



VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

V Praze dne 4.7.2016

Věc: Dodatečné informace číslo 2

Jako osoba pověřená výkonem zadavatelských činností Vám níže sděluji otázky a odpovědi k zadávací dokumentaci ve věci níže uvedené veřejné zakázky:

Název zadavatele:	Město Třebíč
Sídlo zadavatele:	Karlovo nám. 104/55, Vnitřní Město, 674 01 Třebíč 1
Název veřejné zakázky:	Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou autobusovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti města Třebíč a vybraných okolních obcí
Druh zadávacího řízení:	významná nadlimitní veřejná zakázka zadávanou v otevřeném řízení podle § 27 a násl. ZVZ

Otázka č. 1

Znění dotazu:

Chápeme správně, že v případě, kdy dopravce prokáže, že vynaložil veškeré úsilí, které po něm lze spravedlivě požadovat k zajištění přesnosti odjezdu vozidel z výchozí zastávky dle jízdního řádu, a i přesto nebude dodržena povolená odchylka v rozmezí 0 – 120 sekund (viz článek 5 přílohy 4 smlouvy), je toto považováno za mimořádnou překážku dle ustanovení článku 10.1. smlouvy bez ohledu na stupeň hustoty provozu?

Znění odpovědi:

„Článek 10.1 smlouvy se uplatní, pokud dopravce prokáže, že mu v plnění smluvní povinnosti bránila mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka vzniklá nezávisle na její vůli. Tedy nelze zcela obecně říci, že stačí, pokud učinil vše, co po něm lze spravedlivě požadovat, ale musí prokázat existenci výše uvedené překážky (příklady, co lze za takovou překážku považovat, uvádí čl. 10.1, s tím, že může jít i o jiné okolnosti).

Zadavatel pro úplnost uvádí, že ustanovení uvedená v zadávací dokumentaci je třeba vykládat tak, že smluvní pokuta zajišťuje povinnost dopravce dodržovat jízdní řády a návaznost spojů, ale s ohledem na to, jak je formulován požadavek na přesnost a přistavování vozidel na zastávky (ze kterého plyne, že i zadavatel počítá s tím, že jízdní doba spojů nemusí být nastavena zcela přesně a připouští, že v případě zjištění její nepřiměřenosti bude muset být prodloužena formou změny jízdního řádu), není jejím účelem sankcionovat každé zpoždění odjezdu autobusu přesahující 120 sekund, ale pouze zásadnější případy porušení časové návaznosti spojů přesahující jednotky minut. Povolenou odchylku 120 sekund zadavatel nastavil jako přiměřený rozdíl přistavení vozidla s ohledem na dopravní situaci, která ovšem nepředstavuje hraničního určovatele pro možnost zadavatele nárokovat po dopravci smluvní pokutu v případě jakéhokoli překročení této odchylky. To znamená, že každé zpoždění nad 120 sekund znamená automaticky uložení smluvní pokuty 10.000 Kč“

Ing. Kristýna Filípková
Veřejné zakázky s.r.o.



VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

Veřejné zakázky s.r.o. tel.: +420 224 318 907
Revoluční 724/7 IČO: 26726050
110 00 Praha 1 DIČ: CZ26726050