

SEZNAM PŘÍLOH:

1. MOSTNÍ ZÁBRADLÍ - PŘÍČNÝ ŘEZ
2. MOSTNÍ ZÁBRADLÍ - TYPICKÝ DÍL
3. DILATAČNÍ SPÁRA OPĚRA - ZEĎ
4. TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ SPÁRY OPĚR
5. TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ SPÁRY ŘÍMSY
6. TĚSNĚNÍ SMRŠŤOVACÍ SPÁRY ŘÍMSY
7. TĚSNĚNÍ SPÁRY PODÉL OBRUBNÍKU

B**DSP+PDPS**

OBJEDNATEL:

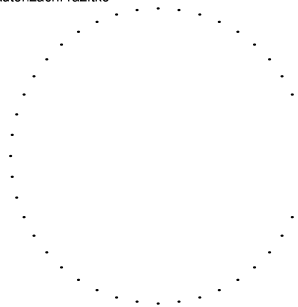
**MĚSTO TŘEBÍČ**

Karlovo náměstí 55, 674 01 TŘEBÍČ

**Linio Plan, s.r.o.**

Sochorova 23, 616 00 Brno

Autorizační razítko



HIP	Ing. Martin Vacek	<i>Vacek</i>
Zodp. projektant	Ing. Martin Vacek	<i>Vacek</i>
Vypracoval	Ing. Michal Hlavatý	<i>HLAVATY</i>
Kontroloval	Ing. Martin Vacek	<i>Vacek</i>

Název stavby :

Most, ev.č.590266-TR-Kemp01, přes řeku Jihlavu v
Třebíči-Poušově vč. mostku přes náhon

Kraj : VYSOČINA

Stavební objekt

MOSTEK PŘES NÁHON

Formát

Datum

5/2017

Název dokumentu

Detaily

Číslo střediska

AT. S2

Měřítko

Č. zakázky :

L-11-028-600

Č. objektu :

SO 201

Stupeň:

DSP+PDPS

Členění :

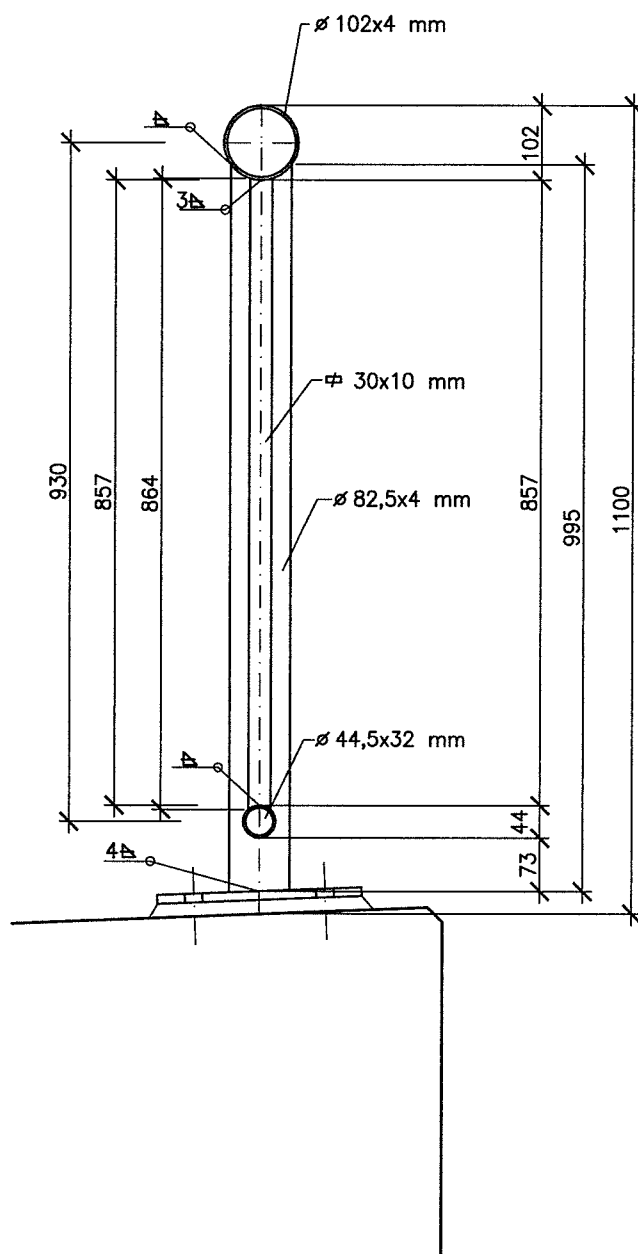
B

Č. výkresu :

