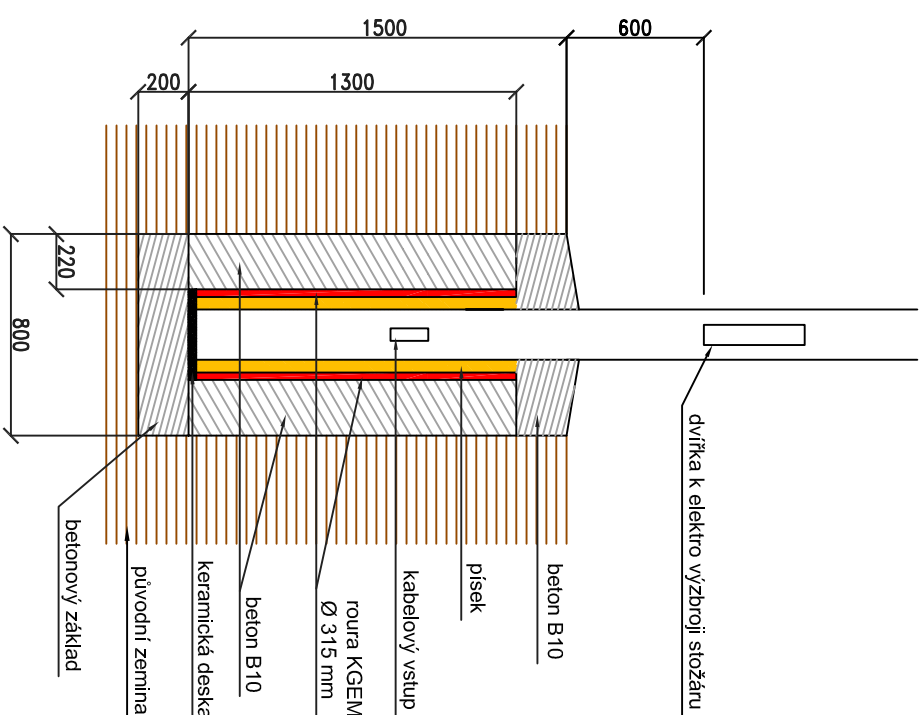
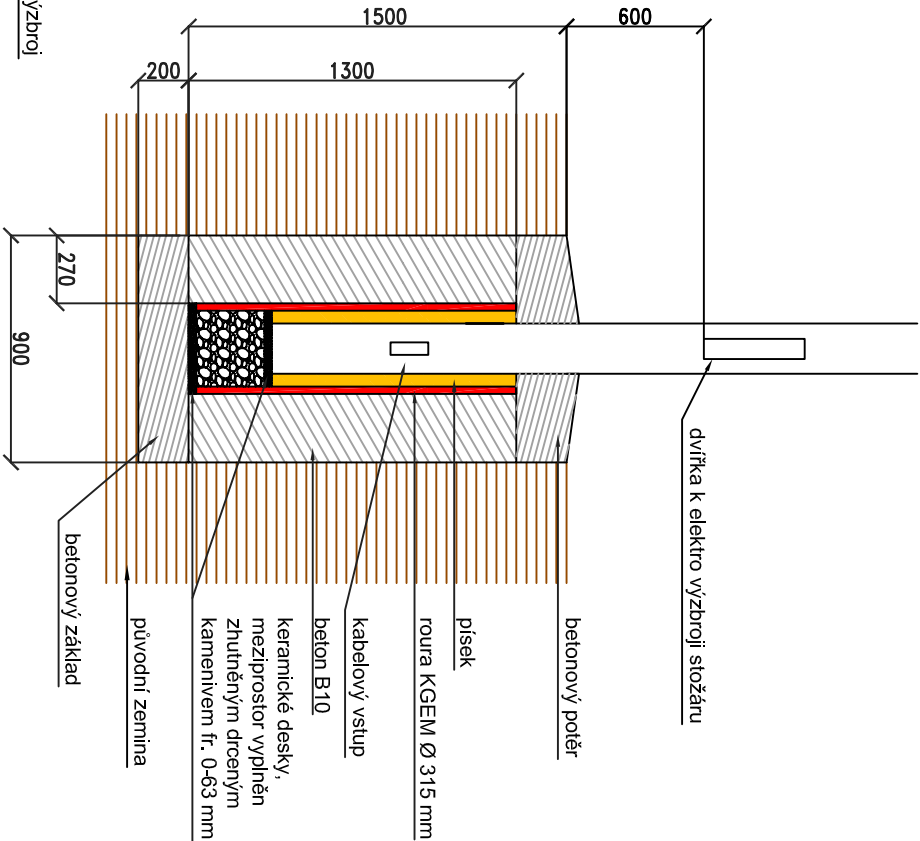
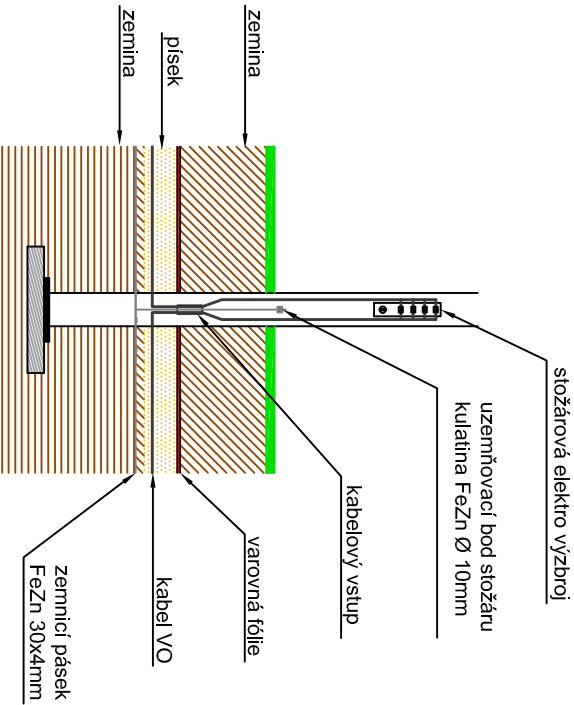


Tabulková výpočtová únosnost základové zeminy  
 $R_{d1} = \min. 100 \text{ Pa}$

U základů je uvažováno s příznivým vlivem pasivního zemního tlaku. Je nutné betonovat základ bez bednění rovnou do výkopu a zeminu kolem základu řádně zhutnit! Pokud dojde v průběhu životnosti k odkopání zeminy kolem základu, stožár tím ztratí svoji stabilitu!

Základy stožárů se budou prováděny opatrně ručně s ohledem na ostatní inženýrské sítě.

Řez elektroinstalací stožáru



Řez základem silničního stožáru do výšky 10 m s výložníkem

Řez základem stožáru do výšky 9 m s výložníkem

Vypracoval: Ing. Josef Klíma		Projektant: Ing. Karel Tomek		<div><div>ING. KLÍMA</div><div>S.R.O.</div></div> <div>ELEKTÍRO</div>
Místo stavby: Třebíč, ul. Bráfova; k.ú. Třebíč (769738)		Investor: Město Třebíč Karlovo nám. 104/55 674 01, Třebíč; IČ: 00290629		
Název stavby: REKONSTRUKCE INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ MĚSTA TŘEBÍČ NA UL. BRÁFOVA - II. ETAPA		Datum: 12 / 2017		T. Bať 1041, Třebíč, 674 01 IČ: 25622043
Objekt: SO 401 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ (VO)		Formát: A4		
Název výkresu: Řezy stožáry VO		Měřítko: 1 : 30		
		Č. výkresu: C.5		