



LEGENDA	
POVRCHY	<ul style="list-style-type: none"> KOMUNIKACE - ŠTÍPANÁ ŽULOVÁ KOSTKA DROBNÁ 80-120 mm (VŠECHNY TŘI ROZMĚRY) SKLÁDANA JAKO KROUŽKOVÁ, SEDÁ PARKOVACÍ PLOCHY PO OBVODU NÁMĚSTÍ - ŠTÍPANÁ ŽULOVÁ KOSTKA DROBNÁ 80-120 mm, (VŠECHNY TŘI ROZMĚRY) SKLÁDANA DO RÁDKŮ, SEDÁ CHODNÍKY PO OBVODU NÁMĚSTÍ - ŠTÍPANÁ ŽULOVÁ MOZAICA 40-60 mm (VŠECHNY TŘI ROZMĚRY) SKLÁDANA JAKO KROUŽKOVÁ, SEDÁ CENTRÁLNÍ PLOCHA, ČÁSTI S PŘEVÁŽNĚ PĚŠÍM PROVOZEM - ŠTÍPANÁ ŽULOVÁ MOZAICA 40-60 mm (VŠECHNY TŘI ROZMĚRY) SKLÁDANA JAKO KROUŽKOVÁ, JEMNĚ OKROVÁ CENTRÁLNÍ PLOCHA (POUŽITĚ NEBO S MOŽNOSTÍ POUŽITĚ) - ŠTÍPANÁ ŽULOVÁ KOSTKA DROBNÁ 80-120 mm (VŠECHNY TŘI ROZMĚRY) SKLÁDANA JAKO KROUŽKOVÁ, U PARKOVACÍCH MÍST SKLÁDANA DO RÁDKŮ, JEMNĚ OKROVÁ DĚLÍCI PÁSY V CENTRÁLNÍ PLOŠE - ŠTÍPANÁ ŽULOVÁ KOSTKA DROBNÁ 80-120 mm (VŠECHNY TŘI ROZMĚRY) SKLÁDANA DO RÁDKŮ, SEDÁ, ŠÍŘKA PÁSU 800 mm VYZNAČENÍ VJEZDŮ - ŠTÍPANÁ ŽULOVÁ KOSTKA DROBNÁ 80-120 mm (VŠECHNY TŘI ROZMĚRY) SKLÁDANA JAKO KROUŽKOVÁ, OKROVÁ OKROVINY - TRYSKANÉ ŽULOVÉ BLOKY, SVĚTLÉ BĚDÝ ODSTÍN, VÝŠKOVÝ ROZDÍL MEZI KOMUNIKACÍ A CHODNÍKEM 80 - 100 mm, V OBLOUCÍCH S RÁDIUSEM NAJEZDOVÉ OKROVINY - TRYSKANÉ ŽULOVÉ BLOKY, SVĚTLÉ BĚDÝ ODSTÍN, VÝŠKOVÝ ROZDÍL MEZI KOMUNIKACÍ A CHODNÍKEM 20 mm, V OBLOUCÍCH S RÁDIUSEM, KAMENICKY UPRAVENÉ KONCE, SKLON MIN. 12,5 ‰, 40% DĚLÍCI PRUH - JEDNOŘÁDEK ZE ŽULOVÝCH KOSTEK VELKÝCH 150 x 150-250 mm DĚLÍCI PÁSEK PARKOVACÍCH STÁNÍ - MASÍVNÍ ŽULOVÝ BLOK ZAPUŠTĚNÝ DO ÚROVNĚ DLAŽBY, TMAVÉ BĚDÝ ODSTÍN SIGNALNÍ A VAROVNÉ PÁSY - CERTIFIKOVANÉ DLAŽDICE SE SPECIÁLNÍ HMATOVOU POVRCHOVOU ÚPRAVOU A KONTRASTNÍ BAREVNOSTÍ UMĚLÁ VODÍCI LINIE - CERTIFIKOVANÉ DLAŽDICE SE SPECIÁLNÍ HMATOVOU POVRCHOVOU ÚPRAVOU A KONTRASTNÍ BAREVNOSTÍ VYZNAČENÍ PŘECHODŮ PRO CHODCE A MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ V DLAŽBĚ ZE ŠTÍPANÉ ŽULOVÉ KOSTKY, PRUHY VYSKÁDANÉ Z TRYSKANÝCH ŽULOVÝCH BLOKŮ 600x600 mm, TL. MIN. 200 mm (BĚLÝ AŽ SVĚTLÉ BĚDÝ ODSTÍN; ALTERNATIVNĚ VYSKÁDANÉ ZE ŠTÍPANÉ ŽULOVÉ NEBO MRAMROVÉ KOSTKY 100 x 100 x 100 mm (BĚLÝ AŽ SVĚTLÉ BĚDÝ ODSTÍN)) VIZUÁLNÍ KONTRASTNÍ PÁS PODÉL HRANY ZASTÁVKOVÉHO OKROVINKU (BEZ SPECIÁLNÍ HMATOVÉ ÚPRAVY), ČERNÁ ČEDIČOVÁ MOZAICA (HORNÍ A SPODNÍ LÍČ ŠTÍPANÝ, ČTYŘ STRANY REZANÉ), SKLÁDANA NA ŠIKO DO RÁDKŮ
