


OBEJDATEL: MĚSTO TŘEBÍČ KARLOVO NÁMĚSTÍ 104/55, 674 01 TŘEBÍČ		GENERÁLNÍ PROJEKTANT: <div> <b>DHVPRO</b></div> <div>Kounicova 688/26, 602 00 BRNO IČ: 09754083, ID: yzvjjg</div>	
STUPĚŇ PD: <b>PDPS</b> Dokumentace pro provádění stavby		<div>ZPRACOVATEL ČÁSTI:</div> <div><b>DHVPRO</b>, spol. s r.o.</div> <div>Kancelář: Černopolní 39, Brno</div>	
VEDOUČÍ PROJEKTU: ING. V. NOHÁL	ARCHIV. Č.		
STAVEB.ČÁST: SO402 - Elektrozařízení			
ZODP. PROJEKTANT: ING. V. STARÝ			
VYPRACOVAL: ING. V.NOHÁL			
NÁZEV STAVBY: Parkoviště Nad tratí (ul. Sušilova), Třebíč		FORMÁT: A4	DATUM: 03/2024
		MĚŘÍTKO: - - -	
VÝKRES: <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>		Č. PARÉ:	Č. VÝKRESU: D402.01

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVEBNÍHO OBJEKTU

Název stavby: **Parkoviště Nad tratí (ul. Sušilova)**

Stupeň dokumentace: **Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)**

Datum: **03/2024**

Stavební objekt:

**SO 402 Elektrozařízení**

Investor stavebního objektu:

**Město Třebíč, Karlovo nám. 104/55, 674 01 Třebíč**

Příloha:

**402.1 Technická zpráva**

Projektant:

DHV PRO, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 602 00 Brno

Zodpovědný projektant:

Ing. Václav Starý, tel. 603 875 291, [vaclav.stary@dhvpro.cz](mailto:vaclav.stary@dhvpro.cz)

Projektanti:

Ing. Viktor Nohál, Ph.D., tel. 724 509 236, [viktor.nohal@dhvpro.cz](mailto:viktor.nohal@dhvpro.cz)

## 2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Předmětem stavebního objektu SO402 je příprava kabelových tras a základů pro osazení elektrozařízení. Jedná se o propojovací chráničky pro silové a sdělovací kabely pro dohledový a platební systém parkoviště. Na parkovišti se uvažuje s osazením parkovacího automatu, dohledové kamery městské policie a výhledově i s osazením kamery pro čtení a záznam RZ vozidel.

Jednotlivé části budou zprovoznovány postupně dle potřeby.

## 3 NÁVRH JEDNOTLIVÝCH ELEKTROZAŘÍZENÍ

Na parkovišti je navrženo osazení parkovacího automatu, dohledové kamery a kamery pro čtení a záznam RZ, a dále také stojanů pro nabíjení elektromobilů. Stojany pro nabíjení elektromobilů jsou řešeny v samostatném stavebním objektu SO403 Dobíjecí stanice elektromobilů.

### 3.1 Napájení zařízení a datové přenosy

Zařízení pro obsluhu parkoviště jsou zařízení s nízkým příkonem a není efektivní pro ně zřizovat samostatnou přípojku NN. Napájení elektrozařízení je tedy v první fázi řešeno bateriovým provozem. Uložení baterií je navrženo do samostatné obslužné skříně, umístěné v západní části parkoviště poblíž sloupu lampy VO-5. Z této lampy je navržena elektrická přípojka do ovládací skříně, kde bude společně s bateriemi umístěna i jejich nabíječka.

Baterie budou zajišťovat nepřetržitý provoz elektrozařízení v denní i noční době, ale pouze v noční době při provozu veřejného osvětlení se budou baterie dobíjet. Toto řešení je první fází provozu.

Druhá fáze je přepojení na stálý přívod elektrické energie z přípojky NN, která bude zřízena v souvislosti s provozem nabíjecí stanice pro elektromobily. Stanici pro nabíjení elektromobilů bude provozovat soukromý subjekt a její zprovoznění časově neodpovídá kolaudaci a zprovoznění vlastního parkoviště, proto muselo být zajištěno napájení elektrozařízení bez závislosti na této přípojce NN (první fáze provozu).

Do obslužné skříně jsou situovány i prvky pro datové přenosy a pro zpracování digitálních signálů (router, switch, atd.). Dále je do obslužné skříně přivedeno optické vlákno městské datové sítě, na kterou se optické vlákno napojuje poblíž nároží ulic Zborovská a Sv. Čecha. Napojení optického vlákna bude provedeno v otevřeném výkopu a následně pak bude místo připojení opět zasypáno. Vedení optického vlákna je navrženo v souběhu s vedením napájení VO a od sloupu s dohledovou kamerou protlakem pod komunikací ulice Sv. Čecha do obslužné skříně na parkovišti.

