

REVITALIZACE ZIMNÍHO STADIONU V TŘEBÍČI UL. KATEŘINY Z VALDŠTEJNA

Dodatek č.1

DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ, VÝPOČET DOPRAVY V KLIDU

Místo stavby:	Parc. č. st. 2695, st. 7305, 150/1, 2456, k.ú. Třebíč 769738
Stavebník:	Město Třebíč, Karlovo Náměstí 104/55, Třebíč
Autor:	Plán projekt Kapucín, s.r.o., Blahoslavova 10, 674 01 Třebíč
Vypracoval:	Simona Štadániová, Ing. Pavel Hrůza
Zodp. projektant:	Ing. Jan Lukášek
Stupeň PD:	dokumentace pro územní řízení (DUR 2)
Datum:	duben 2017

Identifikační údaje

Údaje o stavbě:

Název stavby:

Revitalizace zimního stadionu v Třebíči.

Místo stavby:

Katastrální území: Třebíč 769738

Parcelní čísla pozemků: st.2695, st. 7305, 150/1, 2456

Předmět projektové dokumentace

Předmětem projektové dokumentace je revitalizace stávajících prostor a jejich rozšíření pro zlepšení technického zázemí zimního stadionu v Třebíči.

Údaje o stavebníkovi:

Obchodní firma (název): Město Třebíč

Identifikační číslo (IČ): 00290629

Místo podnikání, adresa sídla: Karlovo nám. 104/55, Vnitřní Město, 674 01 Třebíč

Údaje o zpracovateli projektové dokumentace:

Zpracovatel projektové dokumentace:

Obchodní firma (název): Plán projekt Kapucín, s.r.o.

Místo podnikání, adresa sídla: Blahoslavova 10, 674 01 Třebíč

Identifikační číslo (IČ): 25561332

Kontaktní údaje: tel.: +420 568 404 494

e-mail: projekce@kapucin.cz

web: www.kapucin.cz/planprojekt

Zodpovědný projektant: Ing. Jan Lukášek

číslo autorizace: ČKAIT 1000940

spec. autorizace: Pozemní stavby

Vedoucí projektu (HIP): Ing. Pavel Hrůza

Vypracoval: Simona Štadániová

Dopravní řešení

Rozšíření objektu zimního stadionu podél jeho severního líce si vyžádá úpravu přilehlé komunikace sloužící k příjezdu na parkoviště vč. podélných parkovacích stání.

V současnosti je podél severního líce objektu 12 podélných stání pro osobní vozidla a jedno stání pro autobus.

Návrh upravuje šířkové uspořádání a parametry komunikace při zachování stávajícího počtu parkovacích stání.

Stávající komunikace obousměrná dvoupruhová má š. 6,40 m a podélná stání š.2,0 m, líc objektu je od parkování oddělen odrazným pruhem š. 0,50 m.

Navrhujeme komunikaci upravit podél líce přístavby na komunikaci funkční skupiny C dvoupruhovou obousměrnou š.5,50 m. Mezi hranou vozovky a lícem přístavby je navržen odrazný pruh dlážděný š. 0,90 m

Z parkovacích míst zůstane zachováno parkovací stání pro autobus. Stání pro autobus je navrženo přesunout východně na roh původní plochy parkoviště, na místo podél opěrné zdi plochy před hlavním vchodem na stadion. Přilehlá komunikace má š. 5,25 m. Stání š. 3,25m a dl. 19,0 m se nachází před vstupem , před nímž je dlážděná plocha chodníku š. 2,0 m. Zastřešená dlážděná plocha chodníku je také ve střední části upravovaného líce u dalšího vstupu do objektu. Tento chodník má š. 3,40 m a dl. 17,60 m.

V místech hlavních vstupů bude chodník upraven bezbariérovou úpravou. Na bezbarierový vstup na chodník budou použity obrubníky nájezdové 100/15/15 N v. max. 2 cm nad úroveň nivelety vozovky a přechodové 100/15/25 PV a LV. Podél nájezdového obrubníku bezbarierového vstupu na chodník bude použita na varovný pás š. 0,40 m dlažba pro nevidomé se zvýrazněným reliéfním povrchem, který upozorňuje na vstup do vozovky. Podélný sklon chodníku musí mít v místě bezbariérového vstupu na chodník sklon max. 8 %.

V Třebíči dne 24.dubna 2017

Simona Štadániová

VÝPOČET DOPRAVY V KLIDU

Výpočet počtu odstavných a parkovacích stání dle ČSN 73 6110 a její změny Z1 :

Počet diváků pro stávající stav je 5000 diváků.

Maximální počet diváků pro navrhovaný stav V1 je 3022 diváků.

Rozdíl diváků mezi stávajícím a navrhovaným stavem je 1 978 diváků.

Počet diváků po revitalizaci je o 1 978 diváků **méně**.

$$N = O_o * k_a + P_o * k_a * k_p$$

N celkový počet stání

O_oodstavná stání

P_o.....základní počet parkovacích stání (147/15=10) - (234/15=16)

k_a = 1,0 součinitel vlivu stupně automobilizace

k_p=0,8součinitel redukce počtu stání

Počet navržených odstavných a parkovacích stání :

Ú.j. pro stadion viz.tab.34 : 12-15 míst pro diváky na 1 stání

$$N = O_o * k_a + P_o * k_a * k_p$$

$$N = 0 \times 1 + (-1978:15) \times 1 \times 0,8 = 271,2 = - 105,49 \text{ stání}$$

Výpočet nebylo nutno provádět, protože k navýšení počtu diváků nedochází. Naopak dochází ke snížení počtu diváků a tím pádem není požadavek na navýšení parkovacích stání.

V Třebíči dne 24.dubna 2017

ing.Pavel Hruža