

## **C.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**PARKOVIŠTĚ NA UL. BARTUŠKOVA,  
TŘEBÍČ - BOROVINA**

## Obsah:

1	Identifikační údaje objektu .....	3
1.1	Stavba .....	3
1.2	Zadavatel .....	3
1.3	Zhotovitel.....	3
2	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení .....	3
2.1	Umístění stavby .....	3
3	Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci .....	4
4	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby.....	4
4.1	Členění komunikace .....	4
4.2	Podmínky realizace stavby .....	4
4.3	Ochranná pásma .....	4
4.4	Vliv stavby na zdraví a životní prostředí.....	4
4.5	Inženýrské sítě .....	5
5	Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů.....	5
5.1	Směrové vedení .....	5
5.2	Výškové umístění zpevněných ploch .....	5
5.3	Šířkové uspořádání .....	5
5.4	Konstrukční skladby .....	5
5.4.1	Konstrukce parkovacího stání: .....	5
5.4.2	Konstrukce komunikace .....	6
6	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace .....	6
7	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku.....	6
8	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu .....	6
8.1	Vytyčení.....	6
8.2	Bezpečnostní předpisy .....	6
9	Vazba na případné technologické vybavení.....	7
10	Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.....	7
11	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	7
11.1	Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení .....	7

## 1 Identifikační údaje objektu

### 1.1 Stavba

Název akce:	PARKOVIŠTĚ NA UL. BARTUŠKOVA, TŘEBÍČ - BOROVINA
Stavební objekt:	SO 101 Komunikace
Místo stavby:	ul. Bartušкова, Třebíč - Borovina, Kraj Vysočina
Druh stavby:	Stavba infrastruktury – novostavba
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení

### 1.2 Zadavatel

Název a adresa objednatele:	Město Třebíč Karlovo nám. 104/55 Vnitřní Město 674 01 Třebíč 1
-----------------------------	---

### 1.3 Zhotovitel

Projektant:	Ing. Pavel Vidlák
Adresa:	Přibyslavice, Školní 207 675 21 Přibyslavice
Zodpovědný projektant:	Ing. Josef Šaroun
Adresa:	Přibyslavice 100 675 21 Okříšky

## 2 Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Současný stav parkovacích míst na ulici Bartušкова je vzhledem k poptávce nedostačující. Záměrem je zvýšení počtu parkovacích míst v sídlišti Třebíč – Borovina a redukce vozidel parkujících na ul. Bartušкова. Parkoviště je určeno parkování osobních automobilů a celkem se jedná o 9 nových šikmých parkovacích míst a 6 míst pro podélné stání.

Plocha pro parkování je navržena z betonové vsakovací dlažby 24/24/8 tmavé barvy. Komunikace je rovněž z vsakovací dlažby 24/24/8 barvy přírodní. Dlažba bude položena mezi betonové silniční obruby.

Povrchové dešťové vody budou v celé ploše zpevněných plochy vsakovány pomocí vsakovací betonové dlažby. Vodní plášť ve sklonu 3% bude svedena k trativodu, který je podélným sklonem napojen do stávající.

### 2.1 Umístění stavby

Stavba bude umístěna v katastrálním území Třebíč (769738) a obci Třebíč.

Vlastník: Město Třebíč, Karlovo náměstí 104/55, Vnitřní město, 674 01 Třebíč

Parcelní číslo	vlastník	k.ú.	Druh pozemku
----------------	----------	------	--------------

541/1	Město Třebíč	Třebíč	ostatní plocha
541/6	Město Třebíč	Třebíč	ostatní plocha

### 3 Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Pro zpracování dokumentace byly použity podklady:

- digitální podklady (polohopis, výškopis) od Města Třebíč
- inženýrské sítě od jejich správců
- katastrální mapa z portálu CUZK
- v oblasti navržené stavby nebyl proveden inženýrskogeologický ani diagnostický průzkum. Předpokládaná třída rozpojitelnosti zeminy je max. IV.

Dalšími podklady jsou ČSN 73 6056, ČSN 73 6101, ČSN 73 6110, ČSN 73 6102, vyhl. 398/2006 Sb. a další technické podmínky, zejména TP 170 Navrhování vozovek a pozemních komunikací.

