

**SEZNAM DOKUMENTACE:**

C.1	Celková situace
C.2	Situace – podchod Sucheniova
C.3	Situace – Doležalova
C.4	Schéma napájení a SVO-Doležalova
C.5	Schéma skříně SVO-Sucheniova
C.6	Světelně technický výpočet
C.7	Protokol o určení vnějších vlivů
C.8	Řez stožárem VO
C.9	Řezy výkopem
C.10	Zajištění bezpečnosti a ochrana zdraví při práci
C.11	Zásady organizace výstavby
C.12	Situace v katastrální mapě
C.13	Výkaz výměr, rozpočet

**TECHNICKÁ ZPRÁVA****CYKLISTICKÉ TRASY A STEZKY TŘEBÍČ,  
A.1. trasa Jihlava-Třebíč-Raabs, směr Poušov-Terůvky**

Účel:	Projektová dokumentace pro provedení stavby DPS
Objekt:	SO 403 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
Místo:	Město Třebíč, Sucheniova x Dr. A. Hobzy; Doležalova
Investor:	Město Třebíč, Karlovo nám. 104/55, 674 01 Třebíč
Projektant:	Ing. Karel Tomek .....
Vypracoval:	Ing. Josef Klíma .....
Datum:	prosinec 2017

**OBSAH SPOLEČNÉ DOKUMENTACE:**

<b>A</b>	<b>Průvodní zpráva</b>
<b>B</b>	<b>Souhrnná technická zpráva</b>
<b>C</b>	<b>Situační výkresy</b>
<b>D</b>	<b>Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení</b>
<b>E</b>	<b>Dokladová část</b>

<b>A.1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....</b>	<b>3</b>
<b>A.1.1</b>	<b>ÚDAJE O STAVBĚ .....</b>	<b>3</b>
<b>A.1.2</b>	<b>ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ A INVESTOROVÍ.....</b>	<b>3</b>
<b>A.1.3</b>	<b>ÚDAJE O ZPRACOVATELI SPOLEČNÉ DOKUMENTACE .....</b>	<b>3</b>
<b>A.2</b>	<b>SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>3</b>
<b>A.3</b>	<b>ÚDAJE O ÚZEMÍ .....</b>	<b>4</b>
<b>A.4</b>	<b>ÚDAJE O STAVBĚ .....</b>	<b>4</b>
<b>B.1</b>	<b>POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....</b>	<b>5</b>
<b>B.2</b>	<b>CELKOVÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>6</b>
<b>B.3</b>	<b>ZEMNÍ PRÁCE .....</b>	<b>9</b>
<b>B.4</b>	<b>ZATŘÍDĚNÍ MÍSTNÍ OSVĚTLOVANÉ KOMUNIKACE A ZVOLENÍ PŘÍSLUŠNÉ TŘÍDY OSVĚTLENÍ DLE ČSN EN 13 201.....</b>	<b>10</b>
<b>B.5</b>	<b>OCHRANA PŘED NEBEZPEČNÝM DOTYKEM .....</b>	<b>10</b>
<b>B.6</b>	<b>OCHRANA PŘED BLESKEM .....</b>	<b>10</b>
<b>B.7</b>	<b>POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....</b>	<b>11</b>
<b>B.8</b>	<b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	<b>11</b>
<b>B.9</b>	<b>ZÁVĚR A SHRNUÍ .....</b>	<b>11</b>

## **A PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

### **A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

#### **A.1.1 Údaje o stavbě**

a) Název stavby:

CYKLISTICKÉ TRASY A STEZKY TŘEBÍČ,

A.1. trasa Jihlava-Třebíč-Raabs, směr Poušov-Terůvky

b) Místo stavby:

Kraj Vysočina, okres Třebíč, město Třebíč, k.ú. Třebíč (769738), ul. Sucheniova x Rd. A. Hobzy a ul. Doležalova.

Dotčené parcely: k.ú. Třebíč (769738): 324/4, 1464/7, 317/1, 1934/2, 324/3, 324/2, 324/9, 324/10, 1534/1.

c) Předmět dokumentace

Předmětem této dokumentace je návrh nového veřejného osvětlení pro předmětnou stavbu podchodu ul. Sucheniova.

