

TEXTOVÁ ČÁST

Identifikační údaje objektu

Stavba

Název: **Most, ev.č.590266-TR-Kemp01, přes řeku Jihlavu
v Třebíči-Poušově vč. mostku přes náhon**

Název SO: **SO 451 Veřejné osvětlení**

Umístění: Vysočina, obec Třebíč, ul. Poušov

Stupeň PD: DPS/PDPS

Investor :

Město Třebíč
Karlovo náměstí 55
674 01 TŘEBÍČ

Správce VO:

Městský úřad Třebíč
Odbor komunálních služeb
Karlovo nám. 104/55
674 01 Třebíč

Zhotovitel stavby :

(dle výsledku výběrového řízení)

Generální projektant :

Linio Plan, s.r.o.
Sochorova 23
616 00 Brno
telefon: +420 541 420 994

Zhotovitel dokumentace:

LR CESARO, spol. s r.o.
Novoměstská 1a
621 00 Brno
tel./fax: +420 543 236 668
e-mail: cesaro@telecom.cz

Účel a zdůvodnění stavby

Plánovaná akce rekonstrukce komunikace ul. Poušov v Třebíči si vyžádá přeložku vedení veřejného osvětlení (VO).

Vliv stavby na životní prostředí

Samotná stavba a její provoz je bez jakéhokoliv vlivu na životní prostředí. Negativní vliv při výstavbě je srovnatelný s běžným provozem na komunikacích při dopravě nákladu a mechanismů na stavbu a zpět.

Způsob a nakládání s odpady

Při realizaci stavby vznikají z hlediska zákona č. 185/2001 Sb. a vyhlášky 381/2001 Sb. a ve smyslu dalších platných zákonů tyto odpady:

č.17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
č.17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
č.17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06

Uvedené odpady budou vznikat v minimálním množství. Část odpadu bude využita v rámci stavby a zbývající část je vzhledem ke kategorii odpadu možno likvidovat na nejbližší povolené skládce inertního materiálu po uzavření smlouvy s jejím správcem.

Technické řešení - technologie a montáž

Přeložka vedení VO bude realizována mezi stávajícími stožáry VO na ul. Poušov v Třebíči. Stávající trasa a stožáry jsou vedeny podél komunikace (po severozápadní straně komunikace). Nová trasa bude uložena převážně do budoucího chodníku vedeném po jihovýchodní straně komunikace. Nové stožáry VO budou umístěny převážně do zeleného pásu vedle chodníku. Stávající stožáry budou demontovány. Celková délka trasy přeložky je 440m.

Kabelové vedení

kabel CYKY-J 4x10 mm² v celkové délce cca 490m bude v trase mezi osvětlovacími místy uložen v hloubkách souhlasně s ČSN 33 2000-5-52 a 73 6005. V celé trase bude kabel uložen v chráničce AROTø75mm na upravený podklad v pískovém loži a kryt výstražnou folií cca 10 cm nad chráničkou. V celé trase bude do výkopu uložena rezervní chránička AROTø50mm pro budoucí zatažení impulsního vedení. Souběžně s kabelem ve společném výkopu bude položeno pod kabelem v zemině uzemňovací vedení, pásek FeZn 30/4mm. K tomuto vedení bude ochranným obloukem přes svorku SP1 s vějířovou podložkou připojen ocelový stožár. U stožáru, v délce 50cm, bude na uzemňovací vodič navlečena smršťovací folie žlutozelené barvy, která zabrání vodivému spojení kulatiny se stožárem. V zemi budou oblouky spojeny s průběžným uzemňovacím vodičem dvěma svorkami SRO3, které budou chráněny protikorozním nátěrem.

Kabelové vedení bude smyčkováno přes stožárové svorkovnice. Odtud se v konstrukci stožáru provede napojení svítidla kabelem CYKY 3Cx1,5. Napojení na stávající rozvod veřejného osvětlení bude provedeno přesměrováním stávajícího kabelu VO do svorkovnice v novém stožáru, nebo přes spojku Raychem BAV.

Stožáry

Stožáry (15ks) jsou navrženy bezpaticové silniční JB8 oboustranně žárově zinkované s termoplastickým práškovým povlakem do výšky min. 1m nad niveletu terénu. Na stožár bude instalován žárově zinkovaný výložník délky 1,5m, typ V1500, jednoduchý. Stožáry budou osazeny v převážně v zeleni za obrubníkem v betonových základech. Do stožárů se instaluje zakrytovaná stožárová svorkovnice typu GURO EKM 1271 vč. pojistky 6A.

Stožáry se očíslovají v návaznosti na stávající /původní číslo/.

V rámci stavby bude přemístěn (o 3m) jeden stávající sadový stožár v areálu Auto-kempu Poušov. Přesun stožáru je ve směru přívodního kabelu, tj. napájecí kabel bude s nejvyšší opatrností odkopán a přepojen do přemístěného sadového stožáru.