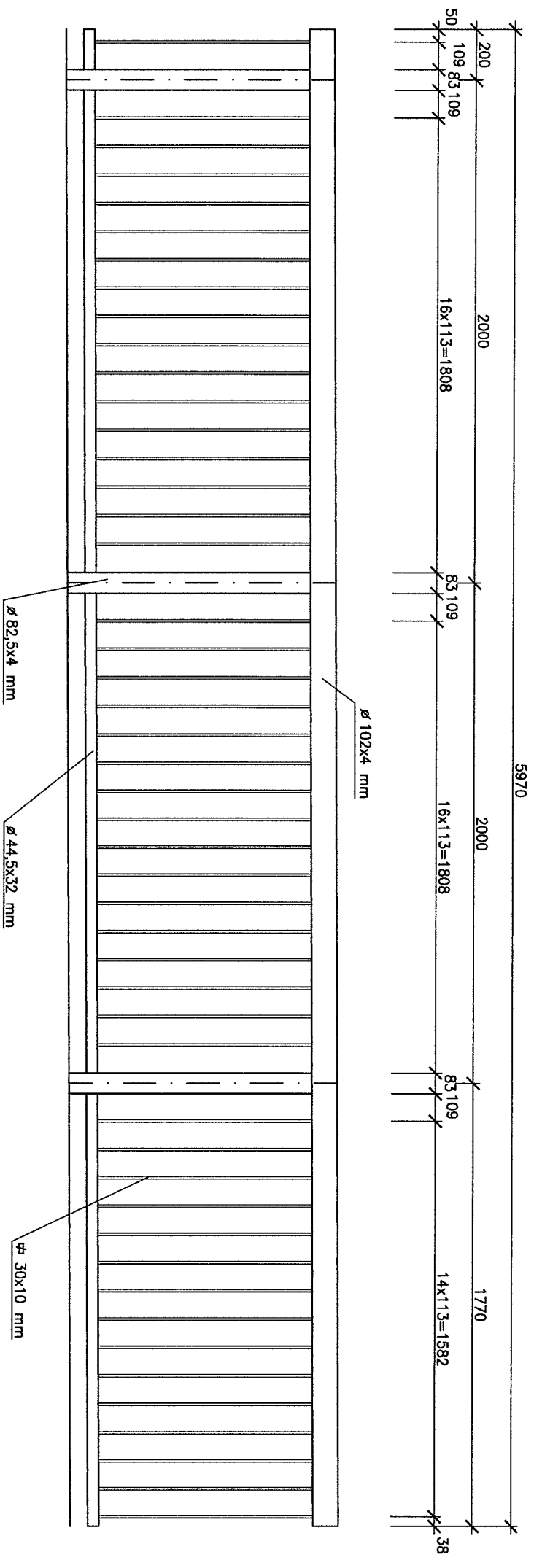
9

Č. paré :

