

A

DSP+PDPS

OBJEDNATEL:



MĚSTO TŘEBÍČ

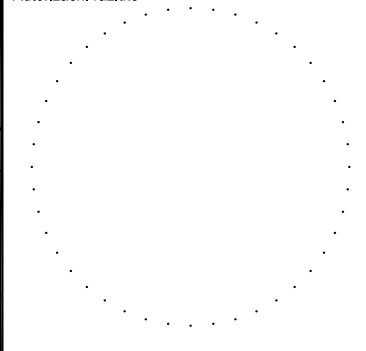
Karlovo náměstí 55, 674 01 TŘEBÍČ



Linio Plan, s.r.o.

Sochorova 23, 616 00 Brno

Autorizační razítko



HIP	Ing. Martin Vacek	<i>Vacek</i>
Zodp. projektant	Ing. Martin Vacek	<i>Vacek</i>
Vypracoval	Ing. Martin Vacek	<i>Vacek</i>
Kontroloval	Ing. Tomáš Jakl	<i>Jakl</i>

Název stavby :

Most, ev.č.590266-TR-Kemp01, přes řeku Jihlavu v
Třebíči-Poušově vč. mostku přes náhon

Kraj : VYSOČINA

Stavební objekt

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Formát

Datum

5/2017

Název dokumentu

Plán BOZP

Číslo střediska

AT. S2

Měřítko

Č. zakázky :

L-11-028-600

Č. objektu :

Stupeň:

DSP+PDPS

Členění :

A

Č. výkresu :

6.2

Č. paré :

Plán BOZP

pro stavbu akce:

**"Most, ev.č.590266-TR-Kemp01, přes řeku Jihlavu
v Třebíči-Poušově vč. mostku přes náhon"**

	Společnost	Odpovědná osoba	Kontakt
Stavebník (zadavatel stavby)	Město Třebíč Karlovo nám. 104/55 674 01 Třebíč IČO: 002 90629	Bc. Aleš Kratina	+420 725 948 844 a.kratina@trebic.cz
Projektant:	Linio Plan, s.r.o. Sochorova 23, 616 00 BRNO	Ing.Martin Vacek	+420 731 683 882 martin.vacek@linioplan.cz
Zhotovitel stavby:	V době vzniku plánu BOZP nebyl určen.	V době vzniku plánu BOZP nebyl určen.	
Hlavní stavbyvedoucí:	V době vzniku plánu BOZP nebyl určen.	V době vzniku plánu BOZP nebyl určen.	
TDI:	V době vzniku plánu BOZP nebyl určen.	V době vzniku plánu BOZP nebyl určen.	
Koordinátor BOZP v přípravě stavby:	V době vzniku plánu BOZP nebyl určen.	V době vzniku plánu BOZP nebyl určen	
Koordinátor BOZP při realizaci stavby:	V době vzniku plánu BOZP nebyl určen.	V době vzniku plánu BOZP nebyl určen	

Názvosloví a zkratky použité v plánu BOZP:	
Zhotovitel (é)	Za zhotovitele jsou považováni všichni zhotovitelé v celé dodavatelské řadě, včetně jejich zaměstnanců i jiné fyzické osoby, které se podílejí na zhotovení stavby.
DIO	Dopravně inženýrské opatření
HMG	Časový plán výstavby (harmonogram prací)
IDK	Inspekční deník koordinátora BOZP
KD	Kontrolní den stavby
KDKoo	Kontrolní den koordinátora BOZP
KOO	Koordinátor BOZP
OZO	Osoba odborně způsobilá v prevenci rizik
SD	Stavební deník
TP	Technologický pracovní postup nebo pracovní postup pro montáž, TePP, apod

Obsah

1. Úvod	2
2. Určení koordinátora BOZP pro fázi realizace stavby dle zákona č. 309/2006Sb.:...	3
3. Základní údaje o stavbě.....	3
4. Situační náčrtek stavby:.....	7
5. Práce a činnosti, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovávat plán BOZP: .	7
6. Specifické požadavky pro zajištění BOZP na stavbě:.....	7
7. Identifikace možných hlavních rizik vyplývajících z předpokládaných prací a činností a opatření po jejich minimalizaci	7
8. Koordinátor BOZP při práci na staveništi:.....	13
9. Základní zákonné povinnosti zhotovitelů:	13
10. Aktualizace plánu BOZP:.....	18
11. Závěr	19
12. Přílohy:	20

1. Úvod

Plán BOZP je dokument vypracovaný ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb. určující pravidla, která budou přiměřeně zajišťovat bezpečnost pracovníků při pracích na staveništi a pravidla platná pro rozsah, typ a velikost stavby tak, aby vyhovoval potřebám BOZP. Případnou úpravou tohoto Plánu BOZP nesmí dojít ke vzniku dalších možných rizik. Vztahuje se na právnické a fyzické osoby zaměstnáváné dle zákona č. 262/2006 Sb. (Zákoník práce) a osoby samostatně výdělečně činné dle zákona č.455/1991 Sb., které jsou ve smluvním vztahu se zadavatelem, případně hlavním zhotovitelem stavby, ale nezbavuje tyto osoby povinnosti znát a dodržovat všechny platné předpisy, zákony, normy a nařízení potřebné k jejich činnosti i pokud nejsou obsaženy v plánu BOZP.

Plán je vypracován na základě projektové dokumentace stavby „**Most, ev.č.590266-TR-Kemp01, přes řeku Jihlavu v Třebíči-Poušově vč. mostku přes náhon**“, podle níž bylo zpracováno zhodnocení rizik při činnostech, které vystavují fyzické osoby zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví.

Plnění úkolů Plánu BOZP při realizaci stavby sleduje koordinátor BOZP, jmenovaný ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb., nebo odborně způsobilá osoba.

Zhotovitel určený k realizaci, je povinen před nástupem na stavbu bez zbytečného odkladu informovat koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil a během výstavby zohledňovat jeho

pokyny a úzce s ním spolupracovat. Spolupráce zhotovitelů při prevenci, přípravě a výkonu opatření k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci bude součástí uzavřených smluv o dílo.

Plán BOZP je neoddělitelnou součástí projektové dokumentace a jakákoli výjimka či změna musí být nejprve odsouhlasena koordinátorem BOZP.

2. Určení koordinátora BOZP pro fázi realizace stavby dle zákona č. 309/2006Sb.:

2.1. *Na základě informací z projektové dokumentace a staveb obdobného charakteru se určení koordinátora BOZP pro fázi realizace stavby PŘEDPOKLÁDÁ*

2.2. Koordinátor BOZP pro fázi realizace určuje zadavatel při naplnění těchto kritérií:

- a) Realizace stavby vyžaduje stavební povolení nebo ohlášení podle stavebního zákona.
- b) Na staveništi budou působit zaměstnanci nejméně dvou zhotovitelů.
- c) Celková předpokládaná doba stavby bude delší než 30 pracovních dní a bude na ní pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 den, nebo
- d) Celkový plánovaný objem prací přesáhne během realizace díla 500 osobodnů.

Pro určení KOO v realizaci stavby, zadavatel stavby prověří kritéria dle bodů a), b), c) a d).

3. Základní údaje o stavbě

3.1. Umístění stavby:

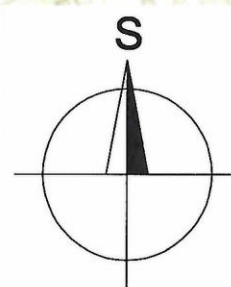
SITUACE 1:10 000

TÝN

Týnský
rybník

III/351 ČECHTÍN

351



TŘEBÍČ

Kuchyňka

AUTOKEMP

PODKLÁŠTEŘÍ

Sucheniova

Máchovo
jezírko

Pražská

I/23 BRNO

I/23 TELČ

STAŘEČKA

3.2. Účel Stavby:

Místní komunikace Poušov je součástí silniční sítě města Třebíč, která zajišťuje dopravní obslužnost daného území a v předmětné části rekonstrukce leží na území města Třebíč. Stávající místní komunikace Poušov slouží jako důležité propojení předměstských částí Třebíče – Podklášteří – Borovina či Řípov. V komunikačním systému města je spojnicí mezi západní a severní částí města a propojuje silnice III/02324 (do místní části Řípov) a silnici II.třídy číslo 351 (Třebíč – Čechtín) s napojením na ulici Račerovická.

