

## **A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

**PARKOVIŠTĚ NA UL. BARTUŠKOVA,  
TŘEBÍČ - BOROVINA**

## Obsah:

1	Identifikační údaje objektu .....	4
1.1	Stavba .....	4
1.2	Zadavatel .....	4
1.3	Zhotovitel .....	4
2	Základní údaje o stavbě .....	4
2.1	Stručný popis návrhu stavby .....	4
2.2	Předpokládaný průběh stavby .....	5
2.3	Vazby na regulační plány .....	5
2.4	Stručná charakteristika území .....	5
2.5	Vliv technického řešení stavby na krajinu .....	5
2.6	Celkový dopad stavby na dotčené území .....	5
3	Přehled výchozích podkladů a průzkumů .....	5
4	Členění stavby .....	5
4.1	Členění stavby na objekty .....	5
5	Podmínky realizace stavby .....	6
5.1	Věcné a časové vazby souvisejících staveb .....	6
5.2	Uvažovaný průběh stavby .....	6
5.3	Zajištění přístupu na stavbu .....	6
5.4	Dopravní omezení .....	6
6	Přehled budoucích vlastníků a správců .....	6
6.1	Převzetí stavby .....	6
6.2	Způsob užívání .....	6
7	Předávání částí stavby do užívání .....	6
8	Souhrnný technický popis stavby .....	6
8.1	Pozemní komunikace .....	6
8.2	Směrové vedení .....	6
8.3	Výškové umístění zpevněných ploch .....	6
8.4	Šířkové uspořádání .....	7
8.5	Konstrukční skladby .....	7
8.5.1	Konstrukce parkovacího stání: .....	7
8.5.2	Konstrukce komunikace .....	7
8.6	Mostní objekty a zdi .....	7
8.7	Odvodnění pozemní komunikace .....	7
8.8	Tunely .....	8
8.9	Objekty ostatních skupin objektů .....	8
9	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumu a měření .....	8
10	Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátěpová území .....	8
11	Zásah stavby do území .....	8
12	Nároky stavby na zdroje a její potřeby .....	8
13	Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí .....	8
13.1	Ochrana krajiny a přírody .....	8
13.2	Hluk .....	8
13.3	Emise z dopravy .....	8
13.4	Ochrana zdraví a bezpečnosti při výstavbě a při užívání .....	8
14	Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti .....	9
14.1	Mechanická odolnost a stabilita .....	9
14.2	Požární bezpečnost .....	9
14.3	Ochrana zdraví a životního prostředí .....	9

14.4	Ochrana proti hluku.....	9
14.5	Bezpečnost při užívání .....	9
15	Další požadavky .....	9
15.1	Užitné vlastnosti .....	9
15.2	Zajištění přístupu pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace .....	9
15.3	Ochrana stavby .....	9

## 1 Identifikační údaje objektu

### 1.1 Stavba

Název akce:	PARKOVIŠTĚ NA UL. BARTUŠKOVA, TŘEBÍČ - BOROVINA
Stavební objekt:	SO 101 Komunikace
Místo stavby:	ul. Bartušková, Třebíč - Borovina, Kraj Vysočina
Druh stavby:	Stavba infrastruktury – novostavba
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební řízení

### 1.2 Zadavatel

Název a adresa objednatele:	Město Třebíč Karlovo nám. 104/55 Vnitřní Město 674 01 Třebíč 1
-----------------------------	---

### 1.3 Zhotovitel

Projektant:	Ing. Pavel Vidlák
Adresa:	Přibyslavice, Školní 207 675 21 Okříšky
Zodpovědný projektant:	Ing. Josef Šaroun
Adresa:	Přibyslavice 100 675 21 Okříšky

## 2 Základní údaje o stavbě

### 2.1 Stručný popis návrhu stavby

Současný stav parkovacích míst na ulici Bartušková je vzhledem k poptávce nedostačující. Záměrem je zvýšení počtu parkovacích míst v sídlišti Třebíč – Borovina a redukce vozidel parkujících na ul. Bartušková. Parkoviště je určeno parkování osobních automobilů a celkem se jedná o 9 nových šikmých parkovacích míst a 6 míst pro podélné stání.

