

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. I

Název veřejné zakázky:	Zajištění provozu sdílených kol v Třebíči
Evidenční číslo ve VVZ:	Z2025-005141
Druh veřejné zakázky:	Služby
Režim veřejné zakázky:	Nadlimitní režim
Druh zadávacího řízení:	Otevřené řízení
Název zadavatele:	Město Třebíč
Sídlo zadavatele:	Karlovo nám. 104/55, Vnitřní Město, 674 01 Třebíč
IČO zadavatele:	00290629
Právní forma zadavatele:	801 - obec nebo městská část hlavního města Prahy
Zastoupení zadavatele:	Mgr. Pavel Pacal, starosta
Adresa profilu zadavatele:	https://zakazky.trebic.cz/

(„veřejná zakázka“, „zadavatel“)

Zadavatel sděluje všem dodavatelům vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace v souladu s § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, („ZZVZ“), a to takto:

Vysvětlení, změna nebo doplnění č. 1:

Dotaz:

Zadavatel v zadávací dokumentaci přímo nespecifikuje, zda-li požaduje sedmistupňovou přehazovačku i na elektrokole.

Umožní zadavatel převod na elektrokole, který je řešený softwarově? Převody nejsou fyzicky přítomny na kole, ale uživatel si může rychlost přizpůsobit (do legálně uznaného maxima) pomocí aplikace. Absence převodů na elektrokolech je zejména prevencí proti vandalismu a výrazně snižuje náklady na údržbu.

Tento systém již úspěšně funguje v mnoha městech v Evropě, kde byly realizovány zakázky většího rozsahu, konkrétně v Polsku (Krakov, Jaworzno), Francii (La Rochelle), Finsku (Lahti) a mnoha dalších městech, kam jsme jako dodavatel elektrokola historicky dodali.

Odpověď na dotaz:

Elektrokolo je vybaveno motorem, který občanům v našem kopcovitém terénu šlapání usnadní. U elektrokola nebyl stanoven požadavek na typ převodu, takže zadavatel umožní i softwarově řešený převod na elektrokole, pokud bude zachován komfort a bezpečnost jízdy.

Vysvětlení, změna nebo doplnění č.2:

Dotaz:

Prosili bychom o data o provozu za rok 2024, případně předchozí roky, pokud již byla tato data sesbírána.

Rádi bychom získali zejména:

a) informace o počtu výpůjček za každý kalendářní měsíc zvlášť,

b) počtu kol nabízených na ulici v daném kalendářním měsíci,

c) další relevantní údaje souvisejících s provozem.

d) kolik % jízd bylo delších, než doba placená městem - tj. procento případů, kdy uživatelé zaplatili za delší jízdy.

Pokud provozní data za rok 2024 nejsou dosud k dispozici, prosíme o uvedení očekávaných údajů, zejména předpokládaného počtu výpůjček, případně dalších provozních parametrů, které jsou v rámci zakázky předpokládány.

Odpověď na dotaz:

Zadavatel poskytuje následující data o provozu sdílených kol ve městě Třebíč za rok 2024:

Ad a)

	E-kola	Mechanická kola		E-kola	Mechanická kola
Leden	216	651	Červenec	1390	3140
Únor	161	1038	Srpen	1336	3848
Březen	348	1582	Září	1202	2835
Duben	735	2305	Říjen	1160	2739
Květen	1122	2743	Listopad	743	1950
Červen	1148	2967	Prosinec	515	1344

Ad b)

Stabilně máme v ulicích 90 sdílených kol, 80 mechanických a 10 elektrokol.

Ad c)

Sledujeme rostoucí tendenci výpůjček a registrovaných uživatelů.

Ad d)

8,2 % výpůjček je nad 15 minut.

Změna lhůty pro podání nabídek:

Zadavatel z důvodu vysvětlení, změny nebo doplnění zadávací dokumentace prodlužuje lhůtu pro podání nabídek takto:

Lhůta pro podání nabídek končí dne **28. 2. 2025 v 10:00.**

Způsob a místo podání nabídek, ani způsob a místo otevírání nabídek se nemění.

V Brně dne 6. 2. 2025

Za město Třebíč
LAWYA tender, s.r.o., smluvní zástupce zadavatele
Jakub Špeta