

Akce: REKONSTRUKCE VÝTAHU V BUDOVĚ „C“ MěÚ Třebíč
Masarykovo náměstí 116/6

Místo stavby: Masarykovo náměstí 116/6, 674 01 Třebíč, k.ú. Třebíč, parc.č.st. 112/1

Investor: Město Třebíč, Karlovo nám. 104/55, 674 01 Třebíč
IČ: 002 90 629

POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

projekt pro stavební povolení

Vypracoval:
ing. David Švaříček
Sokolí 24
674 01 Třebíč
tel. 733 654 261

čj.: DS-11048/16
počet stran: 10
příloh: -
datum: 04/2016

OBSAH

1	Seznam použitých podkladů	2
1.1	Podklady dodané objednatelem.....	2
1.2	Podklady opatřené zhotovitelem	2
2	Stručný popis stavby.....	3
2.1	Navržené stavební úpravy	3
2.2	Provedení výtahu	4
2.3	Zhodnocení technických požadavků, dle kterých je možné volit další postup.....	5
3	Technické požadavky na změny staveb skupiny I	6
3.1	Dělení do požárních úseků	6
3.2	Požární odolnost měněných prvků nosné stavební konstrukce, které zajišťují stabilitu objektu nebo jeho části	7
3.3	Konstrukce ohraničující únikové cesty.....	7
3.4	Třída reakce na oheň stavebních výrobků, druh konstrukcí v měněných stavebních konstrukcích.....	8
3.5	Šířky nebo výšky požárně otevřených ploch v obvodových stěnách	8
3.6	Nově zřizované prostory stěnami/stropy	8
3.7	Únikové cesty.....	9
4	Zařízení pro protipožární zásah.....	9
5	Závěr	10

1 Seznam použitých podkladů

1.1 Podklady dodané objednatelem

Projektová dokumentace: ing. Vostal Lubomír, Husova 10, 674 01 Třebíč, únor 2016.

1.2 Podklady opatřené zhotovitelem

ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb - Nevýrobní objekty

ČSN 73 0810 Požární bezpečnost staveb – Společná ustanovení

ČSN 73 0818 Požární bezpečnost staveb - Obsazení objektů osobami

ČSN 73 0821 ed. 2 Požární bezpečnost staveb - Požární odolnost stavebních konstrukcí

ČSN 73 0831 Požární bezpečnost staveb – Shromažďovací prostory

ČSN 73 0834 Požární bezpečnost staveb – Změny staveb

ČSN 73 0873 Požární bezpečnost staveb - Zásobování požární vodou

ČSN 73 0875 Požární bezpečnost staveb - Navrhování elektrické požární signalizace

Zákon č. 183/2006 Sb., o územ. plán. a staveb. řádu (stavební zákon)

Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška č. 23/2008 Sb., o obecných technických podmínkách požární ochrany staveb + 268/2011 Sb.

Vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (o požární prevenci)

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů

2 Stručný popis stavby

Projekt realizace zabezpečení požární ochrany, spolu se stanovením požadavků požární bezpečnosti stavby, je provedený v souladu s vyhláškou č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (o požární prevenci), vyhláškou č. 23/2008 Sb., o obecných technických podmínkách požární ochrany staveb a podle ČSN 730802: květen 2009, ČSN 730834: březen 2011, ČSN 730873: červen 2003 a dalších navazujících norem a standardů.

Předmětem projektu je kompletní výměna technologie výtahu v objektu MěÚ Třebíč, Masarykovo náměstí č.p. 116/6, Třebíč. Součástí výměny výtahu je navržené prodloužení výtahové šachty do 4. NP objektu tzn. bezbariérové zpřístupnění 4. NP.