Plocha pro parkování je navržena z betonové vsakovací dlažby 24/24/8 tmavé barvy. Komunikace je rovněž z vsakovací dlažby 24/24/8 barvy přírodní. Dlažba bude položena mezi betonové silniční obruby. Navrhovaná zpevněná plocha činí cca 416 m<sup>2</sup>.

Povrchové dešťové vody budou v celé ploše zpevněné plochy vsakovány pomocí vsakovací betonové dlažby. Vodní pláň ve sklonu 3% bude svedena k trativodu, který je podélným sklonem napojen do stávající kanalizace.

Stavba bude umístěna v katastrálním území Třebíč (769738) a obci Třebíč.

Vlastník: Město Třebíč, Karlovo náměstí 104/55, Vnitřní město, 674 01 Třebíč

<b>Parcelní číslo</b>	<b>vlastník</b>	<b>k.ú.</b>	<b>Druh pozemku</b>
541/1	Město Třebíč	Třebíč	ostatní plocha
541/6	Město Třebíč	Třebíč	ostatní plocha

## **2.2 Předpokládaný průběh stavby**

Zahájení stavby je plánováno na III. čtvrtletí roku 2016. Při realizaci nedojde k uzavření ulice Bartuškova. Před začátkem stavebních prací předloží zhotovitel stavby vypracovaný plán dopravního omezení investorovi. Plán bude odsouhlasený příslušným dopravním inspektorátem policie ČR.

## **2.3 Vazby na regulační plány**

Parcely, na kterých se stavba nachází, jsou druhem pozemku jako ostatní plocha, trvalý travní porost. Stavba svým rozsahem není v rozporu s regulačními plány.

## **2.4 Stručná charakteristika území**

Umístění parkoviště se nachází ve městě Třebíč v městské části Borovina. Přesněji na parcele 541/1 mezi ulicí Bartuškova a fotbalovým hřištěm školy Bartuškova. Pozemek je mírně svažité ke stávající betonové zídce. Vjezd na parkoviště je řešen z ulice Bartuškova.

## **2.5 Vliv technického řešení stavby na krajinu**

Stavba svým malým rozsahem nenaruší okolní krajinu. Stávající odvodnění na ulici Bartuškova je zachováno. Zpevněná plocha řešená ze vsakovací betonové dlažby 24/24/8 uvažuje s lokálním vsakováním dešťové vody. Voda ze zemní pláně bude příčným sklonem svedena do navrženého trativodu z perforované PVC trouby DN 100 a dále v podélném sklonu napojena na stávající kanalizaci.

## **2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území**

Realizací nového parkoviště se předpokládá s redukcí vozidel parkujících na ulici Bartuškova a celkové zlepšení dopravní situace v řešené oblasti.

# **3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

Pro zpracování dokumentace byly použity podklady:

- digitální podklady (polohopis, výškopis) od Města Třebíč
- inženýrské sítě od jejich správců
- katastrální mapa z portálu CUZK
- v oblasti navržené stavby nebyl proveden inženýrskogeologický ani diagnostický průzkum. Předpokládaná třída rozpojitelnosti zeminy je max. IV.

Dalšími podklady jsou ČSN 73 6056, ČSN 73 6101, ČSN 73 6110, ČSN 73 6102, vyhl. 398/2006 Sb. a další technické podmínky, zejména TP 170 Navrhování vozovek a pozemních komunikací.

# **4 Členění stavby**

## **4.1 Členění stavby na objekty**

Projektová dokumentace řeší pouze stavební objekt SO 101 – Komunikace.

## **5 Podmínky realizace stavby**

### ***5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb***

Stavba není věcně ani časově vázaná na jiné stavby.

### ***5.2 Uvažovaný průběh stavby***

Realizace stavby je plánovaná na III. čtvrtletí roku 2016. Při realizaci nedojde k uzavření ulice Bartuškova.

### ***5.3 Zajištění přístupu na stavbu***

Přístup na staveniště je ze stávající ulice Bartuškova. Přístup vlastníků k jejich pozemkům musí zůstat zachován.

### ***5.4 Dopravní omezení***

Při realizaci stavby nedojde k úplné uzavírce ulice Bartuškova. Před začátkem stavebních prací předloží zhotovitel stavby vypracovaný plán přechodného dopravního omezení investorovi a dopravnímu inspektorátu v Třebíči.

