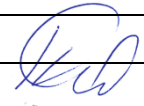
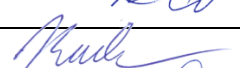



B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Kotlán	  	Profi Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava tel. 567 310 106 567 320 345
ZODP. PROJEKTANT	Ing. Kotlán		
VYPRACOVAL	Ing. Kouba		
KONTROLOVAL	Ing. Sedlák		
OBJEDNATEL: město Třebíč, Karlovo nám. 104/55, 674 01			
akce: STAVEBNÍ ÚPRAVY ULICE HOROVA V TŘEBÍČI - BOROVINĚ			DATUM: 12/2016
			STUPEŇ: PDPS
			ZAK.Č.:zak-2016-000021
			paré č.
Obsah: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			

Obsah

B.1	Popis území stavby	5
a)	charakteristika stavebního pozemku,	5
b)	výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.),	5
c)	stávající ochranná a bezpečnostní pásma,	5
d)	poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,	5
e)	vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,	5
f)	požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,	5
g)	požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé),	6
h)	územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu),	6
	věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.	6
B.2	Celkový popis stavby	6
B.2.1	Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek	6
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	6
a)	urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,	6
b)	architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.	6
B.2.3	Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby	6
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	7
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	7
B.2.6	Základní technický popis staveb	7
SO01	KANALIZACE	7
SO02	VODOVOD	8
SO03	VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ	9
SO04	KOMUNIKACE	9
B.2.7	Technická a technologická zařízení	10
	Zásady řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií.	10
B.2.8	Požárně bezpečnostní řešení	10
	Posouzení technických podmínek požární ochrany:	10
a)	výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů,	10

b) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva,.....	10
c) předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby,	10
d) zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany.	10
B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi	10
Kritéria tepelně technického hodnocení.	10
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí.....	10
Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.).	10
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	11
Pronikání radonu z podloží, bludné proudy, seizmicita, hluk, protipovodňová opatření apod.	11
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu	11
a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky,	11
b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.	12
B.4 Dopravní řešení.....	12
a) popis dopravního řešení,.....	12
b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,.....	12
c) doprava v klidu.	12
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	12
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	12
a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,.....	12
b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině,	13
c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,	14
d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA,	14
e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.	14
B.7 Ochrana obyvatelstva.....	14
Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva. ...	14
B.8 Zásady organizace výstavby	14
a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,.....	14

b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,	14
c) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé),	14
d) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.	14
B. 9. Závěr	15

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku,

Pozemky dotčené stavbou se nachází v intravilánu ve městě Třebíč v městské části Borovina ve slepé ulici Horova. Jedná se o svažité území se zástavbou dvojdomů. V rámci dokumentaci je navržena rekonstrukce asfaltového povrchu a přemístění vodovodu a kanalizace. Dokumentace navrhuje co největší vymístění vodovodu a kanalizace do městských pozemků prostoru komunikace. Komunikace se nachází na pozemku města Třebíč. Kolmo na hlavní řad jsou vedeny odbočné řady k dvojdomkům.

b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.),

Pro navrhovanou stavbu byl proveden geologický průzkum firmou SIHAYA. Průzkum byl proveden metodou MRS. Hydrogeologický průzkum a stavebně historický průzkum nebyl proveden.

c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma,

Část navrhované stavby se nachází v ochranném pásmu ČD (60 m od hrany koleje). Jedná se o trať Brno-Jihlava č. 240. V místě křižovatky ulice Seifertova a Pražská je vzdálenost navrhované stavby od osy koleje nejmenší cca 17,2m. Na staveništi se nachází ochranná pásma stávajících inženýrských sítí. Další ochranná pásma se zde nenacházejí.

d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Budoucí staveniště se nachází mimo zátopové území řeky Jihlavy i dalších drobných vodních toků, dále se nachází mimo poddolované území.

e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Odvodnění zpevněných ploch je navrženo do uliční vpusti a žlabů, které budou ke zlepšení odvodnění rekonstruovány a doplněny. Zaústění těchto vpustí je do stávajícího jednotného kanalizačního systému objektu SO01 Kanalizace. Odtokové poměry zůstanou stejné, dojde pouze ke zkvalitnění a vymezení dopravních a pěších ploch.

f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Předpokládá se kácení dřevin rostoucí podél plotu v ulici Pražská. Kácení zahrnuje vzrostlý strom a keřovitý porost. Další kácení bude u křižovatky s ulic Revoluční a Horová, kde se nachází středně vzrostlý strom. Ke kácení dojde z důvodu vedení podzemních sítí v těsné blízkosti kmene stromu.

