

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

**REGENERACE SÍDLIŠTĚ - TŘEBÍČ,
UL. ČELOUDOVA A HARTMANNOVA, ET. B2
D.1. SO 01 KOMUNIKACE, CHODNÍKY
A ZPEVNĚNÉ PLOCHY**

Obsah:

1	Identifikační údaje objektu	3
1.1	Zadavatel	3
1.2	Zhotovitel	3
2	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	3
2.1	Umístění stavby	4
3	Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci	4
4	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	4
4.1	Členění komunikace	4
4.2	Podmínky realizace stavby	4
4.3	Ochranná pásma	5
4.4	Vliv stavby na zdraví a životní prostředí	5
4.5	Inženýrské sítě	5
5	Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	5
5.1	Směrové vedení	5
5.2	Výškové umístění zpevněných ploch	5
5.3	Šířkové uspořádání	5
5.3.1	Šířkové uspořádání komunikace:	6
5.3.2	Šířkové uspořádání parkovacích stání:	6
5.3.3	Šířkové uspořádání chodníku:	6
5.4	Konstrukční skladby	6
5.4.1	Konstrukce vozovky (A):	6
5.4.2	Konstrukce chodníku (B):	7
5.4.3	Konstrukce parkovacího stání (C):	7
5.4.4	Konstrukce chodníku v nástupních plochách (D):	7
5.4.5	Konstrukce nástupních ploch pro hasiče (E):	7
5.4.6	Konstrukce parkovacího stání (F):	7
6	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	8
7	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	8
8	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	8
8.1	Vytyčení	8
8.2	Bezpečnostní předpisy	8
9	Vazba na případné technologické vybavení	8
10	Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	9
11	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	9
11.1	Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu	9
11.1.1	Výškové rozdíly:	9
11.1.2	Povrchy ploch:	9
11.1.3	Šířka průchozího prostoru:	9
11.2	Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace – osoby se zrakovým postižením	9
11.2.1	Vodící linie:	9
11.2.2	Signální pás:	10
11.2.3	Varovný pás:	10
11.3	Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace – osoby se sluchovým postižením	10
11.4	Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení	10

1 Identifikační údaje objektu

Název stavby: **REGENERACE SÍDLIŠTĚ - TŘEBÍČ, UL. ČELOUDOVA
A HARMANNOVA, ET. B2**

D.1. SO 01 KOMUNIKACE, CHODNÍKY A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Stupeň PD: Dokumentace pro stavební povolení a pro provádění stavby (DSP/ DPS)

Předpokládaný termín výstavby: rok 2017

Místo stavby: Vysočina, Třebíč, část - Horka Domky, ul. Hartmannova

1.1 Zadavatel

Název zadavatele: Město Třebíč
Adresa: Karlovo nám. 104/55
674 01 Třebíč

Investor: Město Třebíč
Adresa: Karlovo nám. 104/55
674 01 Třebíč

1.2 Zhotovitel

Projektant: VIPA project, s.r.o.
Adresa: Cyrilometodějská 43/20
674 01 Třebíč

Zodpovědný projektant: Ing. Josef Šaroun
Adresa: Přibyslavice 100
675 21 Okříšky

2 Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Projektová dokumentace řeší revitalizaci prostranství ul. Hartmanova v délce cca 290m od ul. Kubišova. Výstavba bude řešena na 2 fáze. Návrh řeší zhotovení komunikací, chodníků, parkovacích ploch a plochy pro městský mobiliář. Veškeré navržené chodníky jsou výškovou úrovní zvýšené o 12 cm nad komunikaci, pouze v místě pro přecházení a vjezdech je výšková úroveň snižena na 2 cm nad úroveň komunikace. Výškový rozdíl je řešen přechodovými obrubami BO 1000/250/150 PV, LV. Komunikace krytem navazují na silniční obruby přes silniční přídlažbu. Konstrukční skladby jsou navrženy dle TP 170. Stavba obsahuje nově navržené veřejné osvětlení D.2. SO 02. Dále zde budou probíhat přeložky vedení VN a NN společnosti Eon, které jsou řešeny samostatně. Při realizaci je nutné dbát na vzájemnou koordinaci obou staveb. Propojení chodníků přes komunikaci je řešeno místy pro přecházení, které jsou označeny varovnými a signálními pasy zhotovenými z kontrastní reliéfní dlažby dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Chodníky jsou navrženy v základním příčném sklonu 2% do komunikace. Chodníky na vzdálené straně od komunikace mají vodící líni tvořenou zahradní obrubou zvýšenou o 6cm. Skladba konstrukce chodníku je navržena viz. 5.4.2. Příčný sklon komunikací je 2,5% jednostranný dle situace. Skladba konstrukce komunikací je navržena viz. 5.4.1. a parkovací plochy jsou navrženy viz 5.4.3. Konstrukce chodníku v místě nástupních ploch se odlišuje a je řešena dle 5.4.4 a zelené nástupní plochy pro hasiče jsou řešeny viz 5.4.5.