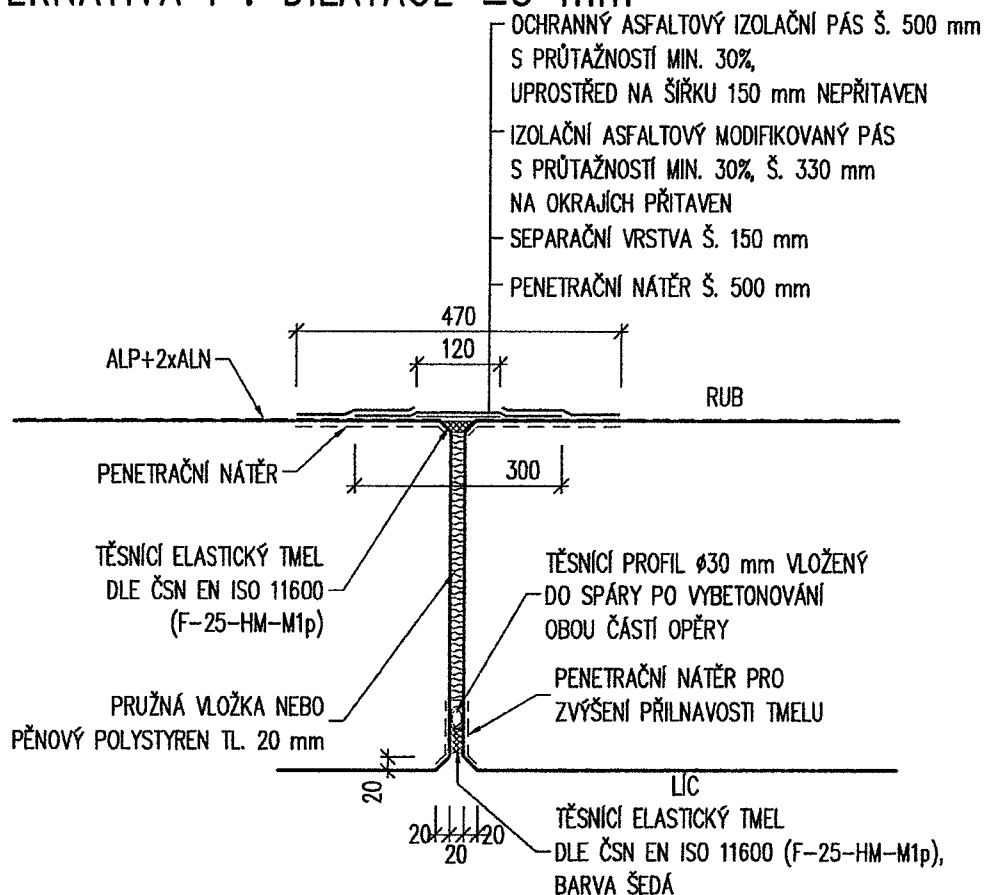
PŘÍČNÝ ŘEZ ZÁBRADLÍM 1:10



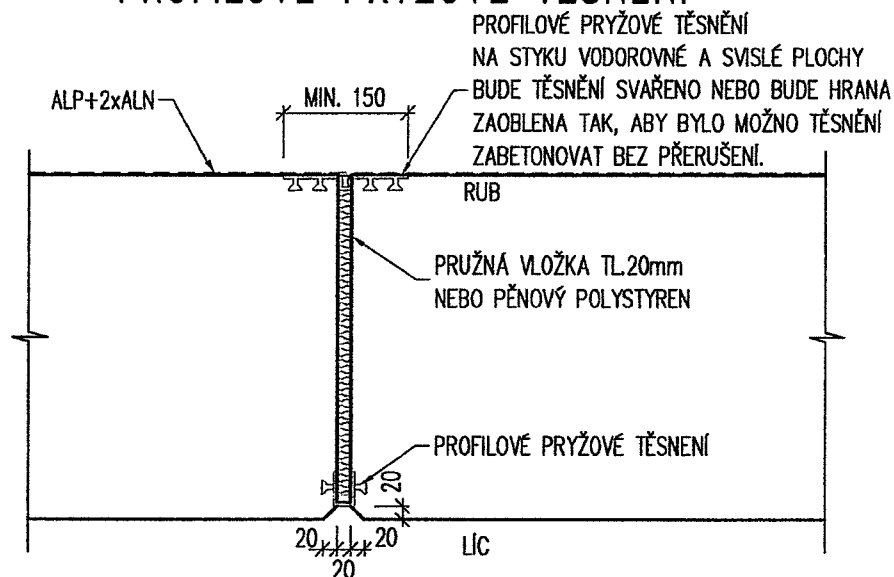
PODÉLNÝ ŘEZ – TYPICKÝ DÍL 1:20



ALTERNATIVA I : DILATACE ± 5 mm



ALTERNATIVA II : DILATACE ± 10 mm PROFILOVÉ PRYŽOVÉ TĚSNĚNÍ



POZNÁMKA : - ALT. I NELZE NAVRHNOUT PROTI TLAKOVÉ VODĚ, ALE JEN PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI A STÉKAJÍCÍ VODĚ,
ALT. II LZE ZA PŘEDPOKLADU NÁVRHU A PROVEDENÍ TĚSNĚNÍ ODOLÁVAJÍCÍ TLAKOVÉ VODĚ.
- MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA PENETR. NÁTĚRŮ ALP - $0,3\text{kg/m}^2$
- MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA ASF. NÁTĚRŮ ALN - $0,3\text{kg/m}^2$