Rekonstruovaná část místní komunikace včetně dvou mostů se nachází v západní okrajové části města Třebíč v prostoru meandru řeky Jihlavy v území využívaném především pro rekreační účely obyvatelstva.

Místní komunikace z hlediska významu a zařazení komunikace do silniční sítě v zástavbě (v intravilánu) je zařazena jako komunikace funkční skupiny C, místní komunikace obslužná. Dopravní zatížení bylo na komunikaci zjišťováno pouze průzkumem města Třebíč bez rozlišení jednotlivých druhů dopravy. Dle dopravního průzkumu je komunikace zatížena 2523 vozidly za 24 hodin v obou směrech (dopravní generel města Třebíč). Odhadem tak komunikace v opravovaném úseku spadá do IV.třídy dopravního zatížení (do 500 těžkých vozidel za 24hod) - především z důvodu budoucího využití komunikace pro objízdné trasy při opravách významných městských komunikací.

Investorem připravované stavby je Město Třebíč. Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) zpracovává rekonstrukci místní komunikace v intravilánu města v šířce dvou jízdních pruhů, bez odvodnění komunikace novou dešťovou kanalizací a s částečným zásahem do okolního dopravního prostoru a stávajících IG sítí. A dále rekonstrukci stávajícího mostku ev.č. 590266–M-03 přes náhon a stávajícího mostu přes řeku Jihlavu (s provizorní mostní konstrukcí). Rozsah rekonstrukce je obecně stejný dle předcházejícího stupně PD tj. DSP a PDPS zpracovaném v roce 2013, ale v minimalistickém návrhu na základě výsledků „studie minimalizace finančních nákladů“ z prosince 2016.

Místní komunikace v oblasti města Třebíč v předmětném úseku se sestává s původní živičné konstrukce bez obrub bez souběžných otevřených příkopů podélného odvodnění. Komunikace má v současném stavu z hlediska technických parametrů charakter polní cesty postupně upravované z důvodů poměrně značného využití pro obsluhu území, které v předmětné oblasti nemá odpovídající kapacitní komunikaci. Pohyb pěších je řešen v současné době při absenci chodníků především po komunikaci včetně obou mostů, kde rovněž chybí chodník.

Začátek rekonstrukce vozovky místní komunikace je cca 150m před mostkem přes náhon k malé elektrárně ve směru od napojení na silnici III/02324. Konec úpravy pak v km 0,45043 staničení stavby v místě křižovatky s místní komunikací za mostem přes řeku Jihlavu. Celková délka úpravy činí 0,450 km.

Rekonstrukce spočívá v rozebrání stávající a zřízení nové konstrukce vozovky s obrubníkovou úpravou včetně drobných prostorových úprav vedení trasy a s homogenizací šířkového uspořádání a s vyřešením vazeb na okolní komunikace (úprava napojení místních a účelových komunikací v minimálním rozsahu) a

zachováním stávajícího systému odvodnění komunikace se vsakem v okolních nezpevněných plochách. Součástí je rekonstrukce mostů přes náhon a řeku Jihlavu a zřízení autobusové zastávky v nové poloze. Dále dobudování krátkých úseků nových chodníků a úprava stávajících sjezdů k nemovitostem. Součástí stavby jsou i úpravy částečně dotčených okolních ploch pro veřejnou zeleň včetně nutného kácení vzrostlé zeleně a následných náhradních výsadeb. Součástí jsou i vyvolané přeložky stávajících inženýrských sítí.

Cílem rekonstrukce bude:

- rekonstrukce vozovky MK včetně podkladních vrstev v délce 450,5 m
- šířková úprava vozovky v přímých úsecích a směrových obloucích v souladu s šířkovým uspořádáním zvolené kategorie dle ČSN 73 6110
- realizace nových mostních objektů přes náhon k elektrárně a přes řeku Jihlavu. Únosnost stávajících mostů nevyhovuje ani pro osobní dopravu (únosnost mostu přes řeku Jihlavu je 2 t, únosnost mostu přes náhon je 6 t)
- výstavba nové autobusové zastávky
- vybudování nového chodníku kolem komunikace v kratší části rozsahu stavby
- výšková a šířková úprava napojení vjezdů na komunikaci v nejnutnější míře
- úprava křižovatek s místními a účelovými komunikacemi v nejnutnější míře
- přeložky stávajících IG sítí vyvolané rekonstrukcí místní komunikace

Význam stavby spočívá ve zlepšení stávajícího stavu při využití odpovídajících návrhových prvků šířkového uspořádání a vylepšení směrového a výškového vedení trasy což povede ke zkvalitnění silničního spojení v západní části města v úseku mezi mosty přes náhon k elektrárně a přes řeku Jihlavu (v budoucnu má rekonstruovaná komunikace také sloužit jako objízdná trasa pro případ realizace dopravních staveb event. oprav na komunikacích v centru města). Nový kryt vozovky bude mít příznivý vliv na snížení hluku i emisí v okolí komunikace v oblasti oddychové zóny města. Dojde ke zvýšení plynulosti dopravy s celkovým efektem spočívajícím ve zvýšení bezpečnosti dopravy.

3.3. Členění stavby na jednotlivé stavební objekty:

SO 001	PŘÍPRAVA ÚZEMÍ
SO 003	DEMOLICE MOSTKU PŘES NÁHOH
SO 004	DEMOLICE MOSTU PŘES ŘEKU JIHLAVU
SO 101	MÍSTNÍ KOMUNIKACE POUŠOV
SO 141	CHODNÍKY
SO 151	ÚPRAVY SJEZDŮ
SO 191	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ
SO 201	MOSTEK PŘES NÁHOH
SO 202	MOST, EV.Č.590266-TR-KEMP01 PŘES ŘEKU JIHLAVU
SO 211	OPĚRNÁ ZEĎ VPRAVO V KM 0,300 - 0,361
SO 212	OPĚRNÁ ZEĎ VLEVO V KM 0,345 - 0,361

SO 351	PŘELOŽKA VODOVODŮ
SO 381	ÚPRAVA VODOTEČE
SO 431	ZABEZPEČENÍ KABELŮ NN E-ON
SO 451	VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
SO 461	PŘELOŽKA OPT. A METAL. KABELŮ TELEFÓNICA
SO 802	NÁHRADNÍ VÝSADBA

4. Situační náskres stavby:

Vypracuje hlavní zhotovitel při zahájení stavby a seznámí s ním všechny podzhotovitele. Náskres **bude přiložen k Plánu BOZP** a aktualizace bude prováděna dle postupu výstavby.

Situační náskres staveniště bude obsahovat:

- a) komunikační a dopravní trasy
- b) ochranná pásma
- c) inženýrské sítě
- d) prostory pro manipulaci strojů a dočasné uložení materiálu
- e) buňkoviště a sklady

5. Práce a činnosti, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovávat plán BOZP:

(dle Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. příloha č. 5)

	Popis
6.	Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení
11.	Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb

6. Specifické požadavky pro zajištění BOZP na stavbě:

- 6.1. a) Veškeré skladové prostory budou řádně zajištěny. Výkopy budou ohrazeny červenobílou fólií 1,5m od hrany výkopu nebo 1,1m vysokým jedno-tyčovým zábradlím (popřípadě budou osvětleny) s označením „Zákaz vstupu nepovolaným osobám“ a bude zajištěn bezpečný pohyb civilních osob po staveništi (přechodové lávky).

Plnění výše uvedených povinností zhotovitelů kontroluje KOO pravidelně na KDKoo.