U objektů vodovodu a kanalizace budou demontovány stávající viditelné části odpojených potrubí a šachet, tj. odstranění poklopů a zemních souprav. Kanalizační šachty budou demontovány do hloubky 1,5m. V místě vedení nového potrubí ve stávající trase, bude potrubí vykopáno a odvezeno na skládku. Konce potrubí, které zůstanou uložené v zemi budou zaslepeny proti vnikání živočichů.

g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé),

Zábory PUPFL se neuvažují. Stavba nezasáhne do pozemků ZPF. Na pozemcích budou vyznačeny dočasné zábory.

h) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu),

Řešená komunikace je napojena na stávající silnici ulice Revoluční.
věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.

Související investicí je zde připravovaná akce:

„Stavební úpravy ulice Řípovská a Seifertova v Třebíči, Borovině“

„Rekonstrukce vodovodu a kanalizace v Třebíči-Borovině (Baťovi domky) Seifertova a Řípovská ul.“

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Jedná se o rekonstrukci komunikace v ulici Horova, která bude spojena s rekonstrukcí vodovodu a kanalizace, která se v současné době nachází v soukromých pozemcích podél komunikace a je za hranicí své životnosti. Vodovod i kanalizace bude provedena ve stávajících dimenzích. Stávající komunikace je proměnlivé šířky 4m. Toto je nedostatečné pro parkování aut a plynulý průjezd vozidel. V současné době automobily parkují na travnatém pásu. Nově je navržena jednopruhová obousměrná komunikace a parkovacím pásem. Chodník se v ulici nenachází a z prostorových důvodů není chodník navrhován. V rámci rekonstrukce budou zvýrazněny vjezdy do budov a tím parkování aut před vjezdy a zpřehlednění dopravy.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

S ohledem na charakter stavby není řešeno. Barevnost materiálů bude dle schválených typů pro tento typ stavby.

B.2.3 Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby

Pro provádění stavby se předpokládá použití obvyklých technologií a materiálů. Použity budou materiály a výrobky dostupné na trhu v ČR. Nevyskytnou se požadavky na dovoz zařízení, stavebních kapacit nebo licencí. Stavbu bude schopno realizovat více dodavatelských organizací se sídlem v ČR. Neočekávají se zvýšené nároky na dodavatelské zajištění stavby - počty pracovníků a jejich kvalifikaci. Nedojde k likvidaci jiných zařízení, provozů ani výrobních kapacit. Na stavbu nejsou kladeny zvláštní urbanistické, architektonické nebo výtvarné požadavky. Stavbu nelze provádět podle opakované nebo

typové dokumentace. Jde o stavbu pro nevýrobní účely. Nevzniknou výrobní provozy - nebude je nutné trvale zásobovat materiály, polotovary nebo výrobky.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Jako přirozené vodící linie bude použit zvýšený vnější obrubník min. 60mm nad úrovní komunikace. Rovněž tak v místech ukončení chodníků budou osazeny varovné a signální pásy. Vstup do vozovky bude proveden v max. převýšení 2cm nad povrchem vozovky.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

V rámci stavby dojde k vymezení ploch pro odstavování vozidel mimo komunikace a zlepšení průjezdu vozidel včetně nezbytné nákladní dopravy spočívající především ve vozidlech svážejících odpadky. Na konci ulice Horova bude zřízeno obratiště a protažení chodníku pro chodce. Vlečnými křivkami bylo ověřeno otáčení vozidel komunálních služeb.

B.2.6 Základní technický popis staveb

Předmětem navrhované stavby je úprava stávajících zpevněných ploch, vymezení parkovacích stání a odkanalizování přilehlých rodinných domů.

S001 KANALIZACE

Řady stok F a F1 budou z kameninových trub DN400. Napojované řady vedlejších stok budou z plastových potrubí PP DN250. Přípojky budou provedeny z plastových potrubí DN150. Vzorové uložení potrubí patrné ve výkrese Vzorové uložení potrubí.