Odvedení povrchových vod z ploch bude zajištěno příčným a podélným sklonem do uličních vpustí. Voda z šikmých parkovacích stání je odváděna přes drenážní dlažbu

k zasakování z části na místě parkoviště a z části je voda svedena přes příčný sklon pláně do trativodů, které vodu podélným sklonem odvádějí do uličních vpustí. Odvedení vod z pláně bude zajištěno příčným a podélným sklonem pláně komunikace. U nově navržených konstrukcí komunikace, chodníků a parkovacích ploch je plán navržena ve sklonu 3%, kterým je voda svedena do trativodů a poté podélným sklonem odvedena do uličních vpustí. V návrhu jsou řešeny nové uliční vpusti s přípojkami a zrušení stávajících uličních vpustí.

2.1 Umístění stavby

Stavba je umístěna na pozemcích v katastrálním území Třebíč ve městě Třebíč.

Vlastník: Město Třebíč, Karlovo nám. 104/55, Vnitřní Město, 674 01 Třebíč

Parcelní číslo	vlastník	k.ú.	Druh pozemku
948/249	Město Třebíč	Třebíč	ostatní plocha
948/250	Město Třebíč	Třebíč	ostatní plocha
948/251	Město Třebíč	Třebíč	ostatní plocha
948/252	Město Třebíč	Třebíč	ostatní plocha
948/253	Město Třebíč	Třebíč	ostatní plocha
948/254	Město Třebíč	Třebíč	ostatní plocha

3 Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Pro zpracování dokumentace byly použity podklady:

- digitální podklady (polohopis, výškopis) od města Třebíč
- inženýrské sítě od města Třebíč
- v oblasti navržené stavby nebyl proveden diagnostický průzkum. Předpokládaná třída rozpojitelnosti zeminy je do třídy IV. Dle souhlasu investora se postupovalo v návrhu konstrukčních skladeb za předpokladu, že stávající první vrstva cementobetonového krytu dosahuje tl. min. 150mm.

Dalšími podklady jsou ČSN 73 6101 - Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací, ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek, ČSN 73 6056 - Odstavné a parkovací plochy, a další technické podmínky, zejména TP 170 Navrhování vozovek a pozemních komunikací, ČSN EN 13 108 – 1 Hutněné asfaltové vrstvy, ČSN 73 6126 – 1, ČSN EN 14 227 - 1.

4 Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

4.1 Členění komunikace

Stavba „REGENERACE SÍDLIŠTĚ - TŘEBÍČ, UL. ČELOUDOVA
A HARTMANNOVA, ET. B2“ je členěna na tyto stavební objekty:

- D.1. SO 01 KOMUNIKACE, CHODNÍKY A ZPEVNĚNÉ PLOCHY
- D.2. SO 02 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
- D.3. SO 03 OBJEKTY PRO KOMUNÁLNÍ A SEPAROVANÝ ODPAD
- D.4. SO 04 SADOVÉ ÚPRAVY
- D.5. SO 05 MĚSTSKÝ MOBILIÁŘ

4.2 Podmínky realizace stavby

Uvažovaný průběh stavby je plánován na rok 2017. Přístup na staveniště je ze stávající ulice Kubišova. Přístup vlastníků na jejich pozemky musí zůstat zachován.