#### **A.1.2 Údaje o stavebníkovi a investorovi**

Město Třebíč

Karlovo nám. 104/55

674 01 Třebíč

IČ: 00290629

#### **A.1.3 Údaje o zpracovateli společné dokumentace**

Projektant:

Ing. Karel Tomek, autorizace: 1400201, Adresa: Mládežnická 980/8, Třebíč, 674 01, obor: IE02

Vypracoval:

Elektro – ing. Klíma s.r.o., Ing. Josef Klíma, Hrotovická 177, Třebíč, 674 01, IČ: 25522043

Korespondenční adresa: Tomáše Bati 1041/292, Třebíč, 674 01

Kontakt: +420 739 323 417, [josefklima@gmail.com](mailto:josefklima@gmail.com)

### **A.2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ**

- Prohlídka řešené situace
- Normy ČSN
- Mapové podklady – polohopis
- Inženýrské sítě od jejich správců
- Konzultace s provozovatelem a správcem veřejného osvětlení v Třebíči
- Konzultace se zástupci MěÚ Třebíč – odbor vnitřní správy, oddělení informatiky, MAN

### **A.3 ÚDAJE O ÚZEMÍ**

Místo stavby – město: Třebíč  
- okres: Třebíč  
- kraj: Vysočina

Námrazová oblast: střední

Třída zeminy: 3 až 4

V Třebíči na ulici Sucheniova se plánuje výstavby podchodu pro cyklisty a pěší. V zájmovém území se nachází stávající veřejné osvětlení, které bude částečně zrekonstruováno a dále bude provedena výstavba nového VO.

Město Třebíč, jakožto vlastník pozemků, je ze zákona povinno udělat maximum pro zajištění bezpečnosti na místních komunikacích.

Z výše uvedených důvodů je třeba dané místo osvětlit novým veřejným osvětlením.

### **A.4 ÚDAJE O STAVBĚ**

Jedná se o novostavbu, která zvýší bezpečnost a zrakovou pohodu v nočních hodinách ve městě Třebíč na ulici Sucheniova a v přilehlém okolí – podchod pro pěší.

Práce na stavbě budou probíhat tak, že veškeré výkopy budou zabezpečeny oplocenkami, aby nedošlo k úrazu chodců či dopravní nehodě. Místo stavby bude reflexně označeno tak, aby nedošlo k nehodě. Přístup do nemovitostí bude umožněn přemostěním výkopů se zábradlím.

Všechny stavbou dotčené povrchy budou po dokončení díla uvedeny do původního nebo nově navrženého stavu.

V nové kabelové trase bude uložena zemní kabelová chránička prům. 75 mm, do které bude zatažen nový kabel VO typu CYKY-J. Dále bude ve společném výkopu uložen zemnicí pásek FeZn 30x4 mm a rezervní zemní kabelová chránička HDPE 40/33 mm – viz. vzorové řezy kabelovou, které jsou obsaženy v příloze této dokumentace.

Před zahájení prací se vytýčí všechna dotčená podzemní zařízení. Je nutno respektovat všechna vyjádření správců ostatních inženýrských sítí.

Na stávajícím VO budou demontovány celkem 3 stávající stožáry a 50 m trasy kabelového vedení VO. Nově bude instalováno 7 nových stožárů VO, 190 m kabelové trasy a 2 pojistkové skříně.

Celá stavba bude provedena v jedné etapě. Uvažovaná délka prací se odhaduje na 2 měsíce.

## **B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY**

Charakteristika stavebních prostor je převážně v chodnících, v zeleni v komunikacích. Před zahájením prací si stavebník zajistí návrh přechodného dopravního značení, které bude odsouhlaseno příslušným dopravním inspektorátem v Třebíči.