Větev „F“ bude zaústěna do kanalizace vedené v ulici Revoluční. Na stávající kanalizaci bude vybudována betonová revizní šachta. Stoka „F“ bude ukončena v ulici Horova u domu č.p. 506 (č. orien. 21). Délka kanalizace je 147,2m. Kanalizace bude z kameninových trub DN400. Do stoky jsou zaústěny stoky **F-1, F-3, F-4, F-5**, (pravostranné přítoky) a **F-2, E, F-6, F-7, F-8** (levostranné přítoky).

Stoka „F1“ má počátek v ulici Seifertova a je vedena z křižovatky ulic Seifertova a Pražská. Dále je vedena v krajnici ulice Pražská a následně je odkloněna do ulice Horova. Podél ulice Pražská bude trasa vedena v místě stávající betonové kanalizace DN400. V ulici Horova je ukončena u domu č.p. 507 (č. orien. 25). Kanalizace bude z trub kameninových DN400 v celkové délce 115,4m. Do stoky budou zaústěny kanalizační stoky F-9 a F-10 (pravostranné přítoky) a G-13, G-12, G-2 (levostranné přítoky).

Kanalizační šachty stoky „F“ a „F1“ budou vodotěsné z betonových prefabrikátů o průměru 1000 mm tloušťky 120 mm a DN 1200 tloušťky 135mm, s integrovanými spoji. Stoupačky budou ocelové s polyetylenovým povlakem, kapsové stupadlo v přechodové skruži bude opatřeno asfaltovým nátěrem.

Kanalizační šachty vedlejších stok budou z plastových šachet DN400, s teleskopický nástavec s poklopem pro zatížení A 1,5t (bez odvětrávání).

Uliční vpusti budou z prefabrikátů DN 450 opatřeny kalovým košem, kalovou prohlubní a sifonem. Napojení bude provedeno plastovým DN 150 min. SN12 do odbočné tvarovky, případně do dna šachty.

Z důvodu velkého množství sítí bude využito stávajících a nových liniových odvodňovacích žlabů.

Přípojky budou provedeny z plastových potrubí DN150 v případě napojení na stávající přípojku s větší dimenzí bude zachována dimenze stávající přípojky. V případě samostatné přípojky k RD bude na hranici pozemku umístěna kontrolní šachtička DN400.

Délky navrhovaných řadů:

Trasa: STOKA E	31,57
Trasa: STOKA F	147,23
Trasa: Stoka F-1	15,727
Trasa: Stoka F-2	4,313
Trasa: Stoka F-3	15,361
Trasa: Stoka F-4	12,17
Trasa: Stoka F-5	10,739
Trasa: Stoka F-6	37,54
Trasa: Stoka F-7	23,46
Trasa: Stoka F-8	8,5
Trasa: Stoka F-9	22,51
Trasa: Stoka F-10	19,81
Trasa: Stoka F1	115,49
Trasa: Stoka G-12	13,05
Trasa: Stoka G-13	12,748
Trasa: Stoka G2	38,26

S002 VODOVOD

Stávající hlavní vodovodní řad v ulici Horova je veden v soukromých pozemcích v blízkosti dvojdomů. Na tento řad jsou přepojeny vodovodní řady (sdružené přípojky) vedené od rodinných domů.

V rámci dokumentace dojde k úpravě tras hlavních řadů označené jako **Větv 4 a Okruh 1 a Okruh 1 (pražský okruh)**. Trasy vodovodů budou vymístěny v co největší míře ze soukromých pozemků. Větev 4 bude přesunuta do komunikace v ulici Horova. Okruh 1 (pražský okruh) bude veden v souběhu s kanalizací v ulici Pražská. V ulici Revoluční bude potrubí umístěno do zeleného pásu a bude ukončeno v křižovatce ulic Revoluční a Řípovská.

Nové potrubí je navrženo tak, aby bylo počítáno s přepojením na nově navržené trasy potrubí v ulici Seifertova, a je přichystáno i na přepojení na potrubí, které bude vedeno podél ulice Pražská (směrem do centra Třebíče). Potrubí bude z litinových trub DN80. Délky jednotlivých řadů viz níže. Přípojky budou provedeny potrubím d32. Na vodovodní řady DN80 budou provedeny navrtávkou s uzávěrem. Odbočné řady d63 budou na hlavní řad DN80 provedeny navrtávkou s uzavíratelným ventilem. Veškeré přípojky budou opatřeny v místě napojení na řady uzávěry, aby ji bylo možné v případě potřeby uzavřít.