POZN.	<ul style="list-style-type: none"> U VŠECH DLAŽEB BUDE PŘEDNOSTNĚ POUŽITA STÁVAJÍCÍ DLAŽBA. ZBYLÁ MOŽNOSTÍ BUDE DOPLNĚNO OCHOZENOU DLAŽBOU STEJNÉHO ODSTĪNU. OKROVINEK - VÝŠKA 80 - 100 mm (U MÍSTUPÍSTĚ AUTOBUSŮ ZVÝŠENÝ NA 200 mm)
ZELEN'	<ul style="list-style-type: none"> STÁVAJÍCÍ STROMY S LITINOVOU OCHRANNOU CHODNÍKOVOU MRŽÍ NAVROVANÉ STROMY S LITINOVOU OCHRANNOU CHODNÍKOVOU MRŽÍ NAVŘZENÝ TRVALKOVÝ ZÁHON V KAMENNĚ OKROVĚ
VEREJNÉ OSVĚTLENÍ	<ul style="list-style-type: none"> SVĚTLIDLO VEREJNÉHO OSVĚTLENÍ NA SLOUPU VÝŠKY 6-7 m SVĚTLIDLO ZABUDOVANÉ V KAMENNĚ LAVICI REFLEKTORY PRO NASVÍCENÍ MALOVANÉHO DOMU A SOUSOŠÍ SV. CYRILA A METODĚJE REFLEKTORY BUDOU UMÍSTĚNY NA SLOUPECH VEREJNÉHO OSVĚTLENÍ ZEMNÍ MODUL - ELEKTRO, ZADLAŽBOVACÍ POKLOP ZEMNÍ MODUL - VODA, KANALIZACE, ZADLAŽBOVACÍ POKLOP HRANICE ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ
MOBILIÁR	<ul style="list-style-type: none"> LAVIČKA - BOČNICE - ODLYTKY Z HLINÍKOVÉ SLITINY, SEDÁKI OPĚRADLO - LAMELY Z TROPICKÉHO DŘEVA, KOTVENÍ JE UKRYTO POD DLAŽBOU LAVIČKA JEDNOSEDÁK - BOČNICE - ODLYTKY Z HLINÍKOVÉ SLITINY, SEDÁKI OPĚRADLO - LAMELY Z TROPICKÉHO DŘEVA, KOTVENÍ JE UKRYTO POD DLAŽBOU LAVIČKA BEZ OPĚRADLA - BOČNICE - ODLYTKY Z HLINÍKOVÉ SLITINY, SEDÁKI - LAMELY Z TROPICKÉHO DŘEVA, KOTVENÍ JE UKRYTO POD DLAŽBOU LAVIČKA - ŽULOVÝ MASÍVNÍ BLOK, TRYSKANÁ ŽULA SVĚTLÉ ŠEDÉHO ODSTĪNU, DŘEVĚNÝ SEDÁK A OPĚRÁK Z TROPICKÉHO DŘEVA OSÁZENÝ NA NĚRHOVĚ KONSTRUKCI, SOUČÁSTI LAVICE JE LINIOVĚ OSVĚTLENĚ ZABUDOVANÉ DO ĚLA LAVICE A SMĚREM DO TRVALKOVÉHO ZÁHONU; ZA LAVICI JE NAVŘZEN TRVALKOVÝ ZÁHON V KAMENNĚ OKROVĚ ODPADKOVÝ KÖS - OCELOVÁ ZINKOVANÁ KONSTRUKCE OPATŘENÁ VYPALOVACÍM LAKEM V ODSTĪNU RAL STOJAN NA KOLO - OCELOVÁ ZINKOVANÁ KONSTRUKCE OPATŘENÁ VYPALOVACÍM LAKEM V ODSTĪNU