Pro obslužnou skříň je navržen betonový základ 0,9 x 0,6 x 0,6 m, základem jsou protaženy všechny příslušné chráničky silových a sdělovacích kabelů.

Pro přívod optického kabelu z městské datové sítě je nutné provést protlak pod komunikací Sv. Čecha. Pod komunikací jsou vedeny hlavní přívodní datový kabel, kabel pro ovládání dohledové kamery městské policie na sloupu VO a napájecí kabel pro dohledovou kameru. Je navrženo provedení protlaku jedné chráničky DN160 pro kabely a druhé rezervní chráničky v rozměru DN160.

### **3.2 Parkovací automat**

Na parkoviště se uvažuje s jeho zpoplatněním. Pro platbu parkovného na místě je navrženo při vjezdu na parkoviště osazení parkovacího automatu, datový a napájecí kabel je přiveden chráničkou z obslužné skříně v západní části parkoviště. Režim výběru poplatku za parkování ještě nebyl stanoven. Rozhodnutí o osazení parkovacího automatu a o režimu platby parkovného bude provedeno před kolaudací a zprovozněním parkoviště.

Skříň parkovacího automatu je vybavena svorkovnicí pro připojení na stálý přívod NN. Stálý přívod elektrické energie je uvažován v druhé fázi v rámci zprovoznění nabíjecích stanic pro elektromobily. K přípojnému místu NN pro napájecí stanici je přivedena také chránička od parkovacího automatu.

Betonový základ pro parkovací automat je v rozměru 0,4 x 0,6 x 0,6 m. Skříň parkovacího automatu je k základu připevněna šrouby upevněnými na chemickou kotvu.

### **3.3 Dohledová kamera městské policie**

Pro udržení pořádku na parkovišti a v okolí kontejnerů na tříděný odpad je navrženo do blízkosti parkoviště umístit dohledovou kameru napojenou na pult městské policie. Nejvhodnějším místem je sloup veřejného osvětlení na západní straně ulice Sv. Čecha. K tomuto sloupu je dovedena chránička pro silový napájecí kabel a chránička pro přivedení sdělovacího kabelu. Obě chráničky jsou vedeny od obslužné skříně. Pod komunikací jsou silové a sdělovací kabely vedeny ve svých vlastních chráničkách a společně pak ještě v chráničce DN160 procházející pro komunikací. Společná chránička DN 160 pod komunikací je uložena protlakem pod komunikací.

Pro dohledovou kameru není třeba připravovat základ k osazení, protože kamera bude osazena na stávající sloup veřejného osvětlení.

### **3.4 Kamera pro rozpoznávání a záznam RZ**

Osazení kamery pro rozpoznávání a záznam RZ je uvažováno až v delším časovém horizontu. Není předpoklad její zprovoznění hned po kolaudaci stavby, ale výhledově se s ní počítá, proto je nutná stavební připravenost, aby nebylo nutné rozebírat hotové dlažby a pokládat kabely v horizontu několika let. Sloupek kamery pro rozpoznávání RZ je umístěn naproti vjezdu na parkoviště. Kabely elektrického napájení i kabely pro datové přenosy jsou ke kameře pro rozpoznávání RZ přivedeny z obslužné skříně v západní části parkoviště. Chráničky budou protaženy betonovým základem o rozměru 0,4 x 0,4 x 0,6 m. Vyvedené chráničky jsou

ochráněny proti povětrnostním vlivům plechovým víkem přišroubovaným k betonovému základu šrouby kotvenými do betonového základu chemickou kotvou.

#### **4 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ**

Nově navrhované sítě jsou ukládány do mělkých výkopů, režim povrchových a podzemních vod tedy nijak zásadně neovlivní.

Odvodnění ploch okolo elektrozařízení řeší stavební objekt SO101 Zpevněné plochy, v rámci stavebního objektu SO402 Elektrozařízení musí být pouze zajištěno, aby se povrchová voda nedostala do připravených chrániček.

Zajištění chrániček je provedeno ucpávkou hrdla chráničky a vytažením chráničky nad povrch zpevněného základu.

#### **5 OCHRANA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ**

Nově navrhované sítě jsou primárně vedeny v chráničkách. Při provádění výkopů je třeba v blízkosti ostatních sítí provádět výkopy ručně. Zvýšenou pozornost je třeba věnovat provádění protlaku pod komunikací. Žádná zvláštní opatření pro ochranu sítí nejsou navrhována.