Na trase jsou celkem v nejnižších a nejvyšších bodech navrženy 4 hydranty, které slouží k odkalení, případně odvzdušnění potrubí.

Trasa: Okruh 1 (pražský okruh)	LTH DN80	73,17m
Trasa: Okruh 1	LTH DN80	65,62m
Trasa: Větev 4	LTH DN80	228,37m
Trasa: Vod, 4-0	PE d63	38,81m
Trasa: Vod, 4-1	PE d63	36,20m
Trasa: Vod, 4-2	PE d63	23,97m
Trasa: Vod, 4-3	PE d63	1,87m
Trasa: Vod, 4-4	PE d63	20,19m
Trasa: Vod, 4-5	PE d63	21,87m
Trasa: Vod, 4-6	PE d63	6,30m
Trasa: Vod, 4-7	PE d63	17,31m
Trasa: Vod, 4-8	PE d63	6,25m
Trasa: Vod, 4-9	PE d63	15,88m
Trasa: Vod, 4-10	PE d63	15,77m
Trasa: Vod, 4-11	PE d63	15,44m
Trasa: Vod, 4-12	PE d63	14,82m
Trasa: Vod, 4-13	PE d63	6,89m
Trasa: Vod, 4-14	PE d63	13,77m

S003 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Objekt veřejného osvětlení byl povolen v rámci předchozího stupně DUR.

S004 KOMUNIKACE

Nová komunikace je navržena asfaltová jednopruhová, po jejíž jedné straně jsou umístěna parkovací stání. Návrhová rychlost 30km/hod. Šířka komunikace je navržena 3m a šířka parkovacího prostoru je 2m. Vjezdy k nemovitostem a parkovací stání budou z betonové dlažby a budou od sebe barevně odděleny. Betonová dlažba bude ze zámkové dlažby tl. 80mm uložené do pískového lože. Po cca 80ti metrech budou v místech vjezdů vyhrazena místa pro výhybny. Slepá ulice bude ukončena obratištěm. Komunikace bude lemována betonovými obrubníky výšky 12cm, které budou v místě vjezdů sníženy na 2cm.

Na konci slepé ulice bude protažený chodník šířky 1,5m. Chodník bude napojen na chodník, který bude proveden v rámci akce „Stavební úpravy ulice Řípovská a Seifertova v Třebíči, Borovině“. Chodník bude lemován z jedné strany silničním obrubníkem a ze strany druhé obrubníkem záhonovým. Dlažba bude z betonových prvků tl. 60mm do pískového lože. Obrubníky budou uloženy do betonu. Z důvodu umístění chodníku v zářezu svahu, bude částečně lemován betonovou palisádovou stěnou. Po celé délce chodníku bude jednostranně (na straně k silnici) umístěno ocelové trubkové zábradlí. Zábradlí je navrženo ocelové, žárově pozinkované. Spoje šroubové, případně nýtované. Výška zábradlí bude 1.1m.

B.2.7 Technická a technologická zařízení

Zásady řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií.

Stavba neuvažuje s těmito zařízeními.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Posouzení technických podmínek požární ochrany:

- a) výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů,*
- b) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva,*
- c) předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby,*
- d) zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany.*

Po dobu stavby bude omezen provoz v ulici Horova, předpokládá se realizace po etapách dle navržených stavebních objektů. Po dobu stavby musí být zajištěna dostupnost požárních vozidel v ostatních úsecích. Během výstavby vodovodu nebude odstaveno stávající vodovodní potrubí. Podzemní odběrná místa v řešeném území nebudou stavbou dotčena a přístup k nim nebude po dobu rekonstrukce komunikace omezen. Navrhovaná komunikace šířky min. 3,0m mezi obrubami vyhovuje pro příjezd vozidel protipožární ochrany. Po odzkoušení nového vodovodu bude nový vodovod přepojen na stávající. Odpojené řady budou zaslepeny. Detailnější řešení bude v rámci dalšího stupně dokumentace. Stavba vodovodu, kanalizace a zpevněných ploch z hlediska Vyhlášky Ministerstva vnitra č.246/2001 není stavební objekt s požárním rizikem, není dělen do požárních úseků, nehrozí zde nebezpečí vzniku požáru, a proto nemusí být stavba požárně posuzována.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

Kritéria tepelně technického hodnocení.

S ohledem na charakter stavby není posuzováno.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.).