Jedná se o čtyřpodlažní administrativní objekt s jedním podzemním podlažím a plochou střechou, funkčně propojený se sousedními objekty MěÚ Třebíč. Předmětná část objektu „C“ pochází z cca 80. let minulého století. Objekt „C“ je součástí administrativního souboru budov sloužícího k účelům MěÚ Třebíč. Současné bezbariérové propojení se sousední budovou MěÚ je řešeno původním výtahem, který propojuje všechny podlaží kromě 4. NP, což je pro provoz úřadu, který slouží veřejnosti zcela nevyhovující.

Navržený je osobní výtah s nosností 525 kg (7 osob). Technologie výtahu bude umístěna v přilehlém nevyužívaném skladu ve 4. NP v samostatně odděleném prostoru – nová strojovna výtahu.

Stávající objekt MěÚ Třebíč je pětipodlažní objekt s jedním podlažím podzemním a čtyřmi podlažními nadzemními, výška objektu (podle ČSN 730802) $h = 9,9$ m (úroveň podlahy 4. NP od vstupního podlaží).

Stávající objekt je řešen jako montovaný železobetonový skelet MS-OB s obvodovým pláštěm z keramických stěnových panelů, stropní konstrukce objektu jsou ze železobetonových stropních panelů, zastřešení objektu je plochou střechou. Vnitřní dispozice je dělena na jednotlivé prostory stávajícími cihelnými příčkami tl. 100 mm a 150 mm. Stávající výtahová šachta je zděná z cihelného zdiva tl. 300 mm.

Za účelem instalace nové výtahové kabiny a technologie výtahu budou provedeny drobné bourací a stavební práce. Nové zdivo výtahové šachty ve 4. NP bude vyzděno z keramických tvárnic tl. 300 mm, nová vnitřní nenosná příčka ve 4. NP (oddělení strojovny výtahu) bude sádrokartonová. Původní otvor ve stropu nad 3. NP bude doplněn trapézovým plechem s nadbetonávkou a zavěšeným sádrokartonovým podhledem.

Konstrukční systém objektu je hodnocen jako nehořlavý (nosné a požárně dělící konstrukce jsou pouze druhu DP1).

Architektonický vzhled budovy je nezměněn. Navrženými stavebními úpravami nedochází k zásahu do nosných konstrukcí objektu. Rekonstrukcí výtahu nedochází ke změně (zvětšení) okenních otvorů.

Splněná jsou kritéria vyhodnocení podle ČSN 730834 změna staveb skupiny I. Průkaz provádím v dalším.

2.1 Navržené stavební úpravy

Výtah je určen ke svislé dopravě osob do celkové max. hmotnosti 525 kg (max. počet osob 7). Technologická část výtahu bude umístěna do prostoru stávající výtahové šachty, ve 4. NP bude nově vyzděná výtahová šachta v prostoru původní strojovny výtahu – nová strojovna výtahu bude vytvořena v prostoru skladu, stroj výtahu bude umístěn ve strojovně, v horní stanici ve stěně vedle šachty, rozváděč výtahu bude umístěn ve strojovně výtahu.

Rozsah prováděných prací:

- bude provedena demontáž stávajícího výtahu vč. technologie a montážního nosníku ve 4. NP;
- ve 4. NP bude vybourána příčka oddělující stávající technologii výtahu a konstrukce zastropení výtahové šachty na kótě +10,4 m vč. přilehlých schodišťových stupňů;
- mezi strojovnou výtahu a výtahovou šachtou bude vybourán otvor pro umístění motoru výtahu;
- ve všech podlažích budou zvýšeny vstupní otvory výtahových šachet do pozic podle požadavků konkrétního dodavatele výtahu, jejich šířka se předpokládá zachována, úpravy budou probíhat od nejnižšího podlaží;
- stavební úprava dveřních otvorů bude vybouráním zdiva v prostoru chodeb podlaží s osazením nových ocelových překladů;
- po osazení dveří bude provedeno jejich dozdění, zapravení ovladačů.

2.2 Provedení výtahu

Navržený je trakční osobní výtah OTI 525/0,8, nosnost 525 kg, 7 osob.

