


OBEJDATEL: MĚSTO TŘEBÍČ KARLOVO NÁMĚSTÍ 104/55, 674 01 TŘEBÍČ		GENERÁLNÍ PROJEKTANT:	
STUPENĚ PD: PDPS Dokumentace pro provádění stavby		<div><div>DHVPRO</div><div>Kounicova 688/26, 602 00 BRNO IČ: 09754083, ID: yzvjjg</div></div>	
VEDOUČÍ PROJEKTU: ING. V. NOHÁL	ARCHIV. Č.		
STAVEB.ČÁST: SO901 - Kontejnery na tříděný odpad			
ZODP. PROJEKTANT: ING. V. STARÝ	<div><div>DHVPRO, spol. s r.o.</div><div>Kancelář: Černopolní 39, Brno</div></div>		
VYPRACOVAL: ING. V.NOHÁL			
NÁZEV STAVBY: Parkoviště Nad tratí (ul. Sušilova), Třebíč		FORMÁT: A4	DATUM: 03/2024
		MĚŘÍTKO: - - -	
VÝKRES: TECHNICKÁ ZPRÁVA		Č. PARÉ:	Č. VÝKRESU: D901.01

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVEBNÍHO OBJEKTU

Název stavby: **Parkoviště Nad tratí (ul. Sušilova)**

Stupeň dokumentace: **Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)**

Datum: **03/2024**

Stavební objekt:

**SO 901 Kontejnery na tříděný odpad**

Investor stavebního objektu:

**Město Třebíč, Karlovo nám. 104/55, 674 01 Třebíč**

Příloha:

**901.1 Technická zpráva**

Projektant:

DHV PRO, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 602 00 Brno

Zodpovědný projektant:

Ing. Václav Starý, tel. 603 875 291, [vaclav.stary@dhvpro.cz](mailto:vaclav.stary@dhvpro.cz)

Projektanti:

Ing. Viktor Nohál, tel. 724 509 236, [viktor.nohal@dhvpro.cz](mailto:viktor.nohal@dhvpro.cz)

## 2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Předmětem stavebního objektu SO901 je umístění tří polozapuštěných kontejnerů na tříděný odpad v dopravní ploše na západním konci plochy parkoviště. Jedná se o podzemní plastový tubus, do kterého se vkládá tvrzený textilní vak. Nadzemní část s víkem a vhozovým otvorem je čtvercového půdorysu.

## 3 NÁVRH PROVEDENÍ

Stavební objekt kontejnerů na separovaný odpad obsahuje:

- dodávku a montáž sestavy tří podzemních polozapuštěných kontejnerů
- podkladní vrstvy pro osazení plastových tubusů
- výkop a odvoz přebytečné zeminy na skládku
- odpovídající povrchovou úpravu kontejnerů a přilehlého okolí

### 1.1 Stavební jáma

Hloubka stavební jámy od pochozí plochy je 1600 mm, šířka jámy je 2400 mm, délka jámy je dána počtem kontejnerů a je určena následovně: 1700 mm × počet kontejnerů + 800 mm. Na dno stavební jámy je položena vrstva štěrkodrtě frakce 0-16 mm v tloušťce 50 mm, vrstva je zhutněna a vyrovnána.

### 1.2 Instalace

Ke kontejneru jsou dvěma šrouby připevněny spodní plastové kotvy. Utahovací moment šroubů je max. 25 Nm. Následně je kontejner usazen do připravené stavební jámy pomocí modrých transportních ok. V případě potřeby je možno kontejnery vyrovnat pomocí plastových kotev na spodu kontejneru. Mezi jednotlivými nadzemními částmi je třeba dodržet rozestup 40 mm. Pro propojení kontejnerů do jednoho celku slouží vymežovací spojovací profil. V tomto profilu je 8 otvorů pro spojení nýty nebo šrouby.

### 1.3 Zásyp a hutnění

Kolem kontejnerů je proveden obsyp kamenivem různých frakcí. První nejnižší vrstvu obsypu tvoří drcené kamenivo frakce 16-32 mm v tloušťce 500 mm. Tato vrstva je hutněna ve dvou vrstvách po 250 mm. Následuje obsyp štěrkem frakce 0-16 mm, který je proveden až na úroveň zemní pláň zpevněných ploch. Jednotlivé vrstvy jsou hutněny po 200 mm vibračním pěchem o maximální hmotnosti 100 kg. V zásypu se nesmí vyskytovat kameny větší než 100 mm.

## 4 TECHNICKÁ DATA

### Použitá varianta

Molok Domino Global, 5 m<sup>3</sup>

3x polozapuštěný kontejner v sestavě

### Používaný materiál na výrobu nádoby

- HDPE polyethylenový tubus

### Rozměry kontejneru (5 m<sup>3</sup>)

- podzemní část                    ø1600 x 1600 mm

- nadzemní část                    1600 x 1600 x 1100 mm

### Materiál výsypné nádoby

- textilní zpevněný vak objemu 5 m<sup>3</sup>