

SEZNAM PŘÍLOH:

1. TEXTOVÁ ČÁST
2. SITUACE OBJÍZDNÝCH TRAS

B**DSP+PDPS**

OBJEDNATEL:

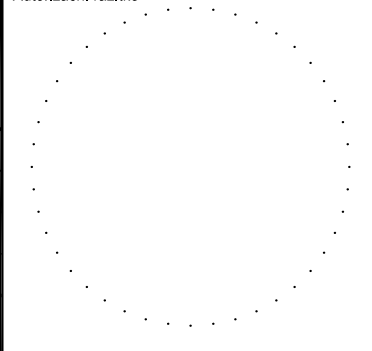
**MĚSTO TŘEBÍČ**

Karlovo náměstí 55, 674 01 TŘEBÍČ

**Linio Plan, s.r.o.**

Sochorova 23, 616 00 Brno

Autorizační razítko



HIP	Ing. Martin Vacek	<i>Vacek</i>
Zodp. projektant	Ing. František Kokorský	<i>Kokorský</i>
Vypracoval	Ing. František Kokorský	<i>Kokorský</i>
Kontroloval	Ing. Tomáš Jakl	<i>Jakl</i>

Název stavby :

Most, ev.č.590266-TR-Kemp01, přes řeku Jihlavu v
Třebíči-Poušově vč. mostku přes náhon

Kraj : VYSOČINA

Stavební objekt

DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

Formát

Datum

5/2017

Název dokumentu

Číslo střediska

AT. S2

Měřítko

Č. zakázky :

L-11-028-600

Č. objektu :

SO 191

Stupeň:

DSP+PDPS

Členění :

B

Č. výkresu :

Č. paré :

TEXTOVÁ ČÁST

ke stavebnímu objektu SO 191

Dopravní opatření

k projektové dokumentaci pro provádění stavby (PDPS)
na akci

Most, ev.č.590266-TR-Kemp01, přes řeku Jihlavu
v Třebíči-Poušově vč. mostku přes náhon

Obsah

(1.)	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	1
1.1	Návaznost na předcházející stupeň projektové dokumentace	1
1.2	Navrhované řešení	1
1.3	Technický popis	2
1.4	Související objekty	3
(2.)	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY	3
(3.)	ZÁVĚR	4

(1.) TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

1.1 Návaznost na předcházející stupeň projektové dokumentace

Předmětná PD je změnou projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS – zpracovaná v roce 2013) s některými přílohami DSP s úpravou původního návrhu tak, aby byly minimalizovány finanční náklady při zachování funkčnosti návrhu. Podkladem pro vypracování této dokumentace PDPS (část zadávací dokumentace stavby) byla dokumentace (PDPS) zpracovaná předmětnou firmou Linio Plan s.r.o. (6/2013) a studie minimalizace opět zpracovaná předmětnou firmou Linio Plan (11/2016).

1.2 Navrhované řešení

Vzhledem ke stávajícím šířkovým možnostem komunikace v intravilánu (v území s minimální zástavbou), realizaci objektu nové dešťové kanalizace v ose stávající vozovky, při kterém není možné vzhledem ke stávajícím nedostatečným šířkovým parametrům komunikace zachovat vedení místní veřejné dopravy a městské autobusové dopravy (v části trasy na ZÚ) ani v jednom jízdním pruhu a především kvůli výstavbě obou objektů mostů přes náhon k malé elektrárně a přes řeku Jihlavu, kde nebude zajištěn provizorní přejezd přes vodní tok, stejně jako při použité technologii rekonstrukce vozovky (kompletní výměna konstrukce vozovky s úpravou podloží) byla zvolena varianta realizace celé stavby za uzavřeného provozu (za úplného vyloučení dopravy tranzitní i místní) bez závislosti na postupu realizace jednotlivých úseků stavby. Tranzitní (dálková) doprava je na dané

komunikaci nevýznamná a bude po dobu výstavby provizorním dopravním značením trvale odkloněna a navedena na vytypovanou objíždnu trasu.

Po místní komunikaci Poušov je dle informací města v začátku rekonstruovaného úseku vedena linková autobusová doprava se zastávkou a otočením a zpětným odjezdem. Zajištění dopravní obslužnosti území autobusovou dopravou po dobu výstavby není nutné. Výluková autobusová doprava nebude řešena, po dobu výstavby bude linka městské hromadné dopravy do dané lokality zrušena

V průběhu výstavby musí být zabezpečen v co nejdelším časovém období alespoň provizorní příjezd k okolní zástavbě v uzavřené části místní komunikace pro dopravní obsluhu, vozidla záchranné služby, hasičského záchranného sboru, policie a místní dopravy. Z uvedeného vyplývá, že technické řešení rekonstrukce vyžaduje zabezpečení dopravy v průběhu výstavby alespoň po místních případně účelových komunikacích v okolí s možností krátké vzdálenosti pro dojetí. Především je v průběhu výstavby nutné zabezpečit alespoň provizorní příjezd a obslužnost areálu Autokempu Poušov, pokud se investor s nájemcem nedohodne na uzavření areálu po dobu výstavby.

1.3 Technický popis

- Objíždna trasa tranzitní dopravy

Tranzitní (dálková) doprava je na dané rekonstruované komunikaci nevýznamná.