Pohon: motor cca 3 kW, s plynulou regulací rozjezdu a dojezdu výtahu frekvenčním řízením.

Řízení výtahu: mikroprocesorové sběrné, vč. nouzového samosjezdu, kdy při výpadku el. energie bude výtah napájen z vlastního nouzového bateriového zdroje a dojede do nejbližší stanice, kde otevře klecové a šachetní dveře a ukončí provoz (součást vybavení rozváděče).

Klecové dveře – automatické centrální dvoudílné, světlý rozměr 800/2000 mm, křídla nástřik dle výběru, standardní prahy Al.

Šachetní dveře – automatické centrální dvoudílné, světlý rozměr 800/2000 mm, zárubně a křídla nástřik dle výběru, požární odolnost EW 30, standardní prahy Al.

Dveřní otvory stávající 1060/2160 mm s úpravou ze strany šachty na 1080/2255 mm v hloubce 50 mm do dveřní stěny.

Umístění stroje: ve strojovně, v horní stanici, ve stěně šachty, vedle šachty

Umístění rozvaděče: ve strojovně, v horní stanici, vedle šachty

Provedení šachty: betonová nebo stávající, zděná.

Elektroinstalace standardní v PVC instalačních žlebech. Vyvažovací závaží skládané.

Hlavní vypínač, osvětlení šachty vč. zásuvky a žebřík do prohlubně budou součástí dodávky.

Klec výtahu – nehořlavá. Stěny nástřik práškovou barvou, dle výběru. Na zadní stěně cca ½ zrcadlo, v blízkosti ovladačové kombinace madlo a sklopné sedátko. Osvětlení klece ve stropu LED světla. Povrch podlahy klece opatřen protiskluzovým trvanlivým altrem dle výběru. Na střeše klece revizní jízda a kompletní elektroinstalace, vážící zařízení, piesosiréna pro nouzový signál. Rám klece dle normy opatřen certifikovanými zachycovači, zařízením proti nadměrné rychlosti klece směrem nahoru. Vážící zařízení s tenzometrickými čidly a vyhodnocovací jednotkou zajišťuje vážení osob přepravovaných v kleci výtahu a zamezuje přetěžování klece.

Ve vstupu klece celoplošná fotoclona.

Ovladačová kombinace v kleci s ovladači v provedení antivandal v NEREZ štítku. Obsahuje digitální polohovou a směrovou signalizaci, ovladače stanic, ovladač otevření klecových dveří, nouzové osvětlení a ovladač zvonku (napájené záložním zdrojem z rozvaděče), komunikační zařízení pro spojení na stálou hotovostní službu servisní organizace (zabezpečené proti neoprávněnému používání přepravovanými osobami), hlasový modul informující o stanici, ve které zastavuje klec a o případném přetížení klece. Při příjezdu do stanice gong. Všechny ovladače (vedle ovladačů) značeny Braillovým písmem a reliéfní znaky stanic, akustická signalizace.

Přivolávací tlačítka – umístěna v zárubních šachetních dveří, provedení antivandal v nerez štítku, se směrovou signalizací ve všech stanicích a navíc polohová signalizace ve výchozí stanici, ovladač s potvrzením volby, Braillovo písmo a reliéfní znaky stanic, akustická signalizace.

Odvětrání šachty výtahu bude provedeno v nejvyšším místě výtahové šachty do venkovního prostoru (přes fasádu objektu).

2.3 Zhodnocení technických požadavků, dle kterých je možné volit další postup

Navržená je kompletní výměna technologie osobního výtahu – podle ČSN 730834 je možné navrženou výměnu technologie osobního výtahu hodnotit jako změnu stavby skupiny I:

- změnu stavby skupiny I lze aplikovat i na stavební objekty projektované podle ČSN 730802.