7. Identifikace možných hlavních rizik vyplývajících z předpokládaných prací a činností a opatření po jejich minimalizaci

7.1. Pohyb a práce na staveništi:

- 1) Před zahájením stavby zpracovat a nechat schválit DIO,
- 2) před zahájením prací zpracovat a dodržovat Dopravně provozní řád stavby,
- 3) zabezpečit obvod staveniště proti vstupu nepovolaných osob,
- 4) zabezpečit staveniště proti pádu do prohlubní, jam, otvorů apod.
- 5) vymezit pohyb osob v zařízení staveniště a skladech,
- 6) udržovat pořádek na pracovišti, minimalizovat rizika proti pádu na staveništních komunikacích a podlahách,
- 7) minimalizovat kontakt se silniční dopravou,
- 8) minimalizovat kontakt se stavebními stroji, dodržovat bezpečnostní vzdálenosti strojů,
- 9) minimalizovat hluk, prašnost.

7.2. Doprava materiálu a osob, obsluha technických zařízení:

- 1) Před zahájením stavby zpracovat a nechat schválit DIO,
- 2) před zahájením prací zpracovat a dodržovat Dopravně provozní řád stavby,
- 3) v daném úseku stanovit hranici nejvyšší povolené rychlosti v důsledku pracovní činnosti a z důvodu ochrany pracovníků (Dopravně provozním řádem, DIO),
- 4) provádět průběžnou očistu komunikací.
- 5) dodržování platných předpisů pro provoz motorových vozidel a technických zařízení
- 6) zajistit, pravidelně a prokazatelně kontrolovat odbornou způsobilost obsluhy

7.3. Zemní práce:

- 1) Vypracovat a dodržovat TP,
- 2) dostatečně ohradit a zajistit výkopy proti pádu osob,
- 3) zřídit bezpečné přechodové lávky opatřené zábradlím,
- 4) identifikovat, vytyčit a vyznačit inženýrské sítě vedení před zahájením prací,
- 5) omezit strojní vykopávky v blízkosti ochranných pásem sítí,
- 6) při výkopových pracích hlubších 1,5 m vhodným způsobem zabezpečit stěny výkopu
- 7) proti sesunutí - pažením, svahováním,
- 8) používat předepsaná OOPP.

7.4. Kácení:

- 1) Vypracovat a dodržovat TP,
- 2) dodržovat bezpečnostní přestávky, dodržovat dostatečný odpočinek,
- 3) zakázat a zamezit samostatné činnosti pracovníků,
- 4) používat předepsané OOPP,
- 5) vymezit a zabezpečit prostor ohrožený kácením.

7.5. Betonové konstrukce:

- 1) Vypracovat a dodržovat TP,
- 2) dodržovat průkazné a kontrolní zkoušky betonové směsi,
- 3) dodržovat bezpečnostní pokyny pro chemické přísady,
- 4) používat předepsané OOPP.

7.6. Bednění:

- 1) Vypracovat a dodržovat TP,
- 2) zajistit pevnost a zajištění prvků bednění proti pádu,

- 3) zajistit kontrolu, předání a převzetí bednění - provedení zápisu do stavebního deníku,
- 4) používat předepsané OOPP.

7.7. Montáž a demontáž zařízení:

- 1) Vypracovat a dodržovat TP,
- 2) dodržovat podmínky výrobce,
- 3) vymežit a zabezpečit ohrožený prostor,
- 4) používat předepsané OOPP.

7.8. Práce ve výšce:

- 1) Vypracovat a dodržovat TP,
- 2) materiál, nářadí a pomůcky ukládat, případně skladovat ve výškách tak, aby byly po
- 3) celou dobu uložení zajištěny proti pádu, sklouznutí nebo shoení během práce i po jejím
- 4) ukončení,
- 5) vymežit a ohradit ochranné pásmo pod místem práce ve výšce,
- 6) vyloučit práce nad sebou, nebo provést vhodná opatření proti vzájemnému ohrožení,
- 7) zajistit kolektivní nebo osobní jištění proti pádu,
- 8) při činnostech vykonávaných horolezeckým způsobem zajistit platné oprávnění,
- 9) používat předepsaná OOPP.

7.9. Jeřáby a zdvihací zařízení:

- 1) Zpracovat a dodržovat systém bezpečné práce s jeřábem,
- 2) zajistit správný způsob podávání informací, znamení a signalizace pro jeřábníka
- 3) zajistit správné zavěšení či uvázání břemene, použití vhodných vázacích prostředků odpovídajících nosností,
- 4) zajistit vazače s odpovídající kvalifikací,
- 5) dodržovat zákaz zdržovat se v prostoru ohroženého pádem břemene,
- 6) dodržovat správné ukládání a zajištění břemene,
- 7) zajistit stabilitu jeřábu předepsaným způsobem (podpěry, úprava podkladu, nepřetěžování jeřábu, zabrzdění podvozku),
- 8) dodržovat pravidla bezpečného pohybu jeřábníka (používat madla a úchyty, zákaz seskakování z kabiny a ložné plochy, čištění nášlapných ploch atd.),
- 9) vyloučit přiblížení autojeřábu do nebezpečné blízkosti el. vedení pod napětím,
- 10) používat předepsaná OOPP.

7.10. Práce s nebezpečnými látkami, žíravinami, ředidly a nátěrovými látkami:

- 1) Vypracovat a dodržovat TP,
- 2) zabránit přímému kontaktu pokožky a očí,
- 3) používat speciální OOPP (brýle, obličejové štíty, rukavice, návleky, zástěry apod.),
- 4) zajistit dostatečné větrání,
- 5) zajistit zaškolení pracovníků, poučení o práci s látkami a první pomoci při zasažení látkami,
- 6) zajistit správné skladování hořlavých látek a plynů,
- 7) zajistit pravidelné lékařské prohlídky,

- 8) používat předepsané speciální OOPP (brýle, obličejové štíty, rukavice, návleky, obleky, apod.).

7.11. Práce svářečské, natavovací práce pomocí P-B:

- 1) Vypracovat a dodržovat TP,
- 2) vymežit a zabezpečit pracoviště se zvýšeným požárním nebezpečím (Příkazem k práci s otevřeným ohněm, vybavit pracoviště hasícími prostředky a po skončení prací min. 8 hodin a to každou hodinu zajistit průkaznou kontrolu – např. hlídací službou),
- 3) zajistit řádné odvětrání,
- 4) zabránit oslnění ostatních osob,
- 5) používat předepsané OOPP.

7.12. Práce na finišeru, živičné práce:

- 1) Vypracovat a dodržovat TP,
- 2) dodržovat bezpečnostní přestávky s možností dostatečného nadechování čistého vzduchu z důvodu uvolňování látek z obalovaných živičných směsí, včetně polycyklických aromatických uhlovodíků,
- 3) organizovat pracoviště tak, aby výfuky strojů – vyústily mimo pracovní místo obsluhy,
- 4) dodržovat bezpečnostní přestávky z důvodu vibrací přenášených na celé tělo,
- 5) dodržovat používání předepsaných OOPP (obuv a oděv chránící při vysokých teplotách pokládané směsi, ochrana proti hluku),
- 6) zajistit pitný režim, včetně doplnění minerálů v těle,
- 7) zajistit lékařské periodické preventivní prohlídky,

7.13. Hutnění:

- 1) Vypracovat a dodržovat TP,
- 2) zajistit pravidelné pracovní přestávky, z důvodu přenášení vibrací na celé tělo, tak, aby nebyl překročen limit expozice,
- 3) používání předepsaných OOPP,
- 4) provádět prokazatelné zkoušky hutnění.

7.14. Vysokozdvížné plošiny:

- 1) Dodržovat pokyny výrobce,
- 2) vymežit a zajistit pracovní prostor pod a v okolí plošiny,
- 3) zajistit správný způsob podávání informací, znamení a signalizace,
- 4) zajistit stabilitu plošiny předepsaným způsobem (podpěry, úprava podkladu, nepřetěžování, zabrzdění atd.),
- 5) dodržovat pravidla bezpečného pohybu obsluhy (používání madel, zábradlí a úchytů, zákazu seskakování z plošiny, zajistit čištění nášlapných ploch atd.)
- 6) vymežit pracovní prostor aby nemohlo dojít ke kontaktu s inženýrskými sítěmi

7.15. Práce v ochranných pásmech inženýrských sítí:

- 1) Vypracovat a dodržovat TP dle požadavků správce sítě a ostatních zákonných povinností,
- 2) prokazatelně seznámit zhotovitele s TP
- 3) Práce v ochranném pásmu elektrického vedení budou vykonávány za zvýšených bezpečnostních opatření, v prostorách možného nebezpečí dotyku živých i neživých částí budou prováděny za přísného dodržování závazných předpisů, norem a vyhlášek.