### 4 Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

#### 4.1 Členění komunikace

Projektová dokumentace řeší pouze stavební objekt SO 101 – Komunikace

#### 4.2 Podmínky realizace stavby

Realizace stavby je plánovaná na III. čtvrtletí roku 2016. Při realizaci nedojde k uzavření ulice Bartuškova. Před začátkem stavebních prací předloží zhotovitel stavby vypracovaný plán dopravního omezení investorovi. Plán bude odsouhlasený příslušným dopravním inspektorátem policie ČR.

#### 4.3 Ochranná pásma

V oblasti návrhu se nacházejí inženýrské sítě. Podmínky správců musí být dodrženy. Před započítáním stavebních prací je nutné veškeré stávající inženýrské sítě vytyčit a určit hloubku jejich správců. Návrhem dochází v některých místech ke křížení s těmito inženýrskými sítěmi. Křížení sítí se stavbou bude provedeno dle ČSN 73 6005.

#### 4.4 Vliv stavby na zdraví a životní prostředí

V území navržené stavby se nachází travní porost druhem pozemku jako ostatní plocha. Před započítáním stavebních prací bude sejmuta ornice v tloušťce 200 mm. Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. V místě vjezdu na parkoviště bude nutné odstranění stávající dřeviny. Odstranění stromu bude podpořeno novou výsadbou. Napojení na travní plochy bude rozprostřením ornice a zatravněním. Likvidace odpadů (zemina, beton, živice, dlažební kostky) při výstavbě bude realizována podle zákona o odpadech č. 185/2001 Sb.

Zařazení odpadů z výstavby podle katalogu odpadů (vyhl. č. 381/2001 Sb.):

KÓD DRUHU ODPADU	NÁZEV DRUHU ODPADU	ZPŮSOB LIKVIDACE
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	recyklace
15 01 02	Plastové obaly	recyklace
15 01 03	Dřevěné obaly	recyklace
17 01 01	Beton	recyklace
17 02 03	Plasty	recyklace
17 05 04	Zemina a kamenná suť	uložení na řízené skládce
20 03 01	Směsný komunální odpad	uložení na řízené skládce

Odvodnění vody je řešeno pomocí vsakovacích betonových dlaždic.

#### **4.5 Inženýrské sítě**

V oblasti navržené stavby se nachází místní kanalizace, kabel veřejného osvětlení, kabel NN a VN vedený v zemi, parovod a PVSEK společnosti Cetin, který bude v místě křížení s navrhovanou stavbou opatřen chráničkou. Před započítáním stavebních prací je nutné ověřit a vytyčit veškeré podzemní inženýrské sítě jejich správci a hloubku uložení ověřit ručně sondou. Návrhem dochází v některých místech ke křížení s těmito inženýrskými sítěmi. Křížení sítí se stavbou bude provedeno dle ČSN 73 6005.

### **5 Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů**

#### **5.1 Směrové vedení**

Podrobné směrové řešení je znázorněno v situaci.

Osa komunikace je navržena od začátku úseku km 0,000 00

- přímá km 0,000 00 – 0,000 48
- v oblouku km 0,00048 – 0,009 66, R = 9,00 m
- přímá km 0,009 66 – 0,052 54 (konec úseku)

#### **5.2 Výškové umístění zpevněných ploch**

Výškové vedení komunikace je navrženo v závislosti na minimalizaci objemu zemních prací. Návrh nivelety kopíruje stávající terén a plynule se napojuje na ulici Bartušková. Podélný sklon nepřesáhne 8,33%. Podrobné řešení viz podélný profil výkr. C.3.1.

Podélný sklon komunikace v ose komunikace od začátku úseku km 0,000 00

- 0,07 %, vrcholový R=70m v km 0,003 00,
- 4,75 %, údolnicový R=100m v km 0,010 00,
- 0,92 %, vrcholový R=500m v km 0,023 68,
- 2,39 %, do konce úseku v km 0,052 54

#### **5.3 Šířkové uspořádání**

Zpevněná plocha je cca 416 m<sup>2</sup>, z toho plocha sloužící pro parkování činí 223 m<sup>2</sup>. Šířka průjezdné komunikace je 3,50 m. Šikmá stání jsou navržena v šířce 2,50 m. Krajní stání jsou rozšířena o 0,25 m na 3,75 m. Kolmá délka je 5,20 m. Podélné parkovací stání je o rozměrech 6,75 x 2,20 m. V místě stávající parkovací plochy bude vyhrazeno jedno stání pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Podrobné šířkové uspořádání je dle výkresu situace C.2.1.