Podle ČSN 730834 čl. 3.2 změna užívání objektu, prostoru nebo provozu je z hlediska požární bezpečnosti staveb pouze změna, která u měněného prostoru vede ke:

a) *zvýšení požárního rizika, které u nevýrobního objektu je vyjádřeno zvýšením součinu ($p_n \cdot a_n \cdot c$) o více než $15 \text{ kg} \cdot \text{m}^{-2}$.*

Ke zvýšení součinu ($p_n \cdot a_n \cdot c$) nedochází, charakter a využití objektu zůstanou zachovány a navrhovanými stavebními úpravami nedochází ke změně užívání objektu.

Podmínka bodu a) není splněná.

b) *zvýšení počtu osob unikajících z měněného objektu nebo jeho části, pokud se počet osob započítatelný na kteroukoliv únikovou komunikaci zvýší o více než 20 % stávajícího stavu; pokud se určí zvýšený počet osob o více než 20%, musí být provedeno vyhodnocení, že únikové cesty z objektu vyhovují podle příslušné požární normy.*

Ke zvýšení počtu osob nedochází, charakter a využití objektu zůstanou zachovány.

Není překročena podmínka bodu b).

c) *zvýšení počtu osob s omezenou schopností pohybu nebo neschopných samostatného pohybu o více než 12 osob na kterékoliv cestě z objektu;*

Ke zvýšení počtu osob s omezenou schopností pohybu nebo neschopných samostatného pohybu nedochází.

Podmínka bodu c) není splněná.

d) *k záměně funkce objektu nebo měněné části objektu ve vztahu na příslušné projektové normy;*

K záměně věcně příslušné projektové normy nedochází.

Podmínka bodu d) není splněná.

e) *ke změně objektu nástavbou, vestavbou, přístavbou nebo k jiným podstatným změnám;*

Ke změně objektu nástavbou, vestavbou nebo přístavbou nedochází.

Není překročena podmínka bodu e).

Změna stavby skupiny III je:

- a) objekt, který se mění nástavbou nebo vestavbou o více než
- 1) jedno užitné podlaží, pokud jsou v těchto podlažích prostory OB 3 a OB 4 pro ubytování (ČSN 730833), shromažďování (ČSN 730831), zdravotnická zařízení (ČSN 730835), výrobu a provoz skupiny 6 a 7 (ČSN 730804) nebo provoz skladů (ČSN 730845);
 - 2) dvě užitná podlaží v ostatních případech; nebo
- b) objekt, který se mění přístavbou, jejíž celková půdorysná plocha je větší než 50% zastavěné plochy stávajícího objektu a současně větší než 50 m²; nebo

Objekt se nemění nástavbou, vestavbou nebo přístavbou.

- c) vícepodlažní objekt, v němž se nahrazují (vyměňují, rozšiřují) stropní konstrukce v rozsahu větším než 75 % původní celkové podlahové plochy objektu.

Toto kritérium není splněné. V objektu nedochází k nahrazení nebo výměně stropních konstrukcí.

Podle ČSN 730834 čl. 3.5 se nejedná o změnu staveb skupiny III. Rovněž se nejedná o změnu stavby skupiny II.

Na základě výše uvedených údajů se jedná o změnu stavby skupiny I podle ČSN 730834. Předmětem stavebních změn v objektu je pouze (podle ČSN 730834):

- čl. 3.3 a) úprava, oprava, výměna nebo nahrazení jednotlivých stavebních konstrukcí;
- čl. 3.3 b) výměna, záměna nebo obnova systémů, sestav popř. prvků TZB, které svojí funkcí podmiňují provoz objektu;
- čl. 3.3 e) výměna, záměna nebo obnova technologického zařízení;
- čl. 3.3 f) změna vnitřního členění prostorů, v rámci jednoho podlaží nevznikají místnosti o podlahové ploše větší než 100 m².

3 Technické požadavky na změny staveb skupiny I

Změny staveb skupiny I nevyžadují další opatření, pokud splňují požadavky čl. 4 ČSN 730834.