- 4) Činnosti související s „**Příkazem B**“ budou započaty až po jeho vystavení.
- 5) **Za seznámení a proškolení všech pracovníků s „Příkazem B“ je odpovědný vedoucí práce nebo dozor,**
- 6) dostatečně zabezpečit práce v ochranném pásmu telekomunikačního vedení,
- 7) dostatečně zabezpečit práce v ochranném pásmu plynového vedení,
- 8) dostatečně zabezpečit práce v ochranném pásmu vodovodního/kanalizačního vedení,
- 9) dostatečně zabezpečit práce v ochranném pásmu elektrického vedení.

7.16. Práce na elektrických zařízeních:

- 1) vypracovat a dodržovat TP dle podmínek správce sítě,
- 2) s TP musí být prokazatelně seznámeni všichni zhotovitelé,
- 3) práce v ochranném pásmu elektrického vedení budou vykonávány za zvýšených bezpečnostních opatření, v prostorách možného nebezpečí dotyku živých i neživých částí budou prováděny za přísného dodržování závazných předpisů, norem a vyhlášek.,
- 4) činnosti související s „**Příkazem B**“ budou započaty až po jeho vystavení oprávněnou osobou a budou prováděny pouze osobami s odpovídající kvalifikací.
- 5) **za seznámení a proškolení všech pracovníků s „Příkazem B“ je odpovědný vedoucí práce nebo dozor,**
- 6) **práce a činnosti na elektrických zařízeních mohou být prováděny pouze osobou s odpovídající kvalifikací,**
- 7) zajistit možnost rychlého vypnutí zařízení
- 8) minimalizovat rizika úrazu elektrickým proudem používáním předepsaných náradí nástrojů a přístrojů,
- 9) minimalizovat rizika úrazu elektrickým proudem při nebezpečném dotyku živých i neživých částí,
- 10) znemožnit možnost nahodilého zapnutí,
- 11) minimalizovat nebezpečí vzniku požáru, popálení,
- 12) minimalizovat nemožnost rychlého vypnutí elektrického zařízení,
- 13) znemožnit dotyk živých i neživých částí elektrických zařízení,
- 14) zamezit riziku úrazu při práci v prostoru pod napětím,
- 15) minimalizovat nebezpečí spojené s pokládkou kabelů – uvolnění bubnu, skřípnutí ruky atd.,
- 16) zajistit požadovanou kvalifikaci pracovníků.

7.17. Práce vykonávané pomocí mechanismů vykonávaných v blízkosti elektrických zařízení:

- 1) vypracovat a dodržovat TP dle podmínek správce sítě,
- 2) s TP musí být prokazatelně seznámeni všichni zhotovitelé,
- 3) práce provádět dle PNE 33 0000-6,
- 4) před zahájením prací v blízkosti živých částí musí být zhotovitelé prokazatelně seznámeni s riziky, které hrozí od elektrického zařízení.

- 5) **při jakékoli činnosti a práci musí být dodržována stanovená minimální vzdálenost od živých částí elektrického zařízení:**

Un (kV)/ L (mm)	D _L ochranný prostor (minimální vzdálenost)	D _V zóna přiblížení (minimální vzdálenost)	Bezpečná vzdálenost
-----------------	---	--	---------------------

u zařízení do 1 kV	bez dotyku	300	>300
u zařízení od 1 do 10 kV	120	1150	>1150
u zařízení do 22 kV	260	1260	>1260
u zařízení do 35 kV	400	1500	>1500
u zařízení do 110 kV	1000	2000	>2000
u zařízení do 400 kV	4000	4600	>5000
u trakčního vedení 25 kV	1000	2000	>2500

- 6) minimální vzdálenost musí být prokazatelně změřena od nejbližších vodičů pod napětím nebo nezakrytých živých částí elektrických zařízení, jak ve vodorovném, tak ve svislém směru.
- 7) jestliže má být předepsaná vzdálenost dostatečná pro práci osob bez elektrotechnické kvalifikace a bez dalších bezpečnostních opatření (jako je například dozor při práci a podobně), musí být tato vzdálenost vždy větší než je vzdálenost DV.
- 8) u venkovního vedení musí být brán zřetel na všechny možné výkyvy vodičů vlivem počasí.
- 9) musí být minimalizována možnost rizika dotyku při jakémkoliv pohybu mechanizace a zavěšeného břemene, či v případě přetržení a švihnutí lana

7.18. Vnější vlivy:

7.18.1. Lidský faktor:

- 1) zajistit pravidelné dechové zkoušky pracovníků dle § 106 odst. 4 písm. e) zákona č. 262/2006 Sb. (zákoník práce),
- 2) vyloučit pracovníky ze stavby v případě podezření na požití omamných a psychotropních látek,
- 3) zajistit znalost a kontrolu dodržování pravidel BOZP, PO, návodů k obsluze a montáži, TP atd.,
- 4) dodržování pravidelných přestávek apod.

7.18.2. Ohrožení okolím:

- 1) minimalizovat kontakt s veřejnou dopravou,
- 2) zabezpečit stavbu proti vjezdu nepovolaných osob,
- 3) zajistit stavbu proti vstupu nepovolaných osob,
- 4) zajistit pravidelnou údržbu a doplňování bezpečnostních prvků stavby: zábradlí, oplocení, informačních tabulek, dopravního značení atd.,
- 5) zajistit vytyčení veškerých inženýrských sítí.

7.18.3. Ohrožení přírodními vlivy:

- 1) přerušit práce v době nepříznivého počasí – teplo, chlad, blesk, déšť, vítr, námraza, při možnosti oslnění,
- 2) minimalizovat možnost kousnutí, pobodání, uštknutí,
- 3) přerušit práce při hrozících živelných pohromách.

8. Koordinátor BOZP při práci na staveništi:

8.1. Základní zákonné povinnosti KOO:

Povinnosti KOO jsou dané zejména dle zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb.:

- 1) informuje všechny dotčené zhotovitele stavby o bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vznikla na staveništi během postupu prací,
- 2) upozorňuje zhotovitele stavby na nedostatky v uplatňování požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci zjištěné na pracovišti převzatém zhotovitelem stavby a vyžaduje zjednání nápravy, k tomu je oprávněn navrhopat přiměřená opatření,
- 3) oznamuje zadavateli stavby případy, kdy nebyla zhotovitelem stavby neprodleně přijata přiměřená opatření ke zjednání nápravy,
- 4) koordinuje spolupráci zhotovitelů nebo osob jimi pověřených při přijímání opatření k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci se zřetelem na povahu stavby a na všeobecné zásady prevence rizik a činnosti prováděné na staveništi současně, popřípadě v těsné návaznosti, s cílem chránit zdraví fyzických osob, zabráňovat pracovním úrazům a předcházet vzniku nemocí z povolání,
- 5) navrhuje termíny a pořádá kontrolní dny koordinátora BOZP,
- 6) dává podněty a na vyžádání zhotovitele, doporučuje technická řešení nebo opatření k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro stanovení pracovních nebo technologických postupů a plánování bezpečného provádění prací, které se s ohledem na věcné a časové vazby při realizaci stavby uskuteční současně nebo na sebe budou bezprostředně navazovat,
- 7) spolupracuje při stanovení času potřebného k bezpečnému provádění jednotlivých prací nebo činností,
- 8) sleduje provádění prací na staveništi se zaměřením na zjišťování, zda jsou dodržovány požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci, upozorňuje na zjištěné nedostatky a požaduje bez zbytečného odkladu zjednání nápravy,
- 9) kontroluje zabezpečení obvodu staveniště, včetně vstupu a vjezdu na staveniště s cílem zamezit vstup nepovolaným fyzickým osobám,
- 10) spolupracuje se zástupci zaměstnanců pro oblast bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a s příslušnými odborovými organizacemi, popřípadě s fyzickou osobou provádějící technický dozor stavebníka,
- 11) zúčastňuje se kontrolní prohlídky stavby, k níž byl přizván stavebním úřadem,
- 12) navrhuje termíny kontrolních dnů k dodržování plánu za účasti zhotovitelů nebo osob jimi pověřených a organizuje jejich konání, sleduje, zda zhotovitelé dodržují plán a projednává s nimi přijetí opatření a termíny k nápravě zjištěných nedostatků,
- 13) provádí zápisy o zjištěných nedostacích v bezpečnosti a ochraně zdraví při práci na staveništi, na něž prokazatelně upozornil zhotovitele a dále zapisuje údaje o tom, zda a jakým způsobem byly tyto nedostatky odstraněny