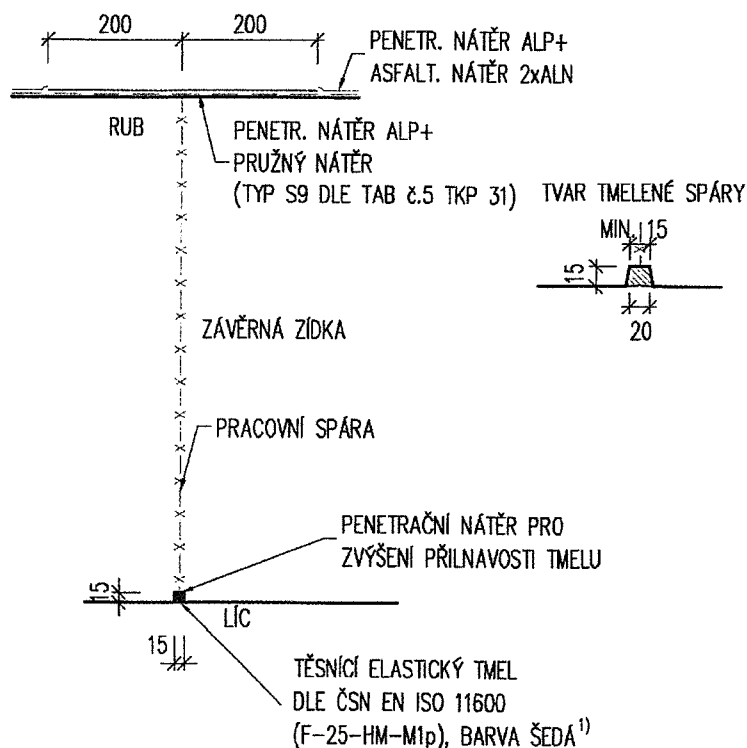
VZOROVÉ LISTY : MOSTY - SOUČÁSTI SPODNÍ STAVBY
TĚSNĚNÍ SVISLÉ DILATAČNÍ
SPÁRY OPĚR

MD ČR

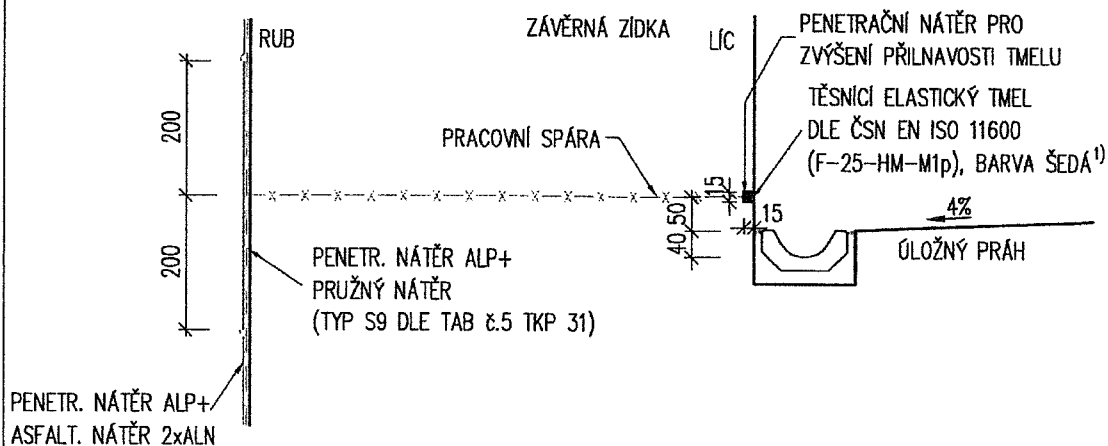
OSLOVIL VÝKON
ČÍSLO VÝKONU

VL 4
208.01
10 02

TĚSNĚNÍ SVISLÉ PRACOVNÍ SPÁRY



TĚSNĚNÍ VODOROVNÉ PRACOVNÍ SPÁRY



POZNÁMKA : - NELZE NAVRHNOUT PROTI TLAKOVÉ VODĚ, ALE JEN PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI A STÉKAJÍCÍ VODĚ.

