

Odůvodnění veřejné zakázky

Veřejná zakázka – **Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou autobusovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti města Třebíč a vybraných okolních obcí**, zadávaná v otevřeném nadlimitním zadávacím řízení dle § 27 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách (dále jen „ZVZ“).

(dle Vyhlášky č. 232/2012 Sb., o podrobnostech rozsahu odůvodnění účelnosti veřejné zakázky a odůvodnění veřejné zakázky)

Odůvodnění účelnosti veřejné zakázky podle § 2	
a) popis potřeb, které mají být splněním veřejné zakázky naplněny, b) popis předmětu veřejné zakázky, c) popis vzájemného vztahu předmětu veřejné zakázky a potřeb zadavatele d) předpokládaný termín splnění veřejné zakázky.	a) zajištění dopravní obslužnosti Města Třebíč a vybraných okolních obcí. b) výkon veřejných služeb za účelem zajištění dopravní obslužnosti města Třebíče a vybraných okolních obcí (aktuálně Nová Ves u Třebíče, Přibyslavice, Okříšky, Kožichovice a Střítež u Třebíče) v souladu s § 2 zák. č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jako „ZoVS“), a to po dobu 8 let v rozsahu a za podmínek stanovených v zadávací dokumentaci veřejné zakázky. c) zakázka bude zadávána proto, aby zadavatel dlouhodobě zajistil dopravní obslužnost Města Třebíč a vybraných okolních obcí. d) zahájení plnění lze předpokládat na začátku roku 2017, doba trvání zakázky byla stanovena na 8 let
Popis rizik souvisejících s plněním veřejné zakázky, která zadavatel zohlednil při stanovení zadávacích podmínek. Jde zejména o rizika nerealizace veřejné zakázky, prodlení s plněním veřejné zakázky, snížené kvality plnění, vynaložení dalších finančních nákladů.	V případě, že zakázka nebude realizována, nebude zajištěna dopravní obslužnost, dojde k porušení zákonných povinností, které jí vyplývají z obecně závazných předpisů (zejm. ZoVS).
Veřejný zadavatel může vymezit alternativy naplnění potřeby a zdůvodnění zvolené alternativy veřejné zakázky.	Uvedenou potřebu není možné naplnit alternativním způsobem, neboť zadavatel nedisponuje vlastními kapacitami k zajištění dopravní obslužnosti ani vnitřním provozovatelem ve smyslu ZoVS.
Veřejný zadavatel může vymezit, do jaké míry ovlivní veřejná zakázka plnění plánovaného cíle.	Plánovaný cíl bude naplněn na 100 %.

Odůvodnění přiměřenosti požadavků na technické kvalifikační předpoklady pro plnění veřejné zakázky na služby podle § 3 odst. 2

Zadavatel nebude požadovat prokázání splnění kvalifikačních předpokladů v úrovni, která by vyžadovala odůvodnění ve smyslu § 3 vyhlášky č. 232/2012 Sb.

Zadavatel bude v rámci technických kvalifikačních předpokladů požadovat pouze předložení seznamu významných služeb (dle § 56, odst. 2, písm. a) zákona o veřejných zakázkách), tedy referenčních zakázek poskytnutých uchazečem v posledních 3 letech s uvedením jejich rozsahu a doby plnění a odpovídajících

osvědčení o řádném poskytnutí služeb. Požadavek na reference bude nastaven tak, aby odpovídal druhu, rozsahu a složitosti veřejné zakázky, avšak i tak, aby neodůvodněně neomezoval okruh uchazečů, kteří mohou takovouto kvalifikaci splnit a ucházet se o přidělení veřejné zakázky.

Odůvodnění vymezení obchodních podmínek veřejné zakázky na dodávky a veřejné zakázky na služby podle § 4

V zadávacích podmínkách nebudou nastaveny obchodní podmínky, které by dosahovaly či překračovaly hodnoty uvedené v § 4 vyhlášky č. 232/2012 Sb.

Součástí zadávací dokumentace bude závazný návrh smlouvy poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou. Smlouva bude založena na tzv. brutto systému, kdy poskytovatel služby nenese riziko úrovně tržeb. Poskytovatel však bude motivován ke zvyšování tržeb formou podílu na objemu tržeb přesahující „základní“ hladinu uvedenou ve smlouvě (odvozenou od aktuálního stavu výběru tržeb).

Odůvodnění vymezení technických podmínek veřejné zakázky podle § 5

Technická podmínka	Odůvodnění technické podmínky
<p>Technické podmínky budou stanoveny závazně v příloze smlouvy v podobě standardů:</p> <ul style="list-style-type: none"> - vybavení vozidel - vybavení zastávek - návazností a výluk - odbavení cestujících - dopravních výkonů - komunikace s cestujícími 	<p>Technické podmínky vyplývají z dosavadních zkušeností zadavatele v rámci zajištění dopravní obslužnosti, norem a standardů vyplývajících z obecně závazných předpisů stejně jako hledisek ochrany životního prostředí.</p>

Odůvodnění stanovení základních a dílčích hodnotících kritérií podle § 6

Hodnotící kritérium	Odůvodnění
<p>Nejnižší nabídková cena</p>	<p>Vzhledem k tomu, že zadavatel formou technických podmínek detailně vyznačil kvalitu požadované služby, lze v daném případě nabídky hodnotit na základě základního hodnotícího kritéria nejnižší nabídkové ceny.</p>

Odůvodnění předpokládané hodnoty podle § 7

Hodnota	Odůvodnění
	<p>Předpokládaná hodnota je stanovena na základě</p>

280 mil. Kč bez DPH	kvalifikovaného odhadu založeného na zkušenostech z nákladů na zajištění dopravní obslužnosti v minulých letech.
---------------------	--

Není-li výše uvedeno odůvodnění přiměřenosti některého z požadavků dle Vyhlášky č. 232/2012 Sb., o podrobnostech rozsahu odůvodnění účelnosti veřejné zakázky a odůvodnění veřejné zakázky (dále jen „vyhláška“), je důvodem tohoto neuvedení skutečnost, že zadavatel nepožaduje prokázání tohoto požadavku či vyšší hodnoty požadavku než je stanovena vyhláškou.