9. Základní zákonné povinnosti zhotovitelů:

9.1. Koordinační opatření pro stavbu:

- 9.1.1. **Žádný ze zhotovitelů ne zahájí práce na stavbě do splnění veškerých zákonných povinností dle platné legislativy a povinností vyplývajících z plánu BOZP.**
- 9.1.2. **Zhotovitelé včetně všech pracovníků musí být prokazatelně seznámeni s plánem BOZP.** Prokazatelné seznámení zajistí odpovědní pracovníci jednotlivých zhotovitelů (stavbyvedoucí, mistři, OZO apod.). KOO bude elektronicky informován o seznámení s plánem na email.
- 9.1.3. Zhotovitelé jsou povinni nejpozději 8 dnů před započítáním prací na staveništi informovat KOO o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolili.
Pro veškeré rizikové činnosti (dle přílohy č. 2 zákona č. 591/2006 Sb.) zhotovitelé zpracují TP. TP budou v oblasti BOZP konkrétní, věcné a popisné. Je nepřijatelné, aby TP byl v oblasti BOZP tvořen pouze vyjmenováním obecně platných povinností. TP musejí vycházet z vyhodnocení rizik dané činnosti, proto musí být schváleny OZO zhotovitele.
TP budou zasílány KOO elektronicky na email k připomínkám.
KOO může vznést připomínky k předloženým TP a požadovat přepracování či jejich doplnění.
Zhotovitelé musí neprodleně informovat koordinátora BOZP o změnách ve způsobu provádění prací, změně technologie nebo termínu provádění prací.
- 9.1.4. Zhotovitelé jsou povinni poskytovat KOO součinnost potřebnou pro plnění jeho úkolů po celou dobu svého zapojení do realizace stavby, zejména mu včas předávat informace a podklady potřebné pro zhotovení a aktualizaci plánu, brát v úvahu podněty a pokyny KOO.
- 9.1.5. Zhotovitelé jsou povinni zajistit účast osob zodpovědných za BOZP na stavbě na KDKoo. Dále je požadována účast OZO všech hlavních zhotovitelů na KDKoo.
- 9.1.6. Vedení stavby, všichni zhotovitelé na stavbě jsou zodpovědní za dodržování pravidel BOZP dle 101 odst. 2. zákona č. 262/2006 Sb. (zákoník práce).
- 9.1.7. Základní doporučené OOPP používané na stavbě: ochranná přilba, pracovní obuv, pracovní oděv s vysokou viditelností, nebo reflexní vesta a pracovní rukavice.
Každý zaměstnanec bude vybaven vhodnými OOPP pro všechna rizika, kterým je vystaven při vykonávání konkrétních prací a pohybu na staveništi.
Všechny používané OOPP musí být schváleného typu s platnou dobou použitelnosti. Používání jednotlivých OOPP bude upřesněno OZO zhotovitele po vyhodnocení rizik souvisejících s danou činností.

Plnění výše uvedených povinností zhotovitelů kontroluje KOO pravidelně na KDKoo

9.2. Seznámení s riziky:

- 9.2.1. Každý zhotovitel odpovídá za bezpečné a zdravotně nezávadné pracovní prostředí, ve kterém musí být identifikována, analyzována a kontrolována všechna rizika, popřípadě stanovit zvláštní podmínky pro provádění práce.
Zhotovitelé mají za povinnost po celou dobu výstavby průběžně vyhledávat rizika dle ustanovení § 102 Zákona č. 262 /2006 Sb. (Zákoník práce) při jednotlivých pracovních činnostech.
Kontrolu předpokládaných rizik na stavbě provádí OZO.

9.2.2. Všichni zhotovitelé na stavbě se musí vzájemně prokazatelně seznámit se svými riziky.

Rizika jednotlivých zhotovitelů budou centrálně shromažďovány a vzájemné seznámení probíhá na jednom místě (např. zařízení staveniště, vedení stavby, apod.) 101 odst. 3 a 103 odst. 1 písmene g) zákona č. 262/2006 Sb. (zákoník práce)

9.2.3. Zhotovitelé min. 8 dní před nástupem na stavbu informují elektronicky KOO o vzájemném předání rizik na e-mail (kopie předávacího protokolu)

Plnění výše uvedených povinností zhotovitelů kontroluje KOO pravidelně na KDKoo.

9.3. Kontrola dodržování BOZP na stavbě:

9.3.1. Dodržování pravidel BOZP na stavbě musí být dle zákona č. 262/2006 ČÁST PÁTÁ, HLAVA I, §101, §102 pravidelně kontrolováno. Zákon č. 513/1991 Sb. Obchodní zákoník - Díl IX Smlouva o dílo §538 - Zhotovitel díla může pověřit jeho provedením jinou osobu, jestliže ze smlouvy nebo z povahy díla nevyplývá nic jiného. Při provádění díla jinou osobou má zhotovitel odpovědnost, jako by dílo prováděl sám. Plán BOZP proto stanovuje zhotovitelův systém pravidelných kontrol BOZP na stavbě.

9.3.2. Kontrolu provádějí, osoby odpovědné za BOZP na stavbě jednotlivých zhotovitelů:

- 1) stavbyvedoucí
- 2) mistři (parťáci, nižší stavbyvedoucí)
- 3) OZO
- 4)

9.3.3. Z každé kontroly je veden zápis do deníku BOZP (knihy návštěv apod.) nebo SD.

Zápis bude obsahovat následující informace:

- 1) Co bylo kontrolováno,
- 2) jaké neshody v oblasti BOZP byly nalezeny,
- 3) jakým způsobem byly neshody odstraněny,
- 4) jaká byla přijata nápravná opatření, aby nedošlo k opakování neshody,
- 5) kdo kontrolu provedl – jméno příjmení a podpis,
- 6) datum

9.3.4. Kontroly budou prováděny v následujících termínech:

1)

Zodpovědná osoba:	četnost
Stavbyvedoucí	Stavbyvedoucí
Mistr („parťák“)	Minimálně 5x týdně
OZO	Minimálně 1x měsíčně
KOO	Četnost návštěv KOO bude závislá na vyhodnocení rizikových činností vznikajících v průběhu výstavby minimálně však 1x týdně

- 2) Četnost kontrol na stavbě bude pravidelně aktualizována dle objemu provádění prací jednotlivými zhotoviteli,
- 3) zhotovitelé na KDKoo předkládají ke kontrole deníky s provedenými zápisy,
- 4) KOO se zhotoviteli kontroluje zápisy o provedených kontrolách, jejich četnost, jaká opatření jsou přijímána pro neopakování neshod a vyhodnocují účinnost přijímaných opatření.

9.3.5. KOO z každé kontroly BOZP na stavbě vede zápis do deníku IDK.

Zápis bude obsahovat následující informace:

- 1) Co bylo kontrolováno,
- 2) jaké neshody v oblasti BOZP byly nalezeny,
- 3) požadovaný termín odstranění neshody,
- 4) odpovědná osoba za odstranění,
- 5) požadovaná opatření, aby nedošlo k opakování neshody,
- 6) kdo kontrolu provedl,
- 7) datum a podpis.