Před začátkem stavebních prací předloží zhotovitel stavby vypracovaný plán dopravního omezení investorovi. Plán bude odsouhlasený dopravním inspektorátem policie ČR.

4.3 Ochranná pásma

V oblasti návrhu se nacházejí inž. sítě. Při realizaci se musí dodržet veškeré podmínky jednotlivých správců. Před započítáním stavebních prací je nutné veškeré stávající inž. sítě vytyčit a určit hloubku jejich správců. Ochranná pásma inž. sítí nesmí být dotčena. Stavbu je třeba koordinovat s již postavenou stavbou: „REVITALIZACE VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ SÍDLIŠTĚ HORKA – DOMKY V TŘEBÍČI – ULICE KUBIŠOVA“

4.4 Vliv stavby na zdraví a životní prostředí

V navrženém úseku komunikace se stavební úpravy nacházejí na stávajících zpevněných plochách a z části zasahují do travních. Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Jedná se o stavbu komunikace, chodníků a zpevněných ploch převážně na stávajících zpevněných plochách. Místy zasahuje návrh do travních ploch. Komunikace jsou vedeny niveletou v maximální možné míře po stávající niveletě komunikace. Zapravení napojení na travní plochy bude rozprostřením ornice a zatravněním. Likvidace odpadů (zemina, beton, živice, dlažební kostky) při výstavbě bude realizována podle zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. Při bouracích pracích se nepředpokládá výskyt dehtových složek.

4.5 Inženýrské sítě

V oblasti navržené stavby se nachází kabely PVSEK, el. nízkého napětí, el. vysokého napětí, kabely sdělovacích vedení města a soukromých společností. Dále zde vede podzemní vedení plynovodu, vodovodu, kanalizace, teplovodu a kabely stávajícího osvětlení ulice. Návrhem dochází v některých místech ke křížení s těmito inž. sítěmi. Jejich problémová místa jsou řešena v samostatných stavebních objektech (PŘELOŽENÍ NN a VN). Je navržené nové vedení veřejného osvětlení D.2. SO 02 Veřejné osvětlení. Před započítáním stavebních prací je nutné ověřit a vytyčit veškeré podzemní inž. sítě jejich správců a hloubku uložení ověřit ručně sondou. Křížení sítí se stavbou bude provedeno dle ČSN 73 6005.

5 Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

5.1 Směrové vedení

Směrové řešení je dle situace.

5.2 Výškové umístění zpevněných ploch

Výškové vedení komunikací je vedeno v maximální možné míře po stávající niveletě. Navržené chodníky jsou niveletou odvozeny od návrhu komunikace, jejich příčný sklon je max. 2%. Niveleta chodníku nepřesáhne v žádném místě podélný sklon 8,33%. Chodníky jsou od ploch komunikací zvýšeny o 12 cm. Pouze v místech vjezdů, přechodů a u míst pro přecházení bude jejich výšková úroveň snížena na 2 cm nad komunikaci nebo parkoviště snížení bude převážně formou rampových částí.

Podélný sklon komunikace je podrobně řešen ve výkrese podélného profilu.

5.3 Šířkové uspořádání

Jednosměrná komunikace na ulici Hartmanova je navržena v šířce jízdního pásu 3,5 m s jedním jízdním pruhem o šířce 3 m + 2x 0,25 m přídlažba. Chodníky jsou v šířkách 2,1 m a 1,5m. U chodníku šířky 1,5m dojde na lokálních místech ke zúžení. V místě zúžení zůstane vždy zachována min šířka 0,9m. Podrobné šířkové uspořádání je dle situace D.2.1

Varovné pásy v přechodech a místech pro přecházení a vjezdů jsou šířky 0,4 m v délce snížené obruby pod 0,08 m nad komunikaci. Na varovné pásy u míst pro přecházení odsazeně navazuje signální pás, který udává směr přecházení. V místech pro přecházení je signální pás od varovného pásu odsazen o 0,4 m. Signální pás je šířky 0,8 m.

