Obsah

Technická zpráva 2
1. Identifikační údaje 2
2. Údaje o umístění stavby 2
3. Podklady a průzkumy 2
Podklady pro zpracování dokumentace 2
4. Technický popis 2
Popis stávajícího stavu 2
Navržené situační řešení 2
Směrové a výškové řešení 3
Vytýčení 3
Odvodnění ploch 3
Navrhované konstrukce 3
Parkovací plochy, doprava v klidu 3
Dopravní značení 3
Inženýrské sítě, přeložky a ochrana 4
Přístup osob se sníženou schopností pohybu a orientace 4
5. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby 4
6. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci 4
7. Požární ochrana 4
8. Vliv stavby na životní prostředí 4
9. Plán kontrolních prohlídek 5

Technická zpráva

1. Identifikační údaje

Označení stavby:	Rekonstrukce a rozvoj koupaliště Polanka, Třebíč
Stavební objekt:	SO 52 Obratiště
Druh dokumentace:	Dokumentace pro provedení stavby
Stavebník:	**Město Třebíč** Karlovo nám. 104/55, 674 01 Třebíč
Hlavní projektant:	VMS projekt s.r.o. Novorossijská 977/16, 100 00 Praha 10 170 00 Praha 7
Projektant objektu:	Ing. Miroslav Dvořan, Projektová kancelář Slunečná 2030 251 01 Říčany

2. Údaje o umístění stavby

Místo stavby:	Třebíč
Katastrální území:	Třebíč Polánka

3. Podklady a průzkumy

Podklady pro zpracování dokumentace

- Zaměření polohopisu a výškopisu stávajícího stavu
- Katastrální mapa
- Stavební část - bazény, provozní budovy
- Vydaná rozhodnutí
- Dispozice a požadavky hlavního projektanta

4. Technický popis

Popis stávajícího stavu

Jedná s o bezprostředně navazující vozovky stávajícího koupaliště Polánka včetně stávajících zpevněných ploch.

Navržené situační řešení

Obsahem této části dokumentace je SO 52 Obratiště. Navržené řešení bude případně přizpůsobeno aktuálním podmínkám a stavu v době realizace.

Jedná se realizaci obratiště v ulici Za plovárnou. Stávající ulice Za plovárnou je slepě ukončena. Na jejím konci bude zřízenou úvraťové obratiště, dle dispozic pro možnost otáčení největšího vozidla dodávka do délky 6,90 m.
Obratiště navazuje na stávající hrany vozovky. Obratiště bude po obvodu lemováno silničními obrubami 150x250mm s nášlapem 150mm. Za hranou obrub bude o 500 mm odsazena opěrná zeď (samostatný stavební objekt) pro zachycení výškových rozdílů stávajícího terénu a nivelety vozovky obratiště. Plocha mezi opěrnou zdi a obrubou bude vyplněna kačírkem. Kryt obratiště je z betonové dlažby 80 mm. Pro odvedení dešťových vod jsou navrženy dva odvodňovací žlaby kryté litinovou mříží pro zatížení D400.

Směrové a výškové řešení
Základní příčné uspořádání vozovky obratiště stání je s jednostranným sklonem 2,0 %. Podélné sklony 1,8% - 4,2% - 5,0% viz situace. Návrh výškového řešení je uveden v situaci novými výškami a projektovými vrstevnicemi po 10 cm.

Vytýčení
Pro potřeby vytýčení jsou lomové body os komunikací a začátků a konců oblouků jsou vztaženy do souřadnic JTSK zjištěných na pokladu zaměření stávávajícího stavu. Tyto jsou doplněny délkovými kótami. Vytýčení je patrné z přílohy vytyčovací výkres.

Odvodnění ploch
Odvodnění navrhovaných zpevněných ploch je zajištěno příčnými a podélnými sklony do liniových odvodňovacích. Napojení žlabů na dešťovou kanalizaci je řešeno v rámci samostatného stavebního objektu.

Navrhované konstrukce
Konstrukce nových komunikací a zpevněných ploch jsou navrženy v souladu s „Katalogem vozovek pozemních komunikací Dodatek TP 170“ schválených MD OSI čj. 682/10-910-IPK/1 ze dne 12.8.2010 za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky, zejména únosnost zemní pláně, namrzavost, vodní režim atd