3.1 Dělení do požárních úseků

Rozdělení objektu na požární úseky se v souladu s ČSN 730802 a ČSN 730834 nemění (změna staveb skupiny I - nové rozdělení objektu na požární úseky není dle platných ČSN požadované).

Navržený výtah (výtahová šachta) prochází jednotlivými podlažními objektem – je zde předpoklad, že jednotlivá podlaží tvoří samostatné požární úseky:

- výtahová šachta musí tvořit samostatný požární úsek, který se podle ČSN 730802 čl. 8.10.2 a) zařazuje do II. SPB;
- strojovna výtahu je umístěna vedle výtahové šachty ve 4. NP objektu, strojovna výtahu musí tvořit samostatný požární úsek, který se podle ČSN 730802 čl. 8.11.2 zařazuje do II. SPB.

3.2 Požární odolnost měněných prvků nosné stavební konstrukce, které zajišťují stabilitu objektu nebo jeho části

Požární odolnost nosných stavebních konstrukcí objektu, konstrukce ohraničující únikové cesty nebo oddělovací prostory dotčené změnou stavby od prostorů neměněných, není snížena pod původní hodnotu, nepožaduje se však požární odolnost vyšší než 45 minut:

- navrženou výměnou technologie osobního výtahu nedochází k zásahu do nosných, požárně dělících konstrukcí nebo konstrukcí ohraničující únikové cesty z objektu resp. nové nosné a požárně dělící konstrukce jsou navrženy s požární odolností 45 minut;
- stávající nosné konstrukce objektu nejsou měněné – není snížena jejich původní požární odolnost;
- nové zdivo výtahové šachty ve 4. NP je navrženo z keramických tvárnic:
 - zdivo tl. 300 mm, REI 180 DP1;
 - zdivo tl. 115 mm, EI 120 DP1;
- nová příčka oddělovací strojovnu výtahu je navržena sádkartonová tl. 100 mm:
 - např. KNAUF W112, desky WHITE 2x12,5 mm na konstrukci CW 50 + vložená minerální izolace tl. 50 mm, EI 60 DP1;
- v místě dveří do výtahové šachty bude vybourán stavební otvor – podvlečením stávajícího zdiva ocelovými nosníky, ocelové nosníky budou chráněny např. MVC omítkou na pletivu tl. min. 20 mm nebo SDK obkladem RED 15 mm, R 45 DP1;
- původní otvor ve stropu nad 3. NP bude doplněn trapézovým plechem s nadbetonávkou a zavěšeným sádkartonovým podhledem:
 - např. KNAUF D112, desky RED 15 mm na konstrukci CD, REI 45 DP1;
- nosná konstrukce výtahu je hodnocena podle ČSN 730802 čl. 8.7.5 – jedná se o nosnou konstrukci uvnitř objektu (požárního úseku), která nezajišťuje stabilitu objektu ani jeho části a nenese požárně dělící konstrukce ani je netvoří, v případě svého porušení nezpůsobí zřízení objektu => podle ČSN 730802 čl. 8.1.2 nemusí nosná konstrukce výtahu vykazovat požární odolnost.

Požární uzávěry:

- jsou navrženy typu EW-C 15 DP1 – dveře do výtahové šachty v každém podlaží;
- jsou navrženy s požární odolností EW-C 30 DP3 – dveře do strojovny výtahu ve 4. NP (poslední nadzemní podlaží).

Stávající nosné, požárně dělící konstrukce a konstrukce ohraničující únikové cesty z objektu se nemění => požární odolnost stávajících stavebních konstrukcí se nesnižuje pod původní hodnotu, nové konstrukce vykazují požární odolnost min. 45 minut. Je splněn požadavek ČSN 730834 čl. 4a).

3.3 Konstrukce ohraničující únikové cesty

Požární odolnost měněných prvků v konstrukcích ohraničujících únikové cesty nebo oddělovací prostory dotčené změnou stavby od prostorů neměněných nesmí být snížena pod původní hodnotu (nepožaduje se však požární odolnost vyšší než 45 minut).

