nebo technologických postupů

- nebudou navrženy.

f) Zajištění stavební jámy

- bezpředmětné.

g) Technologické podmínky postupu prací, které by mohly ovlivnit stabilitu vlastní konstrukce, případně sousední stavby

Stavba musí být prováděna tak, aby v průběhu prací nedošlo k ohrožení bezpečnosti, života a zdraví osob nebo zvířat, ke vzniku požáru a k nekontrolovatelnému porušení stability stavby nebo její části. Při stavebních pracích nesmí být ohrožena stabilita jiných staveb ani provozuschopnost sítí technického vybavení v dosahu stavby. Okolí staveb nesmí být touto činností a jejími důsledky nadměrně obtěžováno, zejména hlukem a prachem. Veškeré práce se musí provádět podle předem stanoveného technologického postupu. Stavební a demoliční odpady z odstraňovaných staveb musí být odklizeny neprodleně a nepřetržitě tak, aby nedocházelo k narušování bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích a v případě povodně nedocházelo k jejich rozplavování

a odplavování a k narušování životního prostředí. Se stavebním odpadem musí být nakládáno v souladu s jiným právním předpisem.

h) Zásady pro provádění bouracích a podchycovacích prací a zpevňovacích konstrukcí či prostupů

- viz bod „Bourací práce“.

Projektant si vyhrazuje právo zhodnocení stavu konstrukcí po jejich odkrytí a určení dalšího postupu prací popř. zvolení alternativního konstrukčního řešení!!!

Veškeré bourací práce musí být provedeny za dozoru odpovědných proškolených osob.

Je bezpodmínečně nutné, aby všichni pracovníci, kteří budou provádět bourací práce, byli seznámeni s technologickým postupem bouracích prací, bezpečnostními předpisy s tím souvisejícími a aby byli vybaveni potřebnými ochrannými pracovními pomůckami, jako jsou rukavice, přilby, bezpečnostní pásy, lana, v případě silného větru a prašnosti brýle a aby tyto prostředky používali. Na bouracích pracích nesmí pracovat osoby mladší než 18 let.

Při provádění bouracích prací bude postupováno dle zákona 309/2006Sb. a dle příslušných aktuálně platných prováděcích vyhlášek, předpisů a norem, souvisejících s bouracími pracemi a prováděním stavebních prací.

i) Požadavky na kontrolu zakrývaných konstrukcí

Budou upřesněny v realizační dokumentaci. Bude se jednat zejména o převzetí provedení úpravy otvorů do výtahů a veškerých instalačních rozvodů.

j) Seznam použitých podkladů, norem, technických předpisů, odborné literatury, výpočetních programů apod.

Konstrukce jsou navrženy v souladu s požadavky příslušných platných norem především ČSN EN 1991-1 (730035) na daný typ objektu.

k) Specifické požadavky na rozsah a obsah dokumentace pro provádění stavby, případně dokumentace zajišťované jejím zhotovitelem

- viz „Architektonicko-stavební řešení“.

3./ TECHNIKA PROSTŘEDÍ STAVEB

Projekty jednotlivých profesí nejsou předmětem této dokumentace ke stavebnímu řízení a mohou být vypracovány dodatečně dle potřeb realizační firmy a na základě objednávky investora. V níže uvedených bodech jsou uvedeny pouze základní principy a řešení jednotlivých profesí.

a) Zdravotně technické instalace

- bezpředmětné

b) Vzduchotechnika a vytápění, chlazení

System VZT, chlazení a vytápění – není předmětem řešení, nebude dotčeno.

Větrání výtahové šachty je zajištěno stávajícím způsobem – nebude měněno.

c) Měření a regulace

Není předmětem této dokumentace.

d) Silnoproudá elektrotechnika včetně bleskosvodů

Rozvody budou instalovány dle konkrétní technologie dodavatele výtahu.

e) Elektronické komunikace apod. (slaboproudá elektrotechnika)

Není předmětem řešení této dokumentace.

f) Osvětlení

Osvětlení místností bude zajištěno okny a umělým osvětlením pomocí stropních nebo nástěnných svítidel.

Celkové vnitřní osvětlení musí splňovat ČSN 36 0452 - Umělé osvětlení vnitřních prostorů.

D.2 Dokumentace technických a technologických zařízení

a) Účel, popis a základní parametry

Předmětná část objektu je součástí administrativního souboru budov sloužícího k účelům MěÚ Třebíč. Současný hydraulický výtah je vzhledem ke své nespolehlivosti nevhodný pro další využívání pro veřejné účely. Tato dokumentace řeší kompletní výměnu technologie výtahu za nový odpovídající současným požadavkům a předpisům. Výtah bude mít čtyři stanice, nosnost 630 kg, 8 osob.