Hotová stavba nemá výrobní objekty a nebude svou činností produkovat žádný hluk, odpady apod. Stavbou se nemění stávající poměry, tj. kapacity, dimenze, dopravní zatíženost apod.

Během výstavby se budou na staveništi pohybovat nakladače, rypadla, nákladní vozidla, autojeřáb a finišer. Ve venkovním prostoru staveniště byly uvažovány tyto současně pracující stavební stroje – 1x nakladač s dobou nasazení 8 hod/den, 2x pásové rypadlo s dobou nasazení 8 hod/den, nákladní automobil - 4,0 TNA/hodinu = 8 pojezdů/hod, 1x finišer s dobou nasazení 8 hod/den.

Budování protihlukových zástěn případně jiných protihlukových opatřeních při realizaci záměru je velmi problematické a ekonomicky náročné, neboť by prodlužovaly dobu výstavby, omezovaly pohyb na stavbě a v důsledku měly vliv cenu stavby.

Z hlediska ochrany obyvatelstva proti hluku je rozhodující doba trvání výstavby, tj její omezení na co nejkratší trvání a omezení prací v časných ranních hodinách a v podvečer. Proto budou realizační práce prováděny v denní době **od 7.00 hod do cca 18.00 hod**, kdy je hygienický limit 65 dB a obtěžování obyvatelstva hlukem bude menší, než při pracovní činnosti od 6.0 hod.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Pronikání radonu z podloží, bludné proudy, seizmicita, hluk, protipovodňová opatření apod.

S ohledem na charakter stavby není posuzováno.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky,

Napojení kanalizace a vodovodu bude na stávající systém vodovodů a kanalizace města.

Větev nazvaná Okruh 1 (pražský okruh) je napojena v blízkosti sloupu veřejného osvětlení na potrubí navržené v rámci opravy komunikace v ulici Seifertova. V tomto místě bude připraven zaslepený konec potrubí vystavěného v rámci rekonstrukce ulice Seifertova.

Na konci slepé ulice Horova bude potrubí ukončeno hydrantem a její konec vystrojen tak, aby umožnil napojení na plánovaný vodovod, který bude směřovat směrem dále do centra.

Na trase „Větev 4“ budou přepojeny přípojky, které byly provedeny jejich majiteli a na odbočné řady budou přepojeny přípojky jednotlivých bytových jednotek dvojdomků. Větev 4 je napojena (ZÚ) na vodovod OC250 vedený v ulici Revoluční. Na Větev 4 jsou přepojeny vodovody,

Trasa vodovodu nazvaná Okruh 1 bude napojený na nové vodovodní potrubí v ulici Říповská a Revoluční v místě hydrantu, který bude vystavěn v rámci rekonstrukce ulice Seifertova.

Větev „F“ bude zaústěna do kanalizace vedené v ulici Revoluční před domem č. p. 960 (č.ori.3). Na stávající kanalizaci DN 400 bude vybudována betonová revizní šachta. Po provedení kanalizace v ulici Seifertova bude moci být zaslepen stávající přítok.

Stoka „F1“ má počátek v ulici Seifertova a je napojena na plánovanou kanalizaci v této ulici. V případě nerealizace nové kanalizace v ulici Seifertova bude trasa F1 ukončena ve stávající šachtě označené v dokumentaci ŠF1-2. Nová kanalizace nahrazuje stávající kanalizaci z ulice Horova a kanalizaci vedoucí od supermarketu v ulici Pražská.

Před napojením na stávající síť, je třeba ověřit výšku napojení!

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Jelikož se obnovuje stávající stav, není nově posuzována kapacita kanalizace ani vodovodu z hlediska jejich kapacity.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení,

Navržená šířka komunikace je 5,0 m. Šířka jednopruhové komunikace je 3,0m. Šířka parkovacích podélných stání je 2,0m. Na konci ulice je umístěno obratiště pro osobní automobily.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Návrh akceptuje napojení na místní komunikaci a stávající vjezdy. V rámci stavby budou vjezdy opraveny po hranice pozemků, případně bude stávající sjezd upraven. Ostatní plochy budou rekultivovány tj. opatřeny ornici a osety.