V případě, že je KOO nalezena neshoda, u které se jedná o vážné porušení zákonných povinností, je závada zapsána přímo do SD s doporučením přerušit práce do doby odstranění neshody.

O doporučení přerušení prací je neprodleně informován zástupce investora který má právo práce následně přerušit.

Pokud zhotovitel není schopen zajistit odstranění neshody na místě, doloží elektronicky KOO na email její odstranění (včetně fotodokumentace).

Dále zhotovitel zašle KOO opatření, která přijal, aby nedošlo k opakování neshody.

Plnění výše uvedených povinností zhotovitelů kontroluje KOO pravidelně na KDKoo.

9.4. Ostatní obecně platné zákonné povinnosti zhotovitelů:

9.4.1. Zhotovitel zpracuje dopravně provozní řád stavby dle požadavků platné legislativy.

Dopravně provozní řád bude splňovat zejména následující požadavky:

- 1) Součástí řádu bude situační plán (nákres) staveniště s rozkreslením buňkovišť, skladů, cest k dopravě materiálů, zaznamenání rozvodů elektrické energie s vymezením rizikového prostoru pro pohyb mechanizace a zaměstnanců v takovýchto prostorách, (voda, svahy, elektrická energie, skladování chemických látek s ohledem na vodní toky a jejich možnou kontaminaci v případě provozní havárie).
- 2) Součástí budou informace o místech, které je nutné zabezpečit proti vstupu nepovolaných osob po dobu stavby a trvale označit upozorněním proti vstupu nepovolaných osob a zákazy vjezdu, označení vytypovaných vjezdů a výjezdů, parkovišť, odstavných ploch.
- 3) V situačním plánu vyznačit a průběžně zaznamenávat stávající elektrické, telekomunikační a nadzemní vedení, včetně ochranných pásem, parkoviště, místo pro opravu techniky, tankování PHM, umístění lékárničky a ručních hasicích přístrojů. Nově budované přípojky, osvětlení, vody, elektřiny a kanalizace budou rovněž zaznamenány v dalších případných stupních projektové dokumentace. V místech, kde nebude možno zřídit

přívod elektrické energie, budou používány přenosné elektrocentrály s určením odpovědného zaměstnance za jejich provoz a dodržování pravidel doplňování PHM.

- 4) Veškeré skladovací prostory pro různé druhy stavebních a doplňkových materiálů budou umístěny pouze na předem vytypovaných místech (vyznačených v situačním plánu) vždy tak, aby byly v dosahu probíhajících prací, čímž se vyřeší nutnost dlouhých přesunů materiálů. Tyto prostory jsou situovány jako ohraničené skladové prostory s označením zákazu vstupu nepovolaným osobám. Ve skladech a na celém staveništi je nutno udržovat pořádek, za který zodpovídají všichni zhotovitelé.
- 5) Stavební stroje, elektrické a strojní zařízení musí být označeno logem zhotovitelů. Veškerá stavební technika a mechanizace na stavbě musí mít platnou a úplnou technickou dokumentaci (platné STK, revize, prohlídky, zkoušky, návody k obsluze, apod.).
- 6) Dopravně provozní řád bude pravidelně aktualizován v průběhu výstavby s ohledem na postup prací.
- 7) Zhotovitelé musejí být prokazatelně seznámeni s dopravně provozním řádem.
- 8) KOO bude informován elektronicky o seznámení s dopravně provozním řádem na email. (kopie předávacího protokolu)

9.4.2. Se stavebními materiály a odpadem zhotovitelé budou nakládat dle platné legislativy.

9.4.3. Veškeré prostory využívané v průběhu stavby budou po dokončení uvedeny do původního stavu.

9.4.4. Zhotovitel vypracuje pro stavbu plán první pomoci podle ZP § 103 odst. 1 písmeno j), zákona 309/2006 Sb. § 2 odst. 1 písmeno f)), NV 101/2005 Sb. §3, odst. 3 písmeno f), který bude s ohledem na místní podmínky.

9.4.5. Zhotovitelé mají povinnost vést knihu úrazů dle Nařízení vlády 201/2010 Sb.

9.4.6. Požární ochrana musí být řešena dle platné legislativy a bude podrobně zpracována v požárně bezpečnostním řešení stavby.

9.4.7. Veškerá vyhrazená elektrická technická zařízení používané na stavbě musí být v souladu s platnou legislativou především dle vyhlášky č. 73/2010 Sb.

9.4.8. Zhotovitelé neprodleně informují KOO o vzniklých mimořádných událostech v souvislosti s BOZP (škody na zdraví či majetku).

9.4.9. V případě vyžádání KOO doloží zhotovitel kvalifikaci pracovníků pro prováděné činnosti či jiné dokumenty - zejména: svářečské průkazy, povolení ke sváření, strojnické průkazy, povolení pro vstup do kolejiště, školení pro práce ve výškách, revize, knihy BOZP, seznámení s plánem BOZP, traumatologickým plánem, dopravně provozním řádem, riziky, místními provozními podmínkami atd.

9.4.10 Pracovní oděv a OOPP – všichni zaměstnanci musí být označeni zřetelně na pracovním oděvu názvem, případně logem svého zaměstnavatele dle § 101, odst. 5 zákona č. 262/2006 Sb. (zákoník práce) Povinnost. Každý zaměstnanec musí být vybaven vhodnými OOPP pro všechna rizika, kterým je vystaven při vykonávání konkrétních prací a pohybu na staveništi. Všechny používané OOPP musí být schváleného typu s platnou dobou použitelnosti.

9.4.11 Všichni pracovníci pohybující se po stavbě musí být vybaveni identifikační kartou, která bude obsahovat následující informace:

- 1) Jméno a příjmení pracovníka,

2) jméno zhotovitele nebo zaměstnavatele, pro kterého pracuje,

3) jméno hlavního zhotovitele, pro kterého je práce vykonávána.

9.4.12 Zhotovitel je povinen zajistit pohyb pracovníků jen v určených prostorách staveniště zpracováním dopravně provozního řádu (vstup do ostatních prostorů v blízkosti napětí a pod napětím je ZAKÁZÁN).

Plnění výše uvedených povinností zhotovitelů kontroluje KOO pravidelně na KDKoo.

10. Aktualizace plánu BOZP:

10.1. Za součásti aktualizací plánu BOZP jsou považovány:

- 1) Záznamy z KD stavby v bodech připomínek KOO,
- 2) záznamy z operativních porad (dispečink, apod.) v bodech připomínek KOO,
- 3) záznamy z KDKoo,
- 4) koordinační opatření zapsané v SD nebo IDK,
- 5) připomínky KOO k předloženým TP,
- 6) grafické aktualizace plánu BOZP zpracovaná dle HMG.

10.2. Zhotovitelé mají povinnost prokazatelně:

- 1) Seznámit se s aktualizací plánu BOZP,
- 2) provést opatření předepsaná aktualizací plánu BOZP,
- 3) zasílat aktualizace harmonogramu prací pro následné období pro zpracování aktualizace plánu BOZP.