Základní parametry navrženého výtahu

KONSTRUKCE A VYBAVENÍ VÝTAHU A KLECE bude odpovídat vyhlášce 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb, v platném znění.

Osobní invalidní výtah – technická data výtahu

Druh:	osobní trakční invalidní	
Typ výtahu:	OTI 630/0,69	
Nosnost:	630 kg, 8 osob	
Prac. zdvih:	13,27 m	
Jmenovitá rychlost:	0,69 m/s	
Počet stanic/nákladišť:	4/4 neprůchozí	
Rozměr šachty: (vnitřní rozměr)	šířka	1 780 mm
	hloubka	1 580 mm
	hlava	3 500 mm
	prohlubeň	1 260 mm
Rozměr klece:	šířka	1 100 mm
	hloubka	1 400 mm
	výška	2 100 mm

Klecové dveře – automatické centrální dvoudílné, světlý rozměr 800/2000 mm, křídla nástřik dle výběru, standardní prahy Al.

Šachetní dveře – automatické centrální dvoudílné, světlý rozměr 800/2000 mm, zárubně a křídla nástřik dle výběru, požární odolnost EW 30, standardní prahy Al. Dveřní otvory stávající 1030/2150 mm s úpravou ze strany šachty na 1030/2230 mm v hloubce 50 mm do dveřní stěny.

Řízení výtahu: mikroprocesorové sběrné s nouzovým pohonem, při výpadku el. energie bude výtah napájen z vlastní UPS a dojede do nejbližší stanice, kde otevře šachetní i klecové dveře a ukončí provoz.

Systém pohonu: s plynulou regulací rozjezdu a dojezdu výtahu frekvenčním řízením, motor cca 4 kW.

Umístění stroje: ve strojovně, v horní stanici, ve stěně šachty, vedle šachty

Umístění rozvaděče: ve strojovně, v horní stanici, vedle šachty

Provedení šachty: betonová nebo stávající, zděná.

Elektroinstalace standardní v PVC instalačních žlabech. Vyvažovací závaží skládané.

Hlavní vypínač, osvětlení šachty vč. zásuvky a žebřík do prohlubně budou součástí dodávky.

Rozvaděč – mikroprocesorový rozvaděč s frekvenčním řízením měničem. Součástí rozvaděče je mimo jiné nouzový pohon UPS pro automatický nouzový posuv klecí – vyproštění osob z klece výtahu při výpadku dodávky el. energie.

Součástí rozvaděče je také GSM brána – pro zajištění základní nouzové komunikace na servisní organizaci.

Elektroinstalace – kompletní elektroinstalace v PVC instalačních žlabech, vlečné kabely vedené mezi rozvaděčem a klecí výtahu, revizní jízda.