Na křižovatce s ulicí Revoluční bude při výjezdu z ulice Horova osazena svislá dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě!" (č. P 6). V rozhledovém trojúhelníku křižovatky se nachází zastávka autobusů. Z tohoto důvodu bude zpřehledňovat výjezd z ulice Horova zrcadlo (viz výkres Situace). Při vjezdu do lokality ulice Horova bude zachována značka IP10a Slepá ulice. Dopravní značka B29 Zákaz stání bude demontována. Dopravní značení svislé bude provedeno v reflexní úpravě. Vodorovné dopravní značení nebude provedeno. Pro zvýraznění míst vjezdů bude položena jedna řada s odlišnou barvou.

c) doprava v klidu.

Vymezené parkovací stání vytvoří prostor pro podélné parkovací stání.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Součástí návrhu nejsou vegetační úpravy, přilehlé plochy budou urovňány a osety travní směsí.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Při realizaci se nebude ohrožovat a nadměrně nebo zbytečně obtěžovat okolí stavby především exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním.

Staveniště, která jsou umístěna na veřejných pozemních komunikacích a veřejných prostranstvích, se zabezpečí, výrazně označí a při snížené viditelnosti náležitě osvětlí a vybaví výstražným osvětlením. Nepředpokládá se negativní dopad stavebních prací na životní prostředí. Zajištění bezpečnosti práce na staveništi je povinností zhotovitele díla. Při realizaci stavby je nutné dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy a veškerá ochranná pásma IS.

Odpadové hospodářství po dobu stavby:

Stavební objekty budou provedeny z běžných, k okolí chemicky i fyzikálně neutrálních materiálů a výrobků - bez vlivu na životní prostředí.

Případné vybourané nebo přebytečné stavební hmoty, suť a prefabrikáty budou považovány za odpady a musí s nimi být nakládáno v souladu se Zákonem č. 185/2001 Sb. "O odpadech". Tuto povinnost má organizace provádějící stavební práce - t.j. dodavatel.

Při realizaci stavby vzniknou z hlediska zákona č. 185/2001 Sb. tyto odpady:

- 17 01 01 O beton
- 17 01 02 O cihly
- 17 03 02 O asfaltové směsi
- 17 05 04 O zemina a kamení
- 17 09 04 O smíšené stavební a demoliční odpady

Tyto nekontaminované odpady mohou být využity k terénním úpravám stavby, k nové stavbě a jejich případný přebytek nabídnut k recyklaci nebo uložen na povolené skládce.

Dále mohou na stavbě vznikat odpady:

- 15 01 01 O Papírové a lepenkové obaly
- 15 01 02 O Plastové obaly
- 15 01 03 O Dřevěné obaly
- 15 01 04 O Kovové obaly
- 15 01 06 O Směsné obaly
- 17 02 01 O Dřevo
- 17 02 02 O Sklo
- 17 02 03 O Plasty
- 17 04 05 O Železo a ocel
- 17 04 07 O Směsné kovy
- 17 04 11 O Kabely
- 17 06 04 O Izolační materiály

Tyto odpady mohou být využívány nebo odstraněny pouze v zařízeních k využití nebo odstranění ostatních odpadů.

Možné nebezpečné odpady:

- 15 01 10 N Obaly obsahující zbytky nebez. Látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
- 17 09 03 N stavební a demoliční odpady (včetně odp.směsí) obsahující nebezpečné látky

Tyto odpady mohou být využity nebo odstraněny pouze v zařízeních k využití nebo odstranění nebezpečných odpadů.

Původcem odpadu je dodavatel stavby. Uvedené odpady jsou inertní. Provoz je tedy bez vlivu na životní prostředí. Tyto odpady budou odvezeny na skládku, ke kolaudaci doloží dodavatel stavby listiny prokazující uložení veškerých odpadů na stanovené skládce.

Při realizačních pracích nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami ve smyslu §39 zákona č.254/2001 Sb. (o vodách a jeho změn), zejména ropnými látkami ze stavebních a dopravních prostředků.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině,

Jelikož se jedná o úpravu stávajících zpevněných ploch v intravilánu obce, nebude mít stavba vliv na faunu ani floru.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Stavba nezasahuje do území Natura 2000.