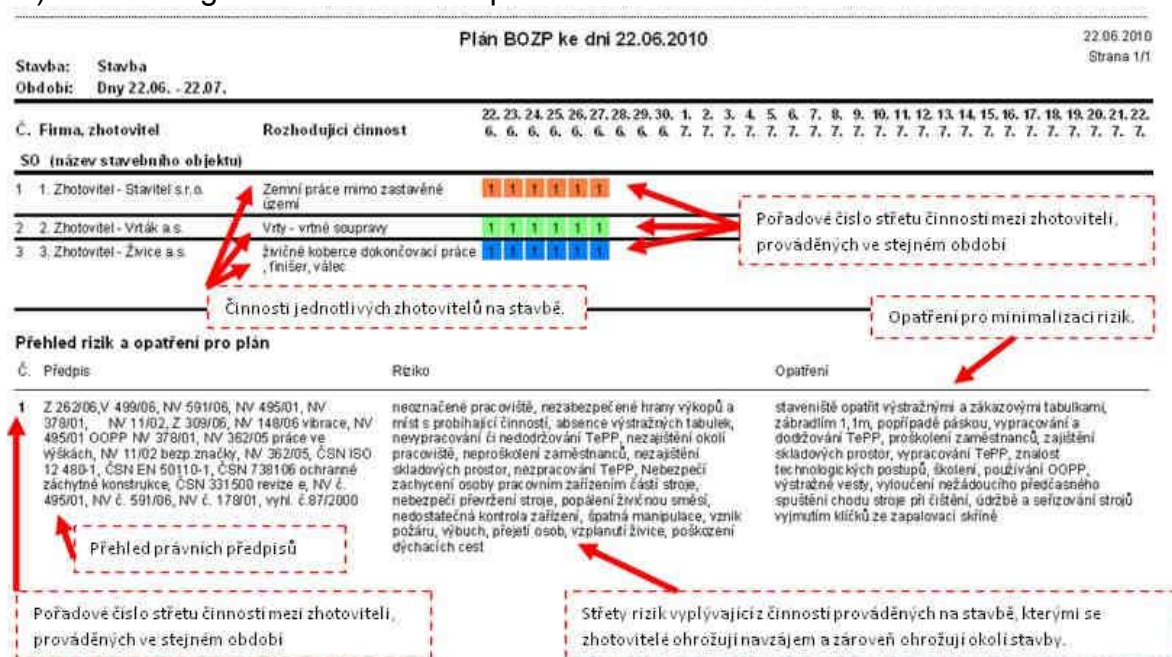
10.3. Časový plán (HMG):

- 1) Zhotovitel nezačíná práce na stavbě dříve, než bude zpracován HMG a předán koordinátorovi BOZP elektronicky na email,
- 2) zhotovitelé předají HMG KOO nejpozději 8 dnů před započítáním prací na stavbě
- 3) zhotovitel zpracovává HMG tak, aby nemohlo docházet k tlaku na pracovní tempo a zatížení zaměstnanců, vzniku stresových situací, a aby jednotlivé fáze pracovních operací plynule navazovaly na TP pro jednotlivé pracoviště a pracovní postupy zejména dle § 300 a §302 zákona č. 262/2006 Sb. (Zákoník práce),
- 4) HMG je pravidelně aktualizován s ohledem na prováděné práce na stavbě,
- 5) aktualizaci HMG předává zhotovitel KOO elektronicky s minimálně týdenním předstihem.

10.4 Grafická aktualizace plánu:

- 1) Je dokument zpracováván Koordinátorem BOZP (a pravidelně aktualizovaný) - KOO v průběhu výstavby dle zhotovitelem předloženého harmonogramu prací na nejbližší období,
- 2) upozorňuje jednotlivé zhotovitele stavby na střety pracovních činností a s nimi spojená rizika, kterými ohrožují ostatní zhotovitele na stavbě,
- 3) zdůrazňuje rizikové činnosti, kterými zhotovitelé mohou ohrožovat okolí stavby a naopak - např. doprava, inženýrské sítě, veřejnost, apod.,
- 4) neupozorňuje na činnosti, o kterých nebyl KOO zhotovitelem informován,
- 5) je přílohou Plánu BOZP č. 2,

- 6) na KDKoo je projednáván se zhotoviteli se zřetelem na vyhodnocení rizik vyplývajících z prováděných pracovních činností pro upřesnění správnosti a úplnosti (dle zákona 309/2006Sb. § 18 odstavce (2) písmene a) bod 1.).
- 7) struktura grafické aktualizace plánu BOZP:



Plnění výše uvedených povinností zhotovitelů kontroluje KOO pravidelně na KDKoo.

Všechna výše uvedená bezpečnostní opatření je nutno zohlednit v PD stavby
a zahrnout do ceny díla.

11. Závěr

Tento plán BOZP je součástí projektové dokumentace ve stupni DSP a měl by již v této etapě projektové přípravy stavby pojmenovat zásadní a důležité body týkající se BOZP na staveništi. Měl by tedy být výchozím dokumentem pro zpracování plánu BOZP, který bude vytvořen koordinátorem BOZP, který bude zajištěn stavebníkem pro vlastní realizaci stavby „I/43 Valtice, křižovatka“.

Autor tohoto dokumentu nemohl dostatečně postihnout veškerá specifika týkající se stavby, jelikož v době zpracování dokumentu nemohl znát technologické postupy a zařízení, která budou zvolena zhotovitelem díla. Platnost plánu BOZP, který bude zpracován ve fázi realizace a bude vycházet z tohoto dokumentu, se bude vztahovat na všechna pracoviště stavby a na všechny její dodavatele a zaměstnance, kteří s tímto plánem musí být prokazatelně seznámeni.

Plánem jsou povinni se přiměřeně řídit i zaměstnanci jiných organizací, pracují-li v prostoru stavby nebo na jejích zařízeních a to v rozsahu, v jakém byli odpovědným vedoucím zaměstnancem pověřeni k výkonu činnosti. Zaměstnanci a

osoby, které jsou v pracovním nebo obdobném poměru (zákon č. 262/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů - Zákoník práce) k dodavateli (dále jen „zaměstnanci“) a osoby dodavatele, kteří jsou s dodavatelem ve smluvním vztahu dle zákona č. 513/1991 Sb. Obchodní zákoník a podílejí se na realizaci stavby, jsou povinni se tímto plánem řídit.

Tento plán BOZP je součástí projektové dokumentace stavby „**Most, ev.č.590266-TR-Kemp01, přes řeku Jihlavu v Třebíči-Poušově vč. mostku přes náhon**“.

V Brně, květen 2017

ing.Martin Vacek

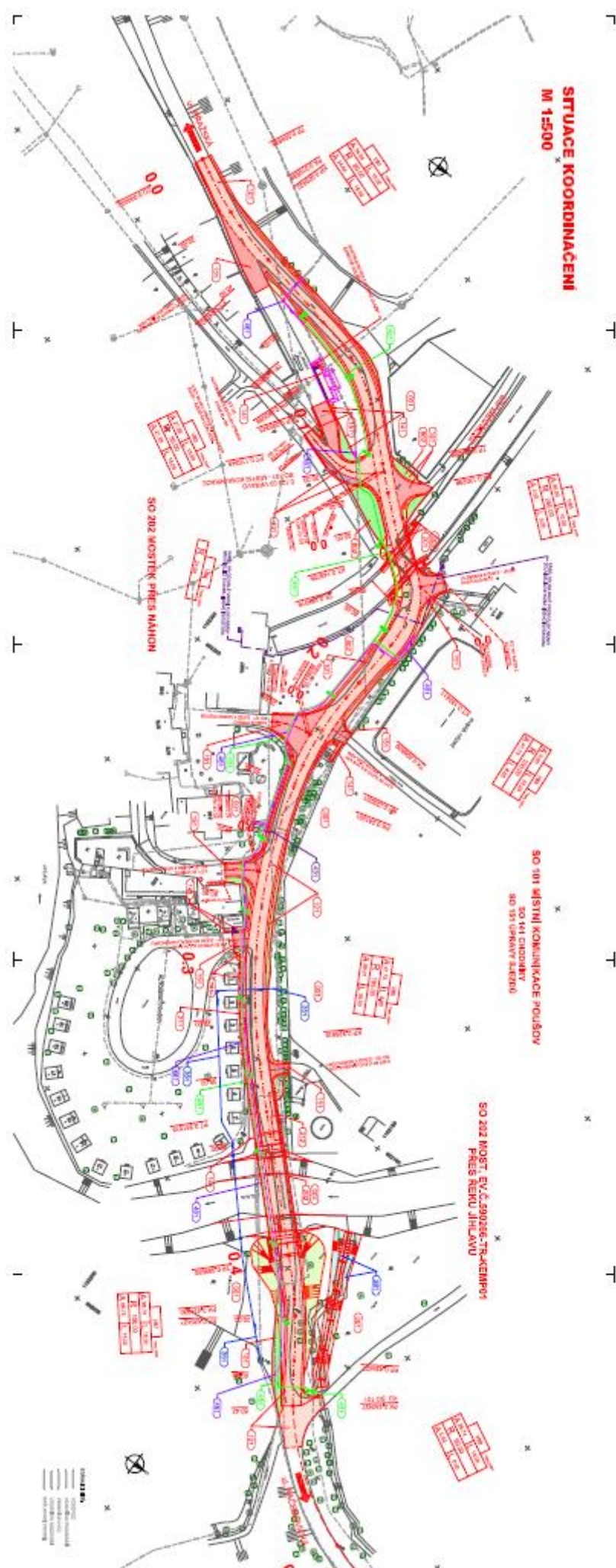
12. Přílohy:

Příloha č. 1 k Plánu BOZP – Situační nákres stavby

Příloha č. 2 k Plánu BOZP - Přehled právních předpisů v platném znění používaných ve
stavebnictví

Příloha č. 3 k Plánu BOZP - Ochranná pásma inženýrských sítí

Příloha č. 4 k Plánu BOZP - Seznámení s plánem BOZP



Přehled právních předpisů v platném znění používaných ve stavebnictví

Zákony:

Zákon č. 20/1966 Sb.	o péči o zdraví lidu
Zákon č. 49/1997 Sb.	o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, vyhláška č. 108/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů.
Zákon č. 59/2006 Sb.	o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami a chemickými přípravky
Zákon č. 133/1985 Sb.	o požární ochraně v úplném znění zákona č.62/2001Sb.
Zákon č. 174/1968 Sb.	o státním odborném dozoru nad bezpečností práce
Zákon č. 183/2006 Sb.	stavební zákon
Zákon č. 251/2005 Sb.	o inspekci práce
Zákon č. 258/2000 Sb.	o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
Zákon č. 262/2006 Sb.	zákoník práce
Zákon č. 309/2006 Sb.	kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
Zákon č. 356/2003 Sb.	o chemických látkách a chemických přípravcích a o změně některých zákonů, ve znění zákona č. 186/2004 Sb., zákona č. 125/2005 Sb., zákona č. 345/2005 Sb. a zákona č. 222/2006 Sb.
Zákon č. 361/2000 Sb.	o provozu na pozemních komunikacích
Zákon č. 369/2001 Sb.	o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
Zákon č. 458/2000 Sb.	o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon)

Nařízení vlády:

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb.	kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění nařízení vlády č.405/2004 Sb.
-------------------------------	--

- Nařízení vlády č. 28/2001Sb. kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru
- Nařízení vlády č. 68/2010 Sb. kterým se mění nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. hluk a vibrace
- Nařízení vlády č.168/2002 Sb. kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- Nařízení vlády č.201/2010 Sb. o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- Nařízení vlády č. 290/1995 Sb. kterým se stanoví seznam nemocí z povolání
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb. kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb. kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb. kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi

Vyhlášky:

- Vyhláška č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb
- Vyhláška č. 30/2001 Sb. kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 153/2003 Sb., vyhlášky č. 176/2004 Sb., a vyhlášky č. 193/2006 Sb.
- Vyhláška č. 48/1982 Sb. kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení ve smyslu pozdějších znění V 192/2005 Sb.
- Vyhláška č. 50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice

Vyhláška č. 73/2010 Sb.	o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních),
Vyhláška MV č. 87/2000 Sb.	kteou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živíc v tavných nádobách
Vyhláška č. 146/2008 Sb.	O rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb. - Platí pro stavby dráhy, silnic a dálnic dle § 194 odst. c) zákona č. 183/2006 Sb. (stavební zákon) .
Vyhláška č. 232/2004 Sb.	kteou se provádějí některá ustanovení zákona o chemických látkách a chemických přípravcích
Vyhláška MV č. 246/2001 Sb.	o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)
Vyhláška č. 268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby.
Vyhláška MZd č. 288/2003 Sb.	kteou se stanoví práce a pracoviště, které jsou zakázány těhotným ženám, kojícím ženám, matkám do konce devátého měsíce po porodu a mladistvým, a podmínky, za nichž mohou mladiství výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání
Vyhláška MZd č. 432/2003 Sb.	kteou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.
Vyhláška č. 499/2006 Sb.	o dokumentaci staveb

Předpisy ŘSD:

Příkaz GR č. 7 – 2008 -	Opatření směřující k účinnému naplnění požadavků zákona č. 309/2006 Sb.- části třetí - ustanovení a činnost stavebního koordinátora BOZP na stavbách ŘSD ČR
Příkaz GR č. 1 – 2009	Opatření směřující k účinnému naplnění požadavků zákona č. 309/206 Sb. – části třetí – ustanovení a činnost stavebního koordinátora BOZP na stavbách ŘSD ČR
Příkaz GR č. 4 – 2009	Aplikace zákona č.309/2006 Sb. – ustanovení koordinátora BOZP na stavbách , u nichž bylo uplatněno přechodné ustanovení zákona
Směrnice GR č. 4/2007	Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích Základní bezpečnostní standardy závazné na stavbách ŘSD ČR

TP 66 II. vydání Zásady pro označování pracovních míst na
pozemních komunikacích

OCHRANNÁ PÁSMA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Dle Zákona č. 458/2000 Sb. §46

Díl 1 – Elektroenergetika:

a) Nadzemní el. vedení o napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně:

- | | |
|----------------------------------|-----|
| 1. pro vodiče bez izolace | 7 m |
| 2. pro vodiče s izolací základní | 2 m |
| 3. pro závěsné kabelové vedení | 1 m |

b) Nadzemní el. vedení o napětí nad 35 kV do 110 kV včetně

- | | |
|----------------------------------|------|
| 1. pro vodiče bez izolace | 12 m |
| 2. pro vodiče s izolací základní | 5 m |

c) Nad 110 kV do 220 kV včetně 15m

d) Nad 220 kV do 400 kV 20m

e) Nad 400 kV 30m

f) Závěsné vedení kabelové – 110 kV 2m

g) Zařízení vlastní telekomunikační sítě 1m

(5) Podzemní vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně 1m

Nad 110 kV po obou stranách kabelu 3m

(6) Elektrické stanice

a) u venkovních s napětím větším než 52 kV v budovách 20m

c) u kompaktních zděných stanic převodem napětí z úrovně nad 1 kV - 52 kV na úroveň nízkého napětí 2m

d) vestavěných stanic 1m

(7) Výrobní elektrárny 20m

Díl 2 – Plynárenství:(3) Ochranná pásma

a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynových přípojek v zastavěném území obce 1m

b) u ostatních plynovodů a přípojek 4m

c) u technologických objektů 4m

(4) Ve zvláštních případech – těžební objekty, Vodní díla, podzemní stavby až 200m

Díl 3 – Teplárenství:

(2) Zařízení pro výrobu či rozvod tepelné energie 2,5m

(3) Výměňkové stanice 2,5m

Dle zákona č. 127/2005 Sb. §102

(2) podzemního komunikačního vedení 1,5m

Dle zákona č. 274/2001 Sb. §23

(3) a) u vodovodních řádů a kanalizačních stok do průměru 500mm včetně 1,5m

- b) u vodovodních řádů a kanalizačních stok nad průměr 500mm 2,5m
c) u vodovodních řádů a kanalizačních stok nad průměr 200mm s dnem pod 2,5m
hloubky se podle bodu a) a b) zvyšují o 1m

Dle zákona č. 29/ 59 Sb. §4

(1) Ochranné pásmo potrubí pro pohonné látky 300m

Ostatní ochranná pásma:

- les od kraje porostu 50m
- přírodní památky 50m
- dráhy – železniční trať 60m

Pásmo s podzemními vedeními bez ochrany mohou přejíždět mechanismy o celkové hmotnosti max. 6 t včetně.

I/23 Náměšť nad Oslavou, průtah I

S plánem BOZP byli dle § 7 písm. c) NV č. 591/2006 Sb. seznámeni:

[illegible]