#### **5.4 Konstrukční skladby**

Parkoviště jako celek je zhotoveno z vsakovací betonové dlažby o rozměrech 24/24/8. Šikmé parkovací stání je navrženo v podélném jednostranném sklonu 3,0%, podélné parkovací stání v příčném sklonu 2,5%. Plán bude v příčném sklonu 3%.

##### **5.4.1 Konstrukce parkovacího stání:**

Zatravnovací dlažba s distančníky 30 mm BD 80 mm ČSN 73 6131  
- barva přírodní

Drcené kamenivo fr. 4-8 mm	DK	40 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' fr. 0 – 32 mm	ŠD <sub>A0/32GE</sub>	100 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' fr. 0 – 63 mm	ŠD <sub>A0/63GE</sub>	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem			370 mm

Před zhotovením konstrukčních vrstev je nutné zhutnit plán na 30 MPa.

#### 5.4.2 Konstrukce komunikace

Zatrávňovací dlažba s distančníky 30 mm	BD	80 mm	ČSN 73 6131
- barva tmavá			
Drcené kamenivo fr. 4-8 mm	DK	40 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' fr. 0 – 32 mm	ŠD <sub>A0/32GE</sub>	150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' fr. 0 – 63 mm	ŠD <sub>A0/63GE</sub>	200 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem			470 mm

Před zhotovením konstrukčních vrstev je nutné zhutnit plán na 45 MPa.

## 6 Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Návrh uvažuje se vsakováním povrchových vod za pomoci betonové vsakovací dlažby s distančníky 30 mm. Voda bude vsakována v celé ploše navrhované stavby. Zemní plán je ve sklonu 3% odvodněna příčným sklonem do trativodu, který je podélným sklonem podél komunikace zaústěn do stávající kanalizace dle projektové dokumentace.

## 7 Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Navržené dopravní značení je dle situace.  
Jedno parkovací stání bude vyhrazeno pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace značnou IP12 - Parkoviště pro invalidy. Při vjezdu na parkoviště bude zřízena značka IP4b – Jednosměrný provoz. V opačném směru bude umístěna značka B2 – Zákaz vjezdu vozidel.

## 8 Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

### 8.1 Vytyčení

Vytyčení stavby provede odpovědný geodet na podkladě souřadnic JTSK situačního výkresu.

### 8.2 Bezpečnostní předpisy

Při stavebních pracích musí být dodrženy předpisy bezpečnosti práce ze strany dodavatele stavby. Zejména veškeré výkopy při zemních pracích musí být dostatečně označeny, zabezpečeny proti pádu osob fyzickými zábranami a v noci osvětleny. Rovněž tak provizorní zajištění přístupů k pozemkům během provádění stavebních prací bude umožňovat bezpečný přístup osob a budou vybaveny zábranami proti pádu osob či jinému možnému zranění. **Nejsou dotčeny zájmy z hlediska požární ochrany. Šířka místní komunikace umožní průjezd požárních vozidel. Průjezdný profil 3,5 m je zachován v celé délce komunikace.**

## **9 Vazba na případné technologické vybavení**

Není obsaženo.

## **10 Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Konstrukční vrstvy zpevněných ploch jsou odvozeny z TP 170. Geologický ani geotechnický průzkum nebyl investorem doložen, předpokládaná třída rozpojitelnosti zeminy je IV. Projektant investora upozorňuje na možnost výskytu zeminy s vyšší třídou rozpojitelnosti, a s tím vyvolané změny technologií těžby zeminy při odkopávkách.

## **11 Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Podle vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb je maximální podélný sklon komunikace pro chodce 8,33 %, který nebude přesažen v žádném místě. Max. výškový rozdíl ve snížených úsecích nepřesáhne 20 mm.

### ***11.1 Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení***

Výrobky a materiál navržený pro stavbu jsou navrženy v souladu s technickými normami a předpisy. Odolnost povrchu betonových výrobků proti účinkům rozmrazovacích látek musí splňovat ČSN 73 1326 a platné EN, součinitel tření dle ČSN 73 6177. Kontrolu mechanické odolnosti a stability výrobků a celé stavby zajistí investor vyžádáním prohlášení o shodě zhotovitele stavby podle zákona 22/97 Sb. ve znění zák. 205/02 Sb. Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. - 06. Betonová vibrolisovaná dlažba musí mít podle odst. 1.1.2 přílohy č. 1 k vyhl. č. 398/2009Sb. součinitel smykového tření nejméně 0,5.