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA,

Na stavby nebylo provedeno zjišťovací řízení EIA.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Na stavbu nebyla navržena nová ochranná a bezpečnostní pásma.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Stavba jako funkční celek je navržena dle schválených normativním předpisů a technických pravidel pro projektování komunikací a odstavných stání a zajištění odvodnění těchto zpevněných ploch. Další ochrana osob není řešena s ohledem na charakter stavby. Stavba umožňuje bezbariérové užívání viz. další kapitoly této technické zprávy. Ochrana obyvatelstva po dobu stavby je řešena v rámci BOZP včetně vstupu na staveniště a bude dořešena v rámci vlastní realizace.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

c) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé),

d) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.

V rámci organizace výstavby byla stavba rozčleněna na čtyři úseky (stavebních objektů) výstavby.

Každý stavební objekt bude realizován samostatně kanalizace a vodovod bude možné budovat současně. Povrchy budou provedeny až po provedení přípojek.

Předpokládá se, že navrhovanou stavbu bude pro pořizovatele realizovat jeden tzv. "vyšší" nebo také "generální" dodavatel. Výběr takového dodavatele provede pořizovatel (investor) výběrovým řízením podle platného znění Zákona o zadávání veřejných zakázek. Pořizovatel navrhované stavby bude ve smluvním vztahu pouze s tímto dodavatelem, nikoli s jeho případnými subdodavateli. Nebudou nutné dovozy dodavatelských kapacit.

Rozsah budoucího staveniště je dán rozsahem navrhovaných stavebních objektů - viz výkresy – situace, zákres do katastrální mapy. Hranici staveniště tvoří hranice pozemků, případné další plochy pro zřízení staveniště bude řešit budoucí dodavatel stavby dle vlastních možností a potřeb.

Objekty zařízení staveniště nebudou budovány jako trvalé a nebudou využity jako součást stavby. Nebudou se zřizovat objekty zařízení staveniště mimo předpokládaný rozsah staveniště. Očekává se umístění staveništní buňky dodavatele na volných prostranstvích, podle potřeby a podle postupu výstavby. Zařízení staveniště bude majetkem dodavatele a bude zřizováno v nejnutnějším rozsahu.

Příjezd na staveniště po stávajících veřejných komunikacích. Živičná suť bude odvezena k recyklaci.

V průběhu výstavby budou prováděna veškerá opatření zabráňující poškození životního prostředí v souladu s předpisy týkajícími se jeho ochrany. Pro období výstavby je rozhodující umístění zařízení staveniště mimo území s vyšší propustností zemin. Při provádění stavebních prací bude třeba dbát na dodržování běžných opatření na ochranu půdy a vod před znečištěním ropnými látkami. Jedná se především o kontrolu technického stavu používané techniky, skladování ropných látek a nakládání s odpady. Konkrétní druhy odpadů, které budou při realizaci uvedeného záměru vznikat, musí být rozlišeny a podle své nebezpečnosti zařazeny do kategorií (Katalog odpadů - vyhláška MŽP ČR č. 381/2001 Sb., kategorie O nebo N). Na základě zjištěných kategorií je nutné hledat pro jednotlivé druhy odpadů vhodný způsob využití popř. odstranění, který není v rozporu s předpisy upravujícími odpadové hospodářství. Původce odpadů, právnická nebo fyzická osoba oprávněná k podnikání, při jejíž činnosti odpady vznikají, případně organizace stavební práce provádějící, je povinen dodržovat všechna ustanovení zákona číslo 185/2001 Sb. o odpadech a ostatních souvisejících předpisů v odpadovém hospodářství

Především se zdůrazňuje:

ochrana proti hluku a vibracím

ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem

opatření proti znečišťování komunikací

ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod

ochrana vzrostlé zeleně

Veškeré plochy využívané pro potřebu zařízení staveniště budou dodavatelem uvedeny do původního stavu nebo upraveny dle řešení v projektu.

Likvidace přebytečného materiálu bude řešena individuálně dodavatelem. Ke kolaudaci dodavatel předloží doklady o uložení odpadů ze stavební činnosti. Přebytečná zemina bude uložena do zemníků případně odvezena na skládku. Ornice určená k ohumusování ploch k tomu určených bude přivezena na staveniště po dokončení stavebních prací na silničním tělese a bude rozprostřena dle návrhu v dokumentaci, tyto plochy budou následně zatravněny.

B. 9. Závěr

Návrh byl v průběhu zpracování obeslán se žádostí o vyjádření resp. stanovisko a případně i další rozhodnutí nutná pro vydání územního rozhodnutí. Požadavky dotčených orgánů jsou součástí dokladové části a jsou zpracovávány do dokumentace.