- VÝZTUŽ PROCHÁZÍ PRACOVNÍ SPÁROU BEZ PŘERUŠENÍ.
- PRACOVNÍ SPÁRA MUSÍ BÝT ZBAVENA CEMENTOVÉHO MLÉKA A TAKÉ VŠECH PROHLUBNÍ.
- MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA PENETR. NÁTĚRŮ ALP - 0,3kg/m²
- MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA ASF. NÁTĚRŮ ALN - 0,3kg/m²

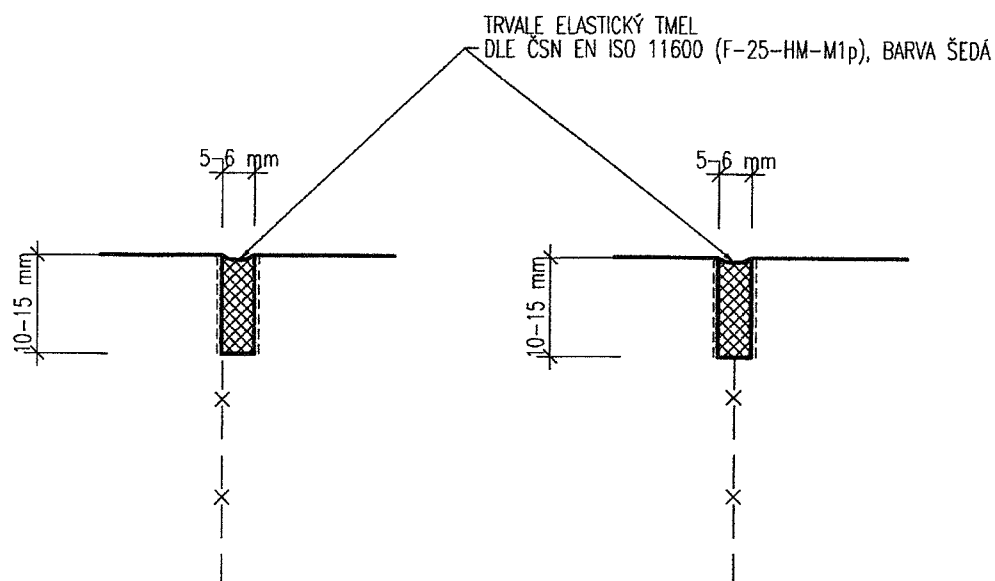
1) V PŘÍPADĚ NEPŘÍSTUPNÝCH PROSTORŮ LZE VLOŽIT TĚSNĚNÍ PŘED VYBETONOVÁNÍM.

VZOROVÉ LISTY : MOSTY - SOUČÁSTI SPODNÍ STAVBY
TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ
SPÁRY OPĚR

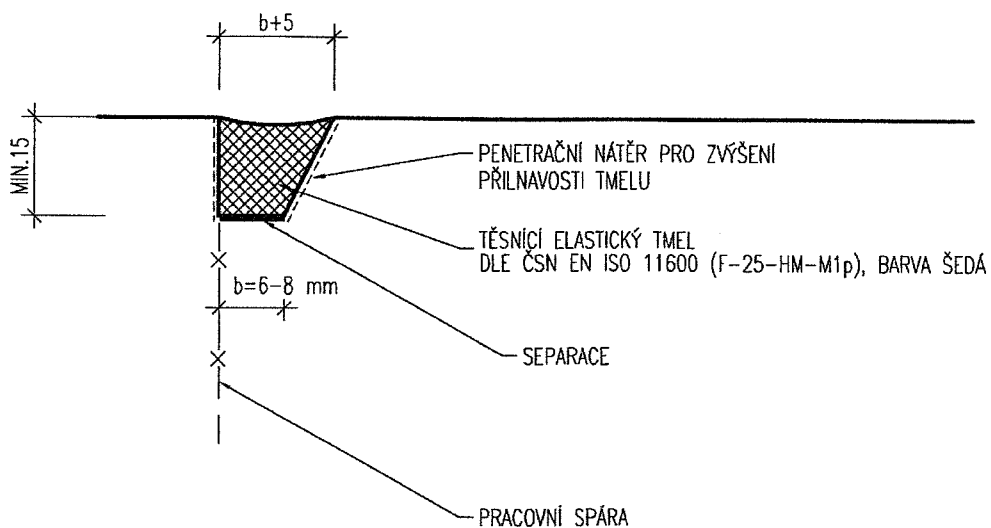
MD ČR

VL 4
208.03
10 02

I. VARIANTA: řez diamantovou pilou



II. VARIANTA: s vloženou lištou



POZNÁMKA : - VÝZTUŽ MŮŽE V MÍSTĚ PRACOVNÍ SPÁRY PROBÍHAT.