RAL, S OCHRANNÝM PÁSEM Z ODOLNÉ GUMY (EPDM) LITINOVÁ STROMOVÁ MRŽ PATNÍK SE ZNAKEM MĚSTA - HLINÍKOVÁ SLITINA OPATŘENÁ VYPALOVACÍM LAKEM V ODSTĪNU RAL ZÁBRADLÍ - OCELOVÁ ZINKOVANÁ KONSTRUKCE OPATŘENÁ VYPALOVACÍM LAKEM V ODSTĪNU RAL KRUHOVÁ LAVICE KOLEM STROMU - OCELOVÁ KONSTRUKCE NŮROU, ZINKOVANÁ, OPATŘENÁ VYPALOVACÍM LAKEM V ODSTĪNU RAL, SEDÁKI - LAMELY Z TROPICKÉHO DŘEVA, KOTVENÍ JE UKRYTO POD DLAŽBOU ZASTÁVKOVÝ OZNAČNÍK, TYP POUŽITÝ V ÚMĚ V TŘEBÍČI SKLÁDACÍ TRHOVÝ STÁNEK
1. - 21.	<ol style="list-style-type: none"> VODNÍ PRVEK Č.1 - KAŠNA PODZEMNÍ SACHITA PRO TECHNOLOGII KAŠNY SOCHA CYRILA A METODĚJE (NASVÍCENÁ) BRONZOVÉ DESKY U ÚROVNĚ DLAŽBY - DŮLEŽITÉ MEZIKNY V HISTORII MĚSTA LAVICE NA LINIOVÝCH SCHODECH MÍSTO PRO UMÍSTĚNÍ VÁNŮČNĚHO STROMU (ZÁKLAD, U ÚROVNĚ DLAŽBY S LITINOVÝM KRYTĚM) MÍSTO PRO UMÍSTĚNÍ TYPOVÉHO DEMONTAVATELNÉHO PŮDIA MÍSTO PRO UMÍSTĚNÍ STÁNKŮ TRHOVŮ VODNÍ PRVEK Č.3 - PÍTKO VODNÍ PRVEK Č.2 - KAŠNA PODZEMNÍ SACHITA PRO TECHNOLOGII KAŠNY (DVA VSTUPY, ORIENTAČNÍ VNĚŠNÍ ROZMĚRY 4 x 2 x 2,1 m) PODZEMNÍ KONTEJNERY NA SEPAROVÁNÝ ODPAD (PAPÍR, PLASTY, SKLO BAREVNĚ, SKLO BÍLĚ) PARKOVACÍ AUTOMAT MAPA MĚSTA DOBĚDCÍ STOJAN NA ELEKTROKOLA INFORMAČNÍ TURISTICKÝ OZNAČNÍK ZASTÁVKOVÝ PŘÍSTĚPĚK (OCELOVÁ KONSTRUKCE - ZINKOVANÁ, OPATŘENÁ VYPALOVACÍM LAKEM V ODSTĪNU RAL, KALENNĚ SKLO, DŘEVĚNÁ LAVICE) MADLO NA LINIOVÝCH SCHODECH (VÝZVY DO DRUHÝ MODUL), ZINKOVANÁ OCELOVÁ KONSTRUKCE OPATŘENÁ VYPALOVACÍM LAKEM V ODSTĪNU LITINOVÝ POKLOP HISTORICKÉ STUDNY TELEFONNÍ KABINA VYHRÁVANÉ OPRAVNĚNÉ ZRCADLO
AUTŮRÍ NAVŘHU	Doc.Ing.arch. Tomáš Růžič, Doc.Ing.arch. Ivan Wala, Ing.arch. Petr Mutina
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Doc.Ing.arch. Tomáš Růžič, Doc.Ing.arch. Ivan Wala
VYPRACOVAL:	Ing.arch. Petr Mutina
INVESTOR:	MĚSTO TŘEBÍČ, Karlovo náměstí 104/55, Vnitřní město, 674 01 Třebíč
AKCE:	REVITALIZACE KARLOVA NÁMĚSTÍ V TŘEBÍČI
VÝKRES, DOKUMENT:	SITUACE
DATUM:	02/2017
STUPĚŇ PD:	DUR
MĚŘÍTKO:	1:500
ČÁST PD:	ARCH. - STAVEBNÍ
Č. VÝKRESUREVIZE:	01.02