Výkopové práce v zatravněných plochách budou prováděny ručně. V plánované trase se nachází ostatní inženýrské sítě, které se nesmí poškodit ani omezit jejich provoz. Je třeba maximálně respektovat vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí, které jsou přílohou tohoto projektu. Jedná se především o E.ON-Distribuce (kabely NN a uzemnění), VAS (vodovody a kanalizace), CETIN (sdělovací kabely) a GasNet – plynovod STL.

V plánované kabelové trase bude uložen kabel VO typu CYKY a zemnicí pásek FeZn – viz. přílohové řezy kabelovou trasou.

Provedení výkopových prací:

Výkop v zeleni a v místní komunikaci – ruční a strojní výkop. V blízkosti či ochranných pásmech jiných inženýrských sítí budou práce prováděny pouze ručně s maximální opatrností tak, aby nedošlo k poškození ostatních sítí.

Způsob zapravení plochy:

Výkop bude hutněn po vrstvě 25 cm a uveden do původního stavu. Osetí zeleně. Skladba horních vrstev chodníku: 1) Původní dlažba; 2) Drcené kamenivo fr. 4-8 mm (vrstva 40 mm); 3) Štěrkodrt' fr 0-63 mm

**B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**

Výška svítidel nad zemí:	10 m
Délka výložníků:	Svítidla budou osazena na výložníku 2 x 1 m – vyvýšení 1,0 m, vyložení 2,0 m
Umístění nových svítidel:	Na ocelový stožár, povrchová úprava žárovým zinkováním vně i uvnitř, síla zinkování je minimálně 70µm na celé ploše stožáru. Doplňková ochranná povrchová úprava termoplastický práškový lak do výše 2,5 m od konce stožáru, včetně části v zemi.  - V podchodu budou svítidla kotvena na stropní betonovou konstrukci.
Zdroje osvětlení VO:	Dle světelně-technického výpočtu
Jmenovité napětí:	230 V, AC – 50 Hz
Typ použitých svítidel VO:	Dle specifikace PD, vhodnost doložena STV (světelně technickým výpočtem)
Počet nových stožárů a svítidel:	4 ks parkových stožárů, 3 ks silničních stožárů, 4 ks nových svítidel VO
Způsob napájení VO:	napojení na stávající rozvod VO přes pojistkovou skříň SVO
Počet nových pojistkových skříní:	2 ks
Typ pojistkových skříní:	pilíř s pojistkovými odpojovači dle schémat
Druhy kabelů VO:	CYKY-J 4x16 mm <sup>2</sup> AYKY 4x35 mm <sup>2</sup> AYKY 4x25 mm <sup>2</sup> CYKY-J 3x1,5 mm <sup>2</sup>
Ovládání VO/měření el. E:	stávající – RVO
Uzemnění:	pásek FeZn 30 x 4 mm a kulatina prům. 10 mm
Počet demontovaných stožárů VO:	3 ks (1 ks předmětem této PD, 2 ks předmětem stavby)
Délka demontované vedení VO:	50 m

Veškeré realizační práce na el. zařízení musí provést pracovníci s elektrotechnickou kvalifikací dle vyhl. 50/78Sb. Před uvedením do provozu se musí vyhotovit na veškerém el. zařízení výchozí revize pracovníkem s elektrotechnickou kvalifikací dle vyhl. 50/78Sb §9.

Práce a údržbu na el. zařízení smějí vykonávat pouze pracovníci s elektrotechnickou kvalifikací dle vyhl. 50/78Sb, obsluhu pracovníci seznámeni dle vyhl. 50/78 Sb.

**Energetická bilance**

VO Sucheniova	Počet svítidel	Instalovaný příkon jednoho svítidla	Celkový instalovaný příkon	Soudobost	Celkový soudobý příkon
	(ks)	Pi (kW)	Pi (kW)	$\beta$ (-)	Ps (kW)
Stávající stav VO	4	0,08	0,32	1	0,32
Nový stav VO	8	4*0,08+4*0,21	1,16	1	<b>1,16</b>

Nový stav tvoří výkonové navýšení o přibližně 0,8 kW, což není důvod k navýšení velikosti hlavního jističe v RVO.