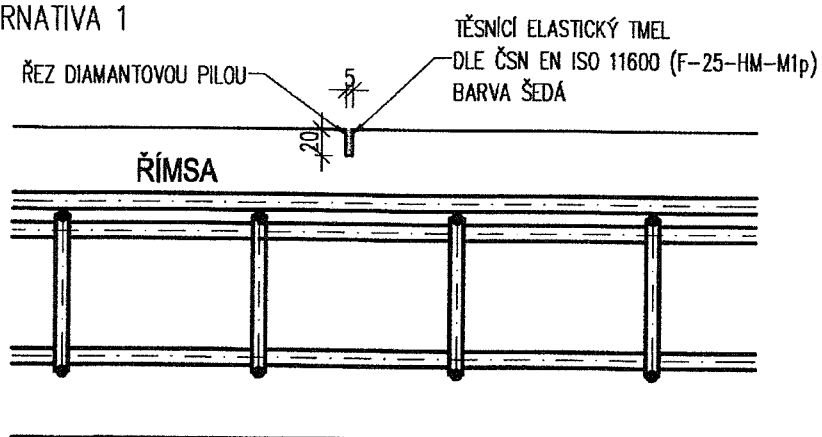
VZOROVÉ LISTY : MOSTY – MOSTNÍ SVRŠEK
TĚSNĚNÍ PRACOVNÍCH SPAR ŘÍMSY

MD ČR

VL 4
402.22
10 02

PODÉLNÝ ŘEZ

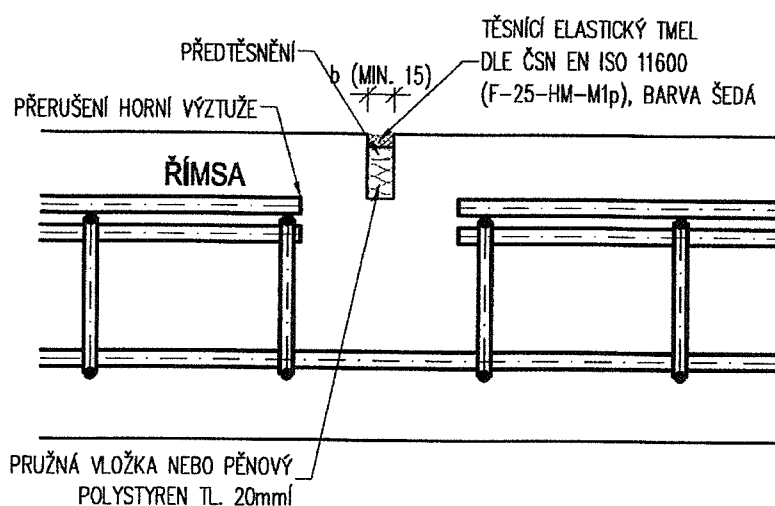
ALTERNATIVA 1



POZNÁMKA:

HORNÍ I DOLNÍ VÝZTUŽ PROBÍHÁ BEZ PŘERUŠENÍ.