Objíždna trasa je přesto po dohodě s policií přímo vyznačena, na důležitých křižovatkách s možností odbočení na místní komunikaci Poušov budou osazeny provizorní značky upozorňující na uzavřený úsek komunikace. Značky IS11a budou osazeny v dostatečné vzdálenosti před danou křižovatkou. Následně budou místně osazeny značky IS 11c, kde to bude dopravně vhodné.

Tuto trasu je možno využít pro oba směry. Objíždna trasa je ve směru od Kamenice (případně z centra Třebíče) a tedy z ulice Račerovická (silnice II/351) v Třebíči vedena dál po této silnici do centra Třebíče po ulici 9.května na křižovatku se silnicí I/23 (ulice Sucheniova) a dále po této komunikaci na ulici Pražskou na křižovatku se silnicí III/02324. Trasa objíždky dál vede po této silnici (III/02324) až na křižovatku s místní komunikací Poušov, kde se napojí na uzavřenou trasu místní komunikace. Tato trasa platí i pro směr opačný, tedy při příjezdu po silnici III/02324 od Řípovala.

- Provizorní dopravní značení ve městě

V průběhu výstavby musí být zabezpečena dostupnost zástavby kolem místní komunikace Poušov v úseku rekonstrukce alespoň pro dopravní obsluhu, vozidla záchranné služby, hasičského záchranného sboru, policie a místní dopravu. Přestože rekonstruovaný úsek není dlouhý (ale jsou na něm dva mosty), je nutné realizovat stavbu po jednotlivých etapách a úsecích tak, aby se zrušený přístup k jednotlivým nemovitostem omezil na co nejkratší časové období. Pro dopravní obsluhu území lze využít místní komunikace v okolí stavby. Během stavby je nutné pro tyto účely opatřit minimálním provizorním dopravním značením především obě křižovatky s vyústěním místní komunikace Poušov (na silnici II/151 a III/02324). Toto provizorní dopravní značení bude operativně zřizováno a měněno dle postupu realizace jednotlivých úseků stavby.

Stavba bude realizována s částečným omezením pěšího provozu v rekonstruovaném úseku místní komunikace, který se v současnosti pohybuje po stávající vozovce případně po nezpevněných plochách v okolí komunikace. Pohyb chodců není velký a v průběhu výstavby bude částečně omezen. Pro zajištění pěší dopravy při rekonstrukci obou mostů nebudou zřízeny provizorní lávky přes oba vodní toky a pěší trasy budou využívat stávající lávky a mosty v blízkém okolí stavby. Průchozí prostor chodců do nemovitostí v bezprostředním okolí stavby může být místy zúžen hranicemi stavby a opatřeními pro zajištění bezpečnosti chodců. Místy může být provoz dočasně omezen úplně a převeden na okolní MK.

Podrobný časový harmonogram dopravních omezení, objížděk či výluk dopravy si zajistí dodavatel stavby při její realizaci. Řešení dopravních omezení a objížděk včetně podrobného řešení dopravních omezení na místních komunikacích v bezprostředním okolí stavby bylo projednáno s Policií ČR DI Třebíč.

1.4 Související objekty

- SO 001 Příprava území
- SO 003 Demolice mostku přes náhoh
- SO 004 Demolice mostu přes řeku Jihlavu
- SO 101 Místní komunikace Poušov
- SO 141 Chodníky
- SO 151 Úpravy sjezdů
- SO 201 Mostek přes náhon
- SO 202 Most, ev.č.590266-tr-kemp01 přes řeku Jihlavu
- SO 211 Opěrná zeď vpravo v km 0,300 - 0,361
- SO 211 Opěrná zeď vlevo v km 0,345 - 0,361
- SO 351 Přeložka vodovodů
- SO 381 Úprava vodoteče
- SO 431 Zabezpečení kabelů NN E-ON
- SO 451 Veřejné osvětlení
- SO 461 Přeložka opt. a metal. kabelů telefonica

(2.) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY

Stavební úpravy na místní komunikaci budou prováděny při úplném vyloučení za úplného vyloučení dopravy s převedením na objízdné trasy společné pro tranzitní (ta je minimální) a místní dopravu a s případným vedením místní veřejné dopravy po místních komunikacích v okolí stavby. Stavba bude realizována s částečným omezením pěšího provozu. Dodavatel stavby je povinen umožnit alespoň provizorní přístup (případně pouze pěší provoz) k jednotlivým nemovitostem po celou dobu stavby.

Obecné zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci uvádí zákon č.262/2006 Sb. zákoník práce a na něj navazující předpisy. Jedná se zejména o zákon č.309/2006 Sb., nařízení vlády č.591/2006 Sb. a č.362/2005 Sb. a vyhlášku č.48/1982 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění vyhlášek č.324/1990 Sb., č.207/1991 Sb. a č.192/2005 Sb.

Změny proti projektové dokumentaci je možné provádět pouze po dohodě s projektantem a s investorem stavby.

(3.) ZÁVĚR

Jedná se o změnu dokumentace PDPS (část zadávací dokumentace).

V Brně, květen 2017

Ing. František Kokorský

MOST EV.Č. 5900266 PŘES JIHLAVU V TŘEBÍČI - POUŠOVĚ

OBJÍZDNÁ TRASA PRO MÍSTNÍ DOPRAVU