Stavba VO je rozdělena na dvě situace, které jsou vzájemně spjaté tak, aby nedošlo k noční odstávce VO v nočních hodinách. Chronologicky je nutné nejprve zrealizovat práce na místě Sucheniova x Doležalova.

Na ul. Doležalova bude vytýčen stávající kabel VO typu AYKY 4x25 mm<sup>2</sup>, který z RVO-Kanciborek napájí místo SCH 37. Kabel bude vhodně přetnut tak, aby byl z napájecí strany RVO-Kanciborek celistvě připojen do nově plánované skříně SVO-Doležalova. Druhá část přetnutého kabelu bude naspojována a opět připojena do SVO-Doležalova. Právě uvedené elektromontážní práce musí být provedeny v týž den tak, aby nedošlo k noční odstávce VO.

Poslední fází prací na ul. Doležalova x Sucheniova je připojení stávajícího místa SCH 36 z SVO-Doležalova kabelem CYKY-J 4x16 mm<sup>2</sup>. Tento kabel bude v SVO-Doležalova označen tabulkou **POZOR, CIZÍ NAPĚTÍ!** O provedení montáže bude informován majitel i správce VO v Třebíči, který následně zajistí přípravy pro stálý provoz VO v nočních hodinách v místě podchodu Sucheniova – připojení kabelu napájecího SCH 36 a odpojení kabeláže v místě SCH 28. Elektro-výzbroj místa SCH 36 bude umožňovat současné připojení měděných i hliníkových vodičů. **Práce nesmí být prováděny bez informovanosti a plné koordinace se správcem VO v Třebíči!**

Další část projektu se zabývá vlastní VO v místě podchodu ul. Sucheniova. Nové VO bude napájeno ze stávající skříně SVO-HAD. Z této skříně bude veden kabel CYKY-J 4x16 mm<sup>2</sup> a smyčkován přes místo SCH 23, odkud bude dále veden do SVO-Sucheniova. Kabel bude tvořit hlavní přívod do této skříně. Ze skříně SVO-Sucheniova bude rozvod dále napájet nové místo SCH 26, odkud bude veden dále kabel AYKY 4x35 mm<sup>2</sup>. Kabel AYKY bude naspojován na stávající vedení. Elektro-výzbroj místa SCH 26 bude umožňovat současné připojení měděných i hliníkových vodičů.

Další paprsek z SVO-Sucheniova bude smyčkován přes místa I/I až I/4, kde bude kabel CYKY-J 4x16 mm<sup>2</sup> ukončen.

Svítidla podchodu budou každé napájeno samostatným kabelem CYKY-J 3x1,5 mm<sup>2</sup> přímo z SVO-Sucheniova. Kabely budou uloženy v chráničkách PVC (novodur) DN 32, které budou chráněny obetonováním. Jištění každého svítidla bude jističem 4 A/1/B.

Projekt dále uvažuje s instalací rozvodů HDPE 40/33 mm pro MAN – metropolitní síť. Chráničky budou vedeny v paralelních trasách VO. Dále budou ve stropě vlastního podchodu připraveny rozvody PVC (novodur) DN 32, které jsou v situaci označeny MAN-1 a MAN-2.

Chráničky DN 32 pro rozvody vlastního podchodu budou vedeny na vrchní části betonového skeletu podchodu. Do místa vyústění bude proveden provrt s hydroizolačním utěsněním dle konzultace se statikem a projektantem podchodu. Práce je nutno koordinovat se stavbou!

**Spuštění nového VO musí být opět provedeno v koordinaci se správcem VO v Třebíči tak, aby nedošlo k úrazu či poruše nebo odstávce VO v nočních hodinách!**

Základy silničních stožárů VO budou hloubky 1,7 metru. Základ parkového stožáru bude hloubky 1,2 m. Jejich provedení bude dle přílohového řezu základem parkového stožáru VO.

Osazení základů nových stožárů VO bude respektovat vyjádření správců ostatních inženýrských sítí – E.ON-Distribuce-kabely NN a VN, VAS-vodovod a kanalizace, CETIN – vedení SEK a GasNet – plynovod STL.