ALTERNATIVA 2

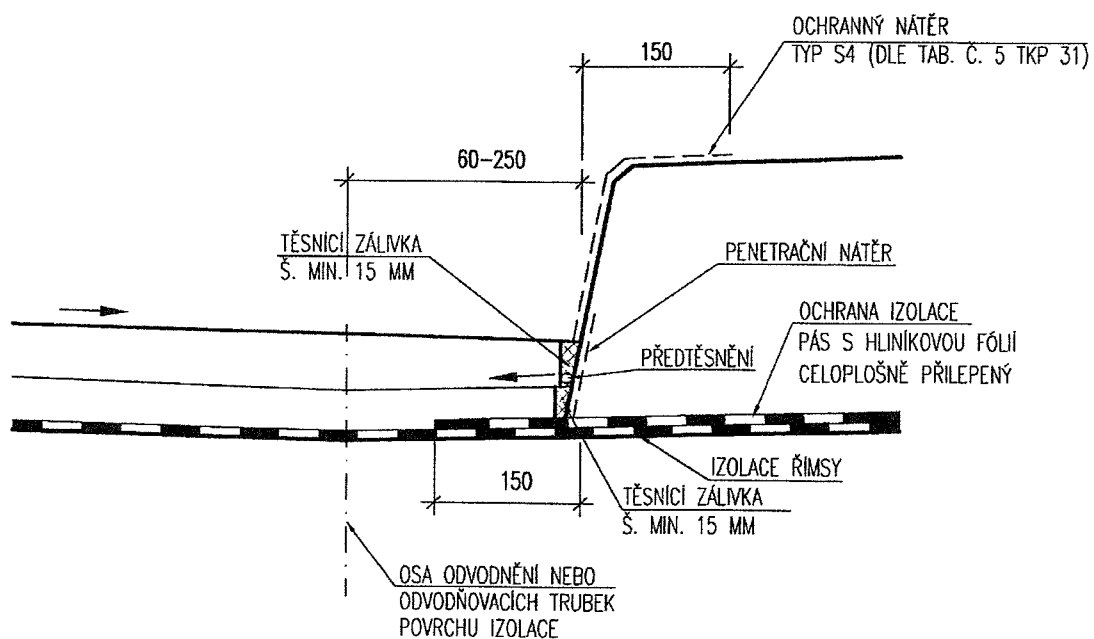


POZNÁMKA : - MAX. PŘÍPUSTNÁ DILATACE $\pm 5\text{mm}$.

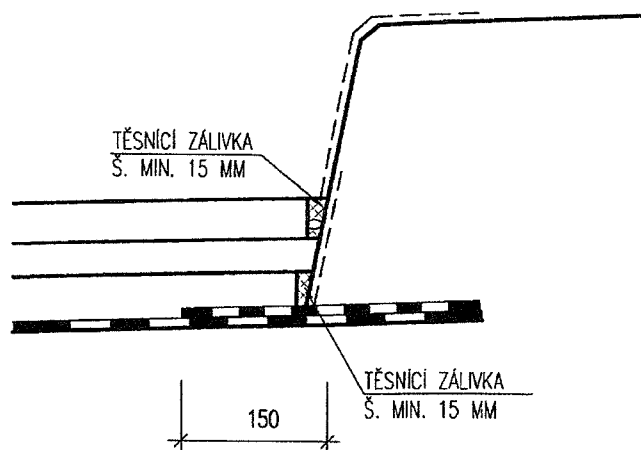
VZOROVÉ LISTY : MOSTY – MOSTNÍ SVRŠEK
TĚSNĚNÍ SMRŠŤOVACÍCH SPAR ŘÍMSY

MD ČR

VL 4
402.23
10 02



ALTERNATIVA PRO TŘÍVRSTVOU VOZOVKU



- POZNÁMKA: - IZOLAČNÍ SYSTÉM - VIZ VL 406.00
 - ODVODNĚNÍ IZOLACE - VIZ VL 406.01 AŽ 406.03
 - TVAR ŘÍMSY JE ZÁVISLÝ NA POUŽITÉM SVODIDLE
 - OCHRANA NAIP ASFALTOVÝM PÁSEM S AI FÓLIÍ SE PROVEDE V ROZSAHU ŘÍMSY CELOPLOŠNÝM PŘILEPENÍM
 - TĚSNICI ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21
 - TĚSNICI TMEL DLE ČSN EN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
 - ÚPRAVA BEZ ODVODŇOVACÍHO PROUŽKU SE PROVÁDÍ PŘEDEVŠÍM NA ZÁKLADĚ HYDROTECHNICKÉHO VÝPOČTU NA MOSTECH S PODÉLNÝM SKLONEM VĚTŠÍM NEŽ 3%

VZOROVÉ LISTY : MOSTY – MOSTNÍ SVRŠEK
 TĚSNĚNÍ SPÁRY PODÉL OBRUBNÍKU

MD ČR

VL 4
 403.42
 10 02