Vyhodnocení požární odolnosti nosných a nenosných stavebních konstrukcí viz kap. 3.2.

Konstrukce ohraničující únikové cesty nejsou navrhovanou úpravou provozu dotčené, zůstávají v souladu s původním stavem. Je splněn požadavek ČSN 730834 čl. 4a).

3.4 Třída reakce na oheň stavebních výrobků, druh konstrukcí v měněných stavebních konstrukcích

Třída reakce na oheň stavebních výrobků, druh konstrukcí použitých v měněných stavebních konstrukcích nesmí být oproti původnímu stavu zhoršen.

- navrženou výměnou technologie osobního výtahu se třída reakce na oheň stávajících stavebních výrobků a druh konstrukcí nemění => nezhoršuje;
- nové konstrukce výtahové šachty jsou navrženy pouze z konstrukcí druhu DP1, třídy reakce na oheň A1 nebo A2 s požární odolností min. 45 minut, viz kap. 3.2.

V souladu s ČSN 730834 čl. 4b) platí, že třída reakce na oheň a druh konstrukcí použitých v měněných stavebních konstrukcích není oproti původnímu stavu zhoršen.

Na nově provedené povrchové úpravy stěn a stropů není použito výrobků třídy reakce na oheň E nebo F.

3.5 Šířky nebo výšky požárně otevřených ploch v obvodových stěnách

Šířky nebo výšky požárně otevřených ploch (oken) v obvodových stěnách nejsou navrženou výměnou osobního výtahu zvětšeny.

Podle ČSN 730834 čl. 4 písm. c) se odstupové vzdálenosti od požárního úseku posuzují pouze v případech, kde se:

- *zvětšují oproti původnímu stavu šířky nebo výšky požárně otevřených ploch o více než 10%;*

Ke zvětšení požárně otevřených ploch v obvodovém zdivu nedochází.

Odstupové vzdálenosti se v souladu s ČSN 730834 čl. 4 c) nevyhodnocují.

3.6 Nově zřizované prostupy stěnami/stropy

Způsob provedení tak, aby byly dodrženy požadavky ČSN 730802 a ČSN 730810.

Případné nové prostupy rozvodů NN, ZTI, ÚT a VZT stavebními konstrukcemi budou protipožárně utěsněné:

- vstup nových rozvodů je protipožárně dotěsněn stejným konstrukčním systémem, kterým prochází, přičemž za stejné konstrukční řešení se považují konstrukce zděné a betonové montované i monolitické podle ČSN 730821.

Volně vedené elektrické rozvody osobních výtahů se požárně nehodnotí, výtahová šachta je odvětrána vně objektu.

Navrženou výměnou technologie osobního výtahu a drobnými stavebními úpravami nedochází k instalaci nového VZT zařízení.

Vzduchotechnické zařízení není v objektu nově navrženo.

Odvětrání výtahové šachty bude nad úroveň nejvyšší polohy výtahové kabiny – odvětrací potrubí bude DN 200 (SPIRRO potrubí, pozink, PVC) a bude vyvedeno přes obvodovou stěnu objektu:

- odvětrávací potrubí neprochází požárně dělící konstrukcí - požární klapky na VZT potrubí nejsou navrženy.

Přívod vzduchu bude v nejnižší možné úrovni výtahové šachty, nejvýše však v prvním nadzemním podlaží – otvor pro přívod vzduchu musí být výrobkem třídy reakce na oheň A1 až B a může být velikosti do 0,09 m² s požární odolností E 30 (např. otvor opatřen žaluziemi nebo jiným mechanickým zařízením).

3.7 Únikové cesty

Původní únikové cesty nejsou zúženy ani prodlouženy, zůstávají neměněny dle původního řešení.

Ke zvýšení počtu osob v objektu nedochází, charakter a využití objektu zůstanou zachovány.