5.3.1 Šířkové uspořádání komunikace:

Jízdní pás 3,5m

Jízdní pruh 3,00m + 2x 0,25m přídlažba

5.3.2 Šířkové uspořádání parkovacích stání:

Podélné: základní šířka 2,2m délky 6,75 m

Šikmé: základní šířka 2,5 m + rozšíření krajního stání o 0,25 m

Parkovací stání pro osoby se sníženou schopností pohybu: základní šířka 3,5 m

5.3.3 Šířkové uspořádání chodníku:

Šířka chodníku 2,1m nebo 1,5m

5.4 Konstrukční skladby

Chodníky jsou navrženy v příčném jednostranném sklonu 2,0 %. Na straně u komunikace jsou chodníky navrženy se silniční obrubou BO 1000/250/150 zvýšenou o 12 cm nad komunikaci a na straně zeleně zahradní obrubou BO 1000/250/50 uloženou do betonového lože C12/15 tl. 15 cm. V místech pro přecházení a vjezdech je napojení provedeno přes snížený silniční obrubník BO 1000/150/150 umístěný 2 cm nad komunikaci. Přejed mezi výškami je proveden pomocí přechodového obrubníku BO 1000/250/150 PV, LV. Zahradní obruba bude v celé délce chodníku tvořit přirozenou vodící linii výškovým umístěním 0,06m nad plochu chodníku. V místech nástupních ploch pro hasiče je zahradní obruba snižena na stejnou výškovou úroveň jako chodníkové plochy. V těchto místech je vodící linie nahrazena umělou (dlažba s vroubkou pro vedení bílé hole). Komunikace a šikmé parkovací stání jsou navrženy v příčném sklonu 2%. Parkovací stání podélné je v příčném sklonu 2%. Plán bude v příčném sklonu 3%.

Před započítáním zhotovení konstrukčních vrstev je nutné provést zatěžovací zkoušku a ověřit únosnost pláň.

Varovný a signální pás zhotovený v betonové dlažbě bude kontrastní (barvy tmavě šedé).

5.4.1 Konstrukce vozovky (A):

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z kationaktivní asf. emulze	PS-E	0,25kg/m ² ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70 mm ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik z kationaktivní asf. emulze	PI-E	1kg/m ² ČSN 73 6129
Štěrkoдрť fr. 0 – 32 mm	ŠD	150mm ČSN 73 6126-1
Štěrkoдрť fr. 0 – 63 mm	ŠD	150mm ČSN 73 6126-1
Celkem		min. 410mm

Živičné vrstvy překrývají rýhu o 20 cm. Spáry budou zapraveny po odříznutí vozovky asf. zálivkou.

Před zhotovením konstrukčních vrstev je nutné ztuhit plán na 45 MPa. V případě nízké únosnosti je navrženo zlepšení aktivní zóny

Zlepšení návrh: Drcené kamenivo fr. 0-200mm DK 200mm ČSN 73 6126-1

5.4.2 Konstrukce chodníku (B):

Dlažba betonová 200/200/60 přírodní šedá	DL	60 mm ČSN 736131
Drcené kamenivo fr. 4-8 mm	DK	40 mm ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' fr. 0 – 63 mm	ŠD	150 mm ČSN 73 6126-1
Celkem	min.	250 mm

Před zhotovením konstrukčních vrstev je nutné zhutnit pláň na 45MPa.

5.4.3 Konstrukce parkovacího stání (C):

Dlažba betonová 200/200/80 v barvě přírodní	DL	80 mm ČSN 736131
Drcené kamenivo fr. 4-8 mm	DK	40 mm ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' fr. 0-32 mm	ŠD	100 mm ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' fr. 0 – 63 mm	ŠD	150 mm ČSN 73 6126-1
Celkem	min.	370 mm

Před zhotovením konstrukčních vrstev je nutné zhutnit pláň na 45 MPa.

5.4.4 Konstrukce chodníku v nástupních plochách (D):

Dlažba betonová 200/200/80 v barvě přírodní	DL	80 mm ČSN 736131
Drcené kamenivo fr. 4-8 mm	DK	40 mm ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' fr. 0-32 mm	ŠD	100 mm ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' fr. 0 – 63 mm	ŠD	150 mm ČSN 73 6126-1
Celkem	min.	370 mm

Před zhotovením konstrukčních vrstev je nutné zhutnit pláň na 45 MPa.