## **6 Přehled budoucích vlastníků a správců**

### ***6.1 Převzetí stavby***

Stavba bude po dokončení všech stavebních prací převzata jejím vlastníkem a správcem – městem Třebíč.

### ***6.2 Způsob užívání***

Stavba infrastruktury je navržena k parkování osobních automobilů.

## **7 Předávání částí stavby do užívání**

Chodník bude předán do užívání po celkovém dokončení stavebních prací investorovi stavby.

## **8 Souhrnný technický popis stavby**

### ***8.1 Pozemní komunikace***

Stavba je napojena stávající pozemní komunikaci – ulici Bartuškova.

### ***8.2 Směrové vedení***

Podrobné směrové řešení je znázorněno ve výkrese C.2.1\_Situace.  
Osa komunikace je navržena od začátku úseku km 0,000 00

- přímá km 0,000 00 – 0,000 48
- v oblouku km 0,00048 – 0,009 66, R = 9,00 m
- přímá km 0,009 66 – 0,052 54 (konec úseku)

### ***8.3 Výškové umístění zpevněných ploch***

Výškové vedení komunikace je navrženo v závislosti na minimalizaci objemu zemních prací. Návrh nivelety kopíruje stávající terén a plynule se napojuje na ulici Bartuškova. Podélný sklon nepřesáhne 8,33%. Podrobné řešení viz výkres C.3.1\_Podélný profil.

Podélný sklon komunikace v ose komunikace od začátku úseku km 0,000 00

- 0,07 %, vrcholový R=70m v km 0,003 00,
- 4,75 %, údolnicový R=100m v km 0,010 00,
- 0,92 %, vrcholový R=500m v km 0,023 68,
- 2,39 %, do konce úseku v km 0,052 54

#### 8.4 Šířkové uspořádání

Zpevněná plocha je cca 416 m<sup>2</sup>, z toho plocha sloužící pro parkování činí 223 m<sup>2</sup>. Šířka průjezdné komunikace je 3,50 m. Šikmá stání jsou navržena v šířce 2,50 m. Krajiní stání jsou rozšířeny o 0,25 m na 3,75 m. Kolmá délka je 5,20 m. Podélné parkovací stání je o rozměrech 6,75 x 2,20 m. V místě stávající parkovací plochy bude vyhrazeno jedno stání pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Podrobné šířkové uspořádání je dle výkresu situace C.2.1.

#### 8.5 Konstrukční skladby

Parkoviště je jako celek zhotoveno z vsakovací betonové dlažby o rozměrech 24/24/8. Šikmé parkovací stání je navrženo v podélném jednostranném sklonu 3,0%, podélné parkovací stání v příčném sklonu 2,5%. Plán bude v příčném sklonu 3%.

##### 8.5.1 Konstrukce parkovacího stání:

Zatrávňovací dlažba s distančníky 30 mm	BD	80 mm	ČSN 73 6131
- barva přírodní			
Drcené kamenivo fr. 4-8 mm	DK	40 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' fr. 0 – 32 mm	ŠD <sub>A0/32GE</sub>	100 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' fr. 0 – 63 mm	ŠD <sub>A0/63GE</sub>	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem			370 mm

Před zhotovením konstrukčních vrstev je nutné zhutnit plán na 30 MPa.

##### 8.5.2 Konstrukce komunikace

Zatrávňovací dlažba s distančníky 30 mm	BD	80 mm	ČSN 73 6131
- barva tmavá			
Drcené kamenivo fr. 4-8 mm	DK	40 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' fr. 0 – 32 mm	ŠD <sub>A0/32GE</sub>	150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' fr. 0 – 63 mm	ŠD <sub>A0/63GE</sub>	200 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem			470 mm

Před zhotovením konstrukčních vrstev je nutné zhutnit plán na 45 MPa.

#### 8.6 Mostní objekty a zdi

Nejsou obsaženy.

#### 8.7 Odvodnění pozemní komunikace

Plochy jsou navrženy z vsakovací dlažby a uvažuje se se vsakováním přímo na pozemku. Odvodnění zemní pláně je řešeno trativodem zaústěným do stávající kanalizace.

### **8.8 Tunely**

Nejsou obsaženy

### **8.9 Objekty ostatních skupin objektů**

Ostatní stavební objekty nejsou obsaženy.