Rekonstrukcí osobního výtahu nedochází ke změně únikových cest z objektu. V objektu se trvale nevyskytuje více než 10 osob s omezenou schopností pohybu a orientace nebo neschopných samostatného pohybu – zřízení evakuačního výtahu není navrženo:

- osobní výtah není navržen jako evakuační, výtah musí být označen bezpečnostní tabulkou nebo nálepkou – NESLOUŽÍ K EVAKUACI OSOB;

Jedná se o změnu staveb skupiny I, v souladu s ČSN 730834 čl. 4g) není požadavek na vyhodnocení únikových cest, pokud nejsou původní únikové cesty zúženy ani prodlouženy.

4 Zařízení pro protipožární zásah

Navrženou výměnou technologie osobního výtahu nedochází ke zhoršení původních parametrů zařízení umožňujících protipožární zásah.

Vnitřní hydrantový systém:

Vnitřní hydrantový systém není v objektu nově požadovaný – vestavbou osobního výtahu nevzniká požadavek na zřízení nových hydrantových systémů.

Stávající hydrantové systémy v objektu zůstanou zachovány a musejí mít platnou revizní zkoušku.

Přenosné hasicí přístroje:

Podle ČSN 730802 je v objektu nově požadovaný 1 ks přenosného hasicího přístroje CO₂ s hasicí schopností 55B určený pro strojovnu výtahu.

Umístění hasicích přístrojů musí umožňovat jejich snadné a rychlé použití, aby byly snadno viditelné a volně přístupné. Hasicí přístroje se umísťují v místech, kde je nejvyšší pravděpodobnost vzniku požáru nebo v jejich dosahu, a to tak, aby se vyloučila možnost použití nevhodné hasební látky.

Přenosné hasicí přístroje se umísťují zpravidla na svislé stavební konstrukci nebo, jsou-li k tomu konstrukčně přizpůsobeny, na podlaze nebo na jiné vodorovné stavební konstrukci. Rukojeť hasicího přístroje umístěného na svislé stavební konstrukci musí být nejvýše 1,5 m nad podlahou. Hasicí přístroje umístěné na podlaze nebo na jiné vodorovné stavební konstrukci musí být vhodným způsobem zajištěny proti pádu.

5 Závěr

Vyhodnocení a navržená řešení provedená pro realizaci stavby dodržet při provozu stavby.

V případě změn projektu ve stavebním řešení nebo změn účelu jednotlivých prostor, které jsou předmětem vyhodnocení tohoto požárně bezpečnostního řešení stavby, je povinností generálního projektanta provést přehodnocení formou změny nebo doplnění požárně bezpečnostního řešení provedeným autorem tohoto požárně bezpečnostního řešení stavby.

Navrženou rekonstrukci výtahu a drobné stavební úpravy objektu lze realizovat v souladu s navrženým projektovým řešením.

- navržené stavební úpravy lze hodnotit jako změnu stavby skupiny I podle ČSN 730834;
- výtah je navržen jako samostatný požární úsek, strojovna výtahu tvoří také samostatný požární úsek, viz kap. 3.1;
- stávající stavební konstrukce objektu se nemění, vyhovují, nové konstrukce vykazují požární odolnost min. 45 minut, viz kap. 3.2;
- dodržet materiálové provedení výtahové šachty a klece výtahu, viz kap. 3.2, 3.3 a 3.4;
- odstupové vzdálenosti se nově nevyhodnocují, viz kap. 3.5;
- provedení vodičů a kabelů ve výtahové šachtě, viz kap. 3.6;
- úniková cesta z objektu se nemění – nedochází k zúžení nebo prodloužení únikové cesty, počet osob v objektu se nezvyšuje – není navržená změna využití objektu, osobní výtah není navržen jako evakuační, viz kap. 3.7;
- ve strojovně výtahu bude osazen 1 ks PHP CO₂ s hasicí schopností 55B, viz kap. 4.