5.4.5 Konstrukce nástupních ploch pro hasiče (E):

Zatrávňovací plastové tvárnice 33x33x4		40 mm
Výplň mřížek 1cm pod hranou směs písku a humusu 70/30%		
Vyrovnávací štěrkopísek	ŠP	30 mm ČSN 73 6126-1
Drcené kamenivo fr. 8-16 mm	DK	100 mm ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' fr. 0 – 63 mm	ŠD	250 mm ČSN 73 6126-1
Celkem	min.	420 mm

Před zhotovením konstrukčních vrstev je nutné zhutnit pláň na 30 MPa.

5.4.6 Konstrukce parkovacího stání (F):

Dlažba bet. drenážní s distančníky 200/200/80 přírodní	DL	80 mm ČSN 736131
Drcené kamenivo fr. 4-8 mm	DK	40 mm ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' fr. 0-32 mm	ŠD	100 mm ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' fr. 0 – 63 mm	ŠD	150 mm ČSN 73 6126-1
Celkem	min.	370 mm

Před zhotovením konstrukčních vrstev je nutné zhutnit pláň na 45 MPa.

6 Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Plochy chodníků jsou navrženy v jednostranném příčném sklonu 2,0 %, U chodníkových ploch umístěných mezi dvě zahradní obruby, je výška zahradní obruby na straně odvodu povrchových vod příčným sklonem snížena do stejné výškové úrovně s dlažbou $H = 0,0\text{m}$, aby nedošlo k zabránění odtoku vody do okolního terénu. Plochy komunikace jsou v jednostranném příčném sklonu 2,5%. Vody z ploch jsou odváděny příčným a podélným sklonem do uličních vpustí. Podélným sklonem je vedena voda po přídlažbě do uličních vpustí. V navržené stavbě je navrženo celkem 12 nových uličních vpustí a jedna výšková úprava stávající vpusti. Vpusti jsou prefabrikované DN 500 s proti zápachovou ucpávkou. Některé stávající vpusti jsou zrušeny a nahrazeny revizní šachtou nebo upraveny do navržené nivelety vozovky. Přípojky vpustí jsou navrženy z PP trub DN150 s podsypem a obsypem ze šterkopísku s velikostí zrn do 22mm. Podélný sklon přípojek je min. 2% a max. 40%. Umístění je dle situace. Voda z pláně je odváděna 3% příčným sklonem do uličních vpustí a následně podélným sklonem trativodem do uličních vpustí. Plochy šikmých parkovacích stání jsou řešeny drenážní dlažbou pro možnost vsáknutí vody v lokalitě parkoviště. Voda se částečně zasákne na místě a z části je svedena příčným sklonem 3% po pláni do trativodu DN 150, kterými je svedena do uličních vpustí.

7 Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Navržené dopravní značení svislé řešeno dle D.1.2.1 situace: 1x B2, 1x P4, 5x IP 12 - E13 +O1, 1x IP 4b.

Navržené zrušení svislého dopravního značení: 1x B2, 1x P4, 1x IP 4b

Vodorovné dopravní značení: V11a, V10a, V10c, V10f.

8 Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

8.1 Vytyčení

Vytyčení stavby provede odpovědný geodet na podkladě souřadnic JTSK situačního výkresu.

8.2 Bezpečnostní předpisy

Při stavebních pracích musí být dodrženy předpisy bezpečnostní práce ze strany dodavatele stavby. Zejména veškeré výkopy při zemních pracích musí být dostatečně označeny, zabezpečeny proti pádu osob fyzickými zábranami a v noci osvětleny. Rovněž tak provizorní zajištění přístupů k pozemkům během provádění stavebních prací bude umožňovat bezpečný přístup osob a budou vybaveny zábranami proti pádu osob či jinému možnému zranění. **Nejsou dotčeny zájmy z hlediska požární ochrany. Šířka místní komunikace umožní průjezd požárních vozidel. Průjezdný profil 3,5 m je zachován v celé délce komunikace.** Komunikace vyhovují ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb

9 Vazba na případné technologické vybavení

Navržená stavba bude osvětlena nově navrženým osvětlením. Projekt osvětlení obsahuje část D.2. SO 02 Veřejné osvětlení, Dále je obsažen objekt D.3.SO 03 OBJEKTY PRO KOMUNÁLNÍ A SEPAROVANÝ ODPAD. Současně se stavbou budou probíhat přeložky VN a NN společnosti Eon a.s.. Přeložky jsou řešeny samostatně a je nutné je koordinovat s navrženou stavbou.