## **9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumu a měření**

Při vizuální prohlídce byl zřejmý nedostatek parkovacích míst v dané lokalitě.

## **10 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území**

V uvažovaném rozsahu stavby jsou v návrhu dodrženy veškeré podmínky stanovené správci inženýrských sítí. V místě vjezdu na parkoviště je osazena chránička PVSEK.

## **11 Zásah stavby do území**

Stavba negativně nezasahuje do řešeného území.

## **12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby**

V případě výměny zeminy v aktivní zóně tělesa chodníku nebo zásypové zeminy odvodnění zeminu dodá investor z vlastních zdrojů.

## **13 Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí**

### **13.1 Ochrana krajiny a přírody**

Projekt řeší zlepšení parkování v dané oblasti. Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Vjezd na parkoviště je řešen z ulice Bartušкова. Pozemky jsou druhem pozemku jako ostatní plocha, travní porost. Stavbou bude nutné odstranění stávajícího stromu v místě vjezdu. Toto řešení bude podpořeno výsadbou nové dřeviny.

### **13.2 Hluk**

Realizací parkovacího stání nedojde ke zvýšení zatížení hluku na okolní zástavbu.

### **13.3 Emise z dopravy**

Navrhovanou stavbou nedojde k výraznému zhoršení kvality prostředí.

### **13.4 Ochrana zdraví a bezpečnosti při výstavbě a při užívání**

Při stavebních pracích musí být dodrženy předpisy bezpečnosti práce ze strany dodavatele stavby. Zejména veškeré výkopy při zemních pracích musí být dostatečně označeny, zabezpečeny proti pádu osob fyzickými zábranami a v noci osvětleny. Během stavebních prací musí být zajištěn přístup osob k jejich pozemkům. Provizorní přístup musí být vybaven zábranami proti pádu osob či jinému možnému zranění. Nejsou dotčeny zájmy z hlediska požární ochrany.



## **14 Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti**

### ***14.1Mechanická odolnost a stabilita***

Celoplošné vsakování vody pomocí vsakovací dlažby zajistí stálý odvod vody z povrchu a přispívá k mechanické odolnosti materiálu.

### ***14.2Požární bezpečnost***

Komunikace vyhovují ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb. Stavebními úpravami nedochází ke snižování šířky stávajících komunikací pod kategorijskou šířku odpovídající významu komunikace.

### ***14.3Ochrana zdraví a životního prostředí***

Realizací stavby nebude snížena kvalita životního prostředí. Stavbou není dotčen vodní tok ani pásma pro migraci živočichů.

### ***14.4Ochrana proti hluku***

Protihluková opatření nebyla řešena. Navržená stavba nemění stávající hlukové podmínky.

### ***14.5Bezpečnost při užívání***

V místě vjezdu a míst pro přecházení jsou navrženy varovné pásy šířky 400 mm do výšky obrub 8 cm nad komunikaci. Varovné pásy slouží jako upozornění před vstupem do vozovky pro osoby se sníženou schopností orientace. Dle ČSN 73 6110/Z1 odstavce 10.1.3.1.14 je možné u míst pro přecházení a přechodů nezřizovat signální pásy z důvodu stavebně technických podmínek.

## **15 Další požadavky**

### ***15.1Užité vlastnosti***

Stavba bude využívána jako parkoviště pro osobní automobily. Stavba zlepší podmínky pro parkování řešené oblasti. Stavba je řešena v souladu s ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel.

### ***15.2Zajištění přístupu pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace***

Stavba je navržena v souladu s vyhl. 398/2009 Sb. Veškeré napojení na komunikaci je řešeno bezbariérově. Max. podélný sklon nepřesáhne 8,33%. Dle ČSN 73 6110/Z1 odstavce 10.1.3.1.14 je možné u míst pro přecházení a přechodů nezřizovat signální pásy z důvodu stavebně technických podmínek. Toto řešení bylo konzultováno s NRZP.

### ***15.3Ochrana stavby***

V celé ploše stavby je voda vsakována pomocí vsakovací dlažby a zemní pláš je odvodněna do stávající kanalizace dle výkresu C.2.1\_Situace.

Třebíč, červen 2016

Vypracoval: Ing. Pavel Vidlák

Zodpovědný projektant: Ing. Josef Šaroun