Stávající stožáry a svítidla podél komunikace ul. Poušov budou demontovány a odvezeny na městský sklad ul. Na Klinkách č.p.217 (před odvozem kontaktujte MěÚ –OKS, tel. 568 896 145).

Svítidla

Na výložníky budou instalovány svítidla firmy Siteco, typ SR100 (5NA552E1NT1) se světelným zdrojem 100W vysokotlaký sodík. Optická část svítidla v krytí IP65. Jištění svítidel pojist.6A.

Montážní práce

Montáž musí provádět odborná firma. Použitý materiál musí vyhovovat zákonu 22/97 Sb. o technických požadavcích na výrobky a prováděcím předpisům.

Připojení, opravy a jakékoliv jiné zásahy do el. zařízení smí provádět pouze osoby s předepsanou kvalifikací podle ČSN 343100 a vyhlášky 50/78 Sb.

Po dokončení prací, před uvedením do provozu bude provedena přejímka a výchozí revize.

Zemní práce

Veškeré výkopové práce musí být prováděny v souladu s podmínkami a stanovisky orgánů státní správy a správců jednotlivých inženýrských sítí a musí respektovat prostorovou normu ČSN 736005.

Trasy kabelů jsou zakresleny v situačním výkrese č.2, kde jsou i všechny známé inženýrské sítě. Šířka výkopu bude 35-50 cm a minimální krytí bude dle řezů – viz. výkres č.3. V místech křížení komunikace a vjezdů bude vedení vo uloženo do chráničky PE110. Na mostech bude kabel zatažen do stavbou mostu připravené chráničky PE110. Výkopové práce budou prováděny ručně.

Výkopové práce, zásypy a rozsah obnovy konstrukčních vrstev je třeba provádět v souladu s TP 146. Zásyp rýh bude hutněn po vrstvách tloušťky max.30cm a bude provedena, z důvodu navazující rekonstrukce povrchů, pouze provizorní úprava povrchu.

Po dobu otevřených výkopů až do záhozu budou tyto ohraničeny výstražnou červeno-bílou folií.

Všechny zakreslené trasy inženýrských sítí jsou pouze informativní. Projektant nenese zodpovědnost za případné narušení inženýrských sítí během stavby. Zhotovitel je povinen zajistit vytýčení všech inženýrských sítí v místě stavby a předem písemně oznámit investorovi a všem dotčeným správcům inž.sítí zahájením výkopových prací. Vytýčení kabelů VO je třeba objednat s dostatečným předstihem u správce VO (Ing. Josef Klíma - Elektro, Koželužská 292, Třebíč, tel. 568 846 765).

Následně pak přizvat správce ke kontrole stavby před záhozem. Dále musí následovat geodetické zaměření trasy nové trasy, zához kabelové rýhy, povrchové úpravy terénu.

Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím.

PROUDOVÁ SOUSTAVA: 3PEN AC 50Hz, 400/230V, síť TN-C-S

Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím neživých částí dle ČSN 33 2000-4-41 bude provedena jako ochrana základní - samočinným odpojením od zdroje.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Před zahájením zemních prací musí dodavatel stavby náležitě poučit pracovníky o BOZP. V průběhu stavby je povinen zajistit veškeré výkopy a jámy pro provedení protlaků případně překopů přes komunikace hrazením nebo jiným způsobem tak, aby nedošlo ke zranění pracovníků nebo kolemjdoucích osob. Všechna opatření musí být dostatečně viditelná i v nočních hodinách.

Veškeré montážní práce a případné demontážní práce musí být prováděny dle platných norem ESČ-ČSN a bezpečnostních předpisů.

Z hlediska bezpečného pracovního postupu je nutné dodržovat zejména tyto předpisy:

- OEG 38 0800 Bezpečnostní předpisy pro energetiku – Základní ustanovení
- OEG 38 0801 Bezpečnostní předpisy pro energetiku – Provoz mechanizačních prostředků
- OEG 38 0804 Bezpečnostní předpisy pro energetiku – Stavebně-montážní práce

Zařízení staveniště, výstavba

Zařízení staveniště nebude pro tuto stavbu speciálně budováno. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem a pod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

Dočasný zábor, dopravní opatření

Zábor pozemku je řešen souhrnně pro celou stavbu „Most, ev.č.590266-TR-Kemp01, přes řeku Jihlavu v Třebíči-Poušově vč. mostku přes náhon“, vytyčené hranice předá generální zhotovitel přímému zhotoviteli prací.

Geodetické zaměření skutečného provedení

Po dokončení přeložky a po odsouhlasení pokládky provozovatelem sítě se v otevřené kynetě před záhozem provede geodetické zaměření celého průběhu trasy přeložky v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv. Dokumentace skutečného provedení překládky se předá správci po dokončení přeložky ve 2 vyhotoveních.

Příloha: Světelně technický výpočet

V Brně 18.5.2017

Ing. Rudolf Císař,
odpovědný projektant