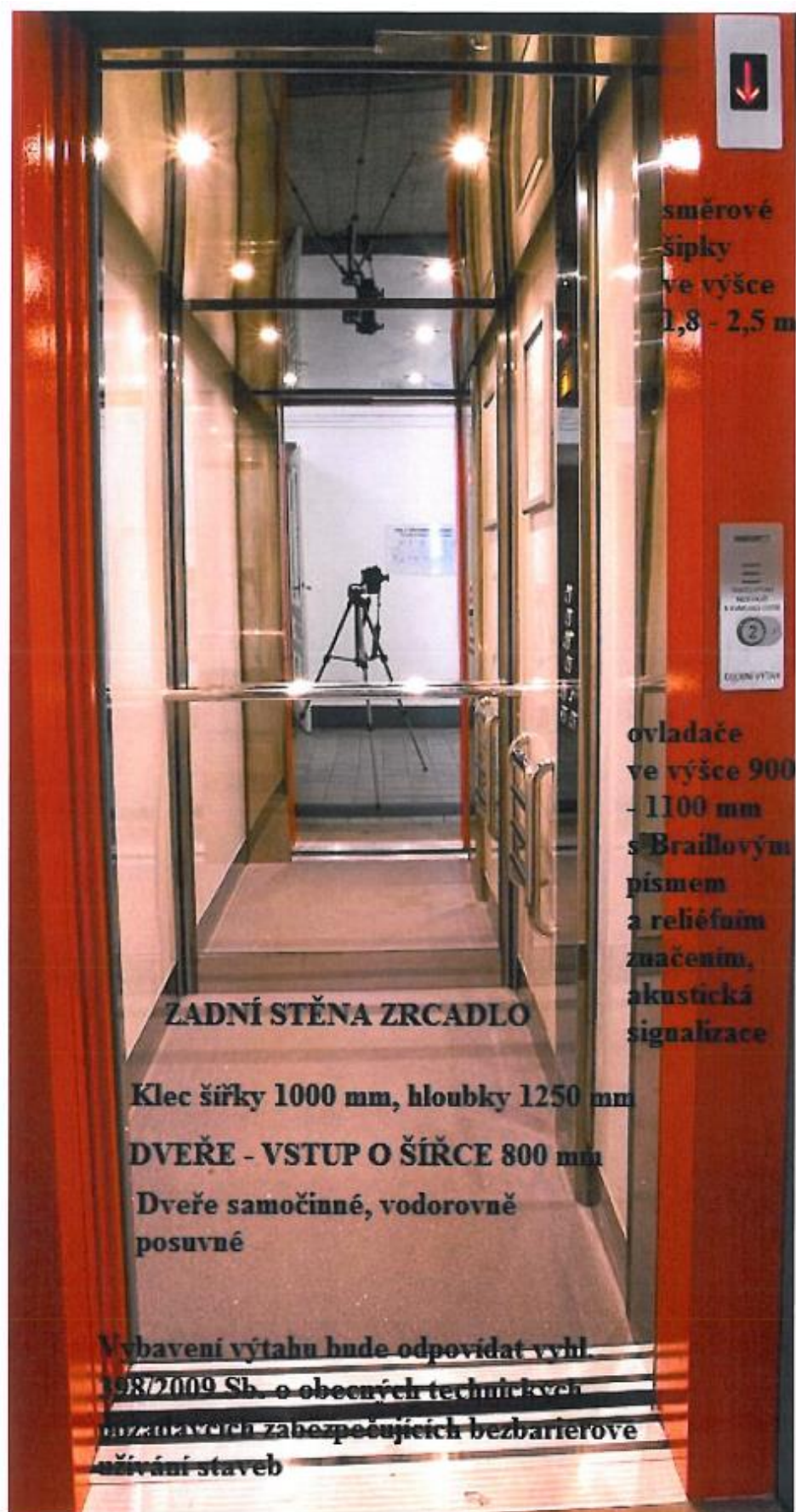
Klec výtahu – nehořlavá. Stěny nástřik práškovou barvou, dle výběru. Na zadní stěně cca ½ zrcadlo, v blízkosti ovladačové kombinace madlo a sklopné sedátko. Osvětlení klece ve stropu LED světla. Povrch podlahy klece opatřen protiskluzovým trvanlivým altrem dle výběru. Na střeše klece revizní jízda a kompletní elektroinstalace, vážicí zařízení, piesosíreň pro nouzový signál. Rám klece dle normy opatřen certifikovanými zachycovači, zařízením proti nadměrné rychlosti klece směrem nahoru. Vážicí zařízení s tenzometrickými čidly a vyhodnocovací jednotkou zajišťuje vážení osob přepravovaných v kleci výtahu a zamezuje přetěžování klece.

Ve vstupu klece celoplošná fotocloná.

Ovladačová kombinace v kleci s ovladači v provedení antivandal v NEREZ štítku. Obsahuje digitální polohovou a směrovou signalizaci, ovladače stanic, ovladač otevření klecových dveří, nouzové osvětlení a ovladač zvonku (napájené záložním zdrojem z rozvaděče), komunikační zařízení pro spojení na stálou hotovostní službu servisní organizace (zabezpečené proti neoprávněnému používání přepravovanými osobami), hlasový modul informující o stanici, ve které zastavuje klec a o případném přetížení klece. Při příjezdu do stanice gong. Všechny ovladače (vedle ovladačů) značeny Braillovým písmem a reliéfní znaky stanic, akustická signalizace.

Přivolávací tlačítka – umístěna v zárubních šachetních dveří, provedení antivandal v nerez štítku, se směrovou signalizací ve všech stanicích a navíc polohová signalizace ve výchozí stanici, ovladač s potvrzením volby, Braillovo písmo a reliéfní znaky stanic, akustická signalizace.





b) Vliv zařízení na stavební řešení

Za účelem rekonstrukce výtahu budou upraveny (zvýšeny) vstupní otvory do výtahové šachty. Tyto a ostatní drobné stavební práce jsou již podrobně popsány výše ve stavebním řešení stavby a musí být koordinovány v souladu s konkrétním dodavatelem výtahu.

c) Údaje o potřebě energií včetně požadavků a míst napojení

Přívod el. energie bude prodloužen ze stávající strojovny do rozvaděče.
Pohon výtahu bude s plynulou regulací rozjezdu a dojezdu výtahu frekvenčním řízením, motor cca 4 kW.

V Třebíči 2.8. 2017