10 Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Konstrukční vrstvy chodníků a komunikací jsou odvozeny z TP 170.

11 Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Podle vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb je maximální podélný sklon komunikací pro chodce 8,33%. Max. podélný sklon navržené komunikace a přilehlých chodníků je 2,20%. S ohledem na příčný sklon zpevněných ploch 2% je jejich výsledný sklon max. 3,00%. Povolený podélný sklon nepřesáhne hodnotu 8,33% v žádném místě. Maximální příčný sklon chodníku je 2%. Pohyb pěších je navržen po chodníku v přidruženém prostoru komunikace, který koresponduje podélným sklonem s vozovkou.

Navržená místa pro přecházení a bezbariérovému užívání. Napojení chodníků směrem ke komunikaci je s max. výškovým rozdílem 20mm.

Prvky bezbariérového užívání:

11.1 Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

11.1.1 Výškové rozdíly:

Navržená místa pro přecházení, přechody se na chodníky z okolní stavby infrastruktury napojují ve výškovém rozdílu max. 20 mm.

11.1.2 Povrchy ploch:

Plochy chodníků jsou navrženy v max. příčném sklonu 2 %. Podélný sklon chodníku nepřesáhne 8,33 %. Použitá dlažba musí splňovat podmínky pro povrch ploch dle vyhl. 398/2009 Sb., jako je úprava proti skluzu, dostatečná pevnost atd.

11.1.3 Šířka průchozího prostoru:

Šířka chodníku je 2,1 m a 1,5m.

11.2 Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace – osoby se zrakovým postižením

11.2.1 Vodící linie:

Pro chodníky je navržena v celé délce přirozená vodící linie zvýšenou zahradní obrubou na 60 mm nad chodník. Podél úseků delších jak 8m, kde nebylo možné připustit přirozenou vodící linii zahradní obrubou, je navržena umělá vodící linie s certifikované dlažby obsahující reliéfní proužky. Vodící linie vždy navazuje na signální pás přechodu, či na místa pro přecházení nebo varovný pás ukončující stavbu.

11.2.2 Signální pás:

Signální pás je navržen v šířce 800 mm, U míst pro přecházení je tento signální pás odsazen o 400 mm od varovného pásu. Signální pás je vždy ukončen na vodící linii. Signální pás navádí na směr přecházení. Varovný a signální pás je zhotoven z reliéfní dlažby barvy kontrastní s okolním povrchem.

11.2.3 Varovný pás:

Varovné pásy míst pro přecházení, vjezdů a míst pro přecházení jsou navrženy v délce snížené obruby do výšky $h=80\text{mm}$ nad komunikaci. Šířka varovného pásu je 400mm. Dlažba na varovné pásy je použita reliéfní z barvy kontrastní s okolním povrchem.

11.3 Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace – osoby se sluchovým postižením

Vychází z dispozice a možností. Je zajištěn dostatečný rozhled a osvětlení, které je řešeno ve stavebním objektu D.2. SO 02 Veřejné osvětlení.

11.4 Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Výrobky a materiál navržený pro stavbu jsou v souladu s technickými normami a předpisy. Odolnost povrchu betonových výrobků proti účinkům rozmrazovacích látek musí splňovat ČSN 73 1326 a platné EN, součinitel tření dle ČSN 73 6177. Kontrolu mechanické odolnosti a stability výrobků a celé stavby zajistí investor vyžádáním prohlášení o shodě zhotovitele stavby podle zákona 22/97 Sb. ve znění zák. 205/02 Sb. Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. - 06.

Betonová vibrolisovaná dlažba musí, podle odst. 1.1.2 přílohy č. 1 k vyhl. č. 398/2009Sb., mít součinitel smykového tření nejméně 0,5.

Třebíč, březen 2017

Vypracoval: Ing. Pavel Vidlák