Vlastní svítidla VO budou napojena kabelem CYKY-J 3x1,5 mm<sup>2</sup> a odjištěna ve stožárové elektro-výzbroji závitovými pojistkami 6 A. Výzbroj stožáru doporučujeme použít zakrytovanou obdobného typu jako EKM.

Kabelová trasa bude provedena dle příslušných řezů výkopy pod komunikací, pod chodníkem a pod zelení. Hloubka uložení kabelu v komunikaci je minimálně 100 cm, v zeleni 60 cm., pod chodníkem 40 cm. Kabel VO bude uložen v zemní kabelové chráničce prům. 75 mm v pískovém loži. Nad kabely bude ve výšce cca 20 cm položena varovná fólie. Výkop bude dosypán do stávající nivelety a průběžně hutněn. Poté bude provedena konečná úprava terénu.

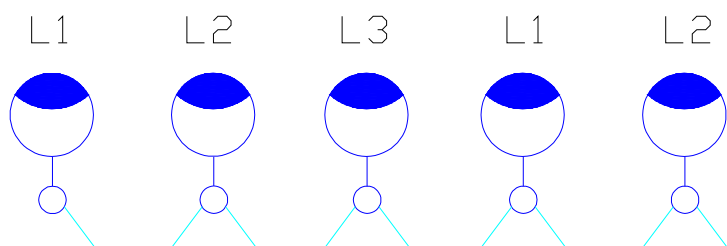
V celé kabelové trase bude provedeno nové uzemnění páskovým zemničem FeZn 30x4 mm a k systému uzemnění budou stožáry jednotlivě připojeny kulatinou FeZn průměru 10 mm. Přechody uzemnění budou vhodně chráněny proti korozi 20 cm nad terénem a 30 cm pod terénem, např. smršťovací zeleno-žlutou izolací. Nově provedené uzemnění bude uloženo v souběhu s kabelem VO, viz výkresy řezů výkopem – pod kabelem a při jedné straně výkopu, bude překryto vrstvou zeminy cca 10 cm. Všechny spoje v zemi na uzemnění budou chráněny ochranným nátěrem. Nové uzemnění bude spojeno se stávajícím uzemněním soustavy VO.

V kabelové trase bude uložena rezervní chránička HDPE 40/33 mm dle schéma napájení společně se zemními šachtami v uzlových místech.

Veškeré výkopové práce budou prováděny s maximální opatrností ke všem inženýrským sítím.

Stožáry VO budou ocelové, jejich povrchová úprava bude žárovým zinkováním vně i uvnitř - síla zinkování bude minimálně 70 µm na celé ploše stožáru. Doplnková ochranná povrchová úprava stožárů bude termoplastickým práškovým lakem do výše 2,5 m od konce stožáru, včetně části v zemi.

Svítidla se budou zapojovat střídavě na jednotlivé fáze dle následujícího schéma:



Doporučené podmínky zajištění osvětlenosti:

- čištění svítidel: jednou za 6 měsíců
- výměna světelných zdrojů: plošně, podle udávané životnosti světelných zdrojů

Každé kabelové zakončení bude popsáno štítky s údaji:

- typ kabelu
- odkud je kabel veden (směr, např. číslo stožáru)
- kam je kabel veden (směr)

### **B.3 ZEMNÍ PRÁCE**

**Před zahájením zemních prací musí být provedeno vytýčení všech ostatních inženýrských sítí!** CETIN – vedení SEK, VAS – vodovody a kanalizace, E.ON-Distribuce – kabely VN, NN a uzemnění, GasNet – plynovody.

Trasa kabelového vedení je dobře patrna ze situačního výkresu v příloze. Parametry výkopů jsou vyznačeny ve výkresových přílohových částech. Zemní práce v zeleni budou prováděny ručně s ohledem na ostatní inženýrské sítě.

Pro vzájemný styk s inženýrskými sítěmi platí ČSN 73 6005 „Prostorová úprava sítí technického vybavení“, podle které je nutno postupovat. Dále se musí respektovat vyjádření jednotlivých správců sítí, obzvláště způsoby provádění prací v blízkosti cizích zařízení.

#### *Silové kabely*

Při souběhu několika silových kabelů do 1 kV se ponechá mezi nimi mezera minimálně 5 cm. V krátkých vzdálenostech a výjimečně je možno klást kabely do 1 kV i těsně vedle sebe, nad i pod sebe. Vodorovné ani svislé přepážky mezi kabely do 1 kV není nutné klást.

#### *Sdělovací kabely*

Při souběhu kabelu VO se sdělovacím kabelem je nutno dodržet minimální vzdálenost 30 cm. Není-li možno tuto vzdálenost dodržet, uloží se kabely VO do kabelových žlabů s poklopem ve vzdálenosti min 10 cm. Při křížení sdělovacího kabelu se kabel VO uloží do kabelového žlabu s přesahem minimálně 1 m na každou stranu. Při odkrytí sdělovacích kabelů a při výkopech v jejich blízkosti je nutné vyžádat dozor správce kabelů.

#### *Vodovod a teplovod*

Při souběhu i křížení je nutno dodržet minimální vzdálenost 40 cm. Při křížení se kabel uloží do zemní kabelové chráničky prům. 75 mm a s přesahem 1 m na každou stranu. Při souběhu se kabel uloží do zemní kabelové chráničky o průměru 75 mm.

#### *Plynovod*

Při souběhu s nízkotlakým plynovým vedením je nutno dodržet minimální vzdálenost 40 cm a se středotlakým plynovým vedením vzdálenost 60 cm, přičemž se kabel VO povede v zemní kabelové chráničce o průměru 75 mm. Při křížení s nízkotlakým i středotlakým plynovodem se dodrží minimální vzdálenost 10 cm a kabel se uloží do kabelových žlabů délky 1 m na každou stranu pokud možno nad plynovodem.

#### *Kanalizace*

Při souběhu se dodrží minimální vzdálenost 50 cm a při křížení 30 cm. Při souběhu se použije zemní kabelové chráničky o průměru 75 mm. Při křížení se kabel uloží do zemní kabelové chráničky prům. 75 mm v délce 1 m na každou stranu.

#### *Hromosvod*

Při křížení se zemním vedením hromosvodu se kabel uloží nad tímto vedením a v místě křížení ve vzdálenosti minimálně 50 cm.

Před zahrnutím kabelové trasy po položení kabelů musí být provedena kontrola uložení kabelů investorem nebo jím pověřeným zástupcem. Současně s tím se provede i geodetické zaměření kabelové trasy a kontrola křížení či souběhu ostatních inženýrských sítí jejich provozovateli.

## B.4 ZATŘÍDĚNÍ MÍSTNÍ OSVĚTLOVANÉ KOMUNIKACE A ZVOLENÍ PŘÍSLUŠNÉ TŘÍDY OSVĚTLENÍ DLE ČSN EN 13 201

Chodníky:

Uživatel	Hlavní	Motorová doprava	Velmi pomalá vozidla	Cyklisté	Chodci
					x
	Další povolený uživatel	Motorová doprava	Velmi pomalá vozidla	Cyklisté	Chodci
				x	
	Nepovolený uživatel	Motorová doprava	Velmi pomalá vozidla	Cyklisté	Chodci
		x			
Typická rychlost hlavního uživatele [km/h]		> 60	> 30 a <= 60	> 5 a <= 30	Rychlost chůze
					x
Skupina světelné situace: E1					
Charakteristické parametry					
Riziko kriminality		Běžné		Větší než běžné	
		x			
Rozpoznání obličeje		Není potřebné		Potřebné	
		X			
Intenzit pěšího provozu		Běžná		Velká	
		x			
Jas okolí		Malý		Střední	Velký
				x	
Třída osvětlení: P4					

## B.5 OCHRANA PŘED NEBEZPEČNÝM DOTYKEM

Ochrana před nebezpečným dotykem bude provedena samočinným odpojením od zdroje dle ČSN 33 2000 – 4 – 41. Hodnoty uzemnění jsou dány výše uvedenou normou ČSN. Zemní přechodový odpor kovových stožárů je max. 10 Ω.

Všechny kovové stožáry, pojistkové skříně a všechna svítidla budou spojena s vodičem PEN kabelového rozvodu. PEN vodič se v pojistkové skříni musí spojit s uzemňovací soustavou, která bude tvořena páskem FeZn 30x4 mm. Zemnicí pásek bude uložen ve výkopu tak, aby nedošlo k poškození kabelu VO a pásek byl umístěn v rostlé zemině. Zeminu je tedy třeba náležitě ztuhlout.

## B.6 OCHRANA PŘED BLESKEM

Kovové osvětlovací stožáry budou chráněny před bleskem dle platných ČSN 62305. Přes připojovací svorku na stožár VO se spojí stožár drátem FeZn prům. 10 mm s uzemňovací soustavou, kterou tvoří zemnicí pásek FeZn 30x4 mm. Páskový zemnicí bude tak společný jak pro ochranu před nebezpečným dotykem, tak pro ochranu před bleskem.

Hodnota uzemnění každého stožáru je minimálně 20 Ω.

## **B.7 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

Stavbou nedojde k negativnímu vlivu na životní prostředí. PD respektuje stávající vegetaci. Zhotovitel stavby musí v maximální míře přihlížet ke stávající veřejné zeleni, keřům a stromům. Kořenové systémy dotčených stromů budou odborně ošetřeny.

Při realizaci stavby z hlediska odpadů dle zákona 238/91 Sb. vzniká pouze výkopová zemina jako přebytek po záhozu kabelové rýhy, což je zařazeno do kategorie 0. Tyto odpady jsou interní, původcem odpadu je dodavatel stavby.

Zbýlý materiál z prostřihů a odpady vč. šrotového materiálu bude vytříděn na základní materiálové druhy. Nepoužitelný materiál bude zhotovitelem zlikvidován a odpad předán oprávněné osobě ke sběru nebo výkupu odpadů dle §4 zákona 185/2001 Sb. Výnos z těchto materiálů zůstává zhotoviteli.

Kovový šrot, barevné kovy, hliníkové a měděné vodiče z předmětné stavby dopraví zhotovitel přímo do výkupu surovin. S ohledem na skutečnost, že se jedná o nové zařízení, výnos zůstává majetkem zhotovitele. Případně je uzamkne na bezpečné místo.

Zvláštní pozornost je třeba věnovat barevným kovům a zabránit jejich ztrátě v době stavby. Demontovaný materiál k opětovnému použití bude uložen na skládku zhotovitele, který s ním bude zacházet dle platné legislativy.

## **B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

Zásady organizace výstavby jsou přílohou této PD.

## **B.9 ZÁVĚR A SHRUTÍ**

- Před zahájením zemních prací je nutné nechat vytyčit všechna podzemní zařízení a upřesnit jejich polohu sondami.
- Výkopové práce v blízkosti inženýrských sítí se musí provádět ručně se zvýšenou maximální opatrností tak, aby nedošlo k jejich narušení a poškození.
- Na tělese silnic a místních komunikacích nesmí být skladován výkopek.
- Po uložení kabelu a jeho zakrytí je nutno zához důkladně po vrstvách zhutnit a povrch uvést do původního stavu.
- Celou stavbu je nutné provést v souladu s platnými bezpečnostními předpisy a ČSN.
- Při křížení veškerých inženýrských sítí (CETIN, E.ON, VAS, GasNet apod.) je nutné respektovat vyjádření jejich správců.
- Všechny spoje a přechody uzemnění od stožáru do země je nutné chránit gumo-asfaltovou suspenzí.
- Před záhozem kabelu je nutné provést jeho geodetické zaměření a kontrolu křížení správcem křížené sítě.
- Veškeré stavbou dotčené plochy budou uvedeny do původního stavu.
- Po montáži kabelového vedení VO nechat zhotovit revizní zprávu na elektrickém zařízení.
- **Práce na stávajícím VO musí být průběžně koordinovány se správce VO v Třebíči – Elektro – ing. Klíma!**

## **C SITUAČNÍ VÝKRESY**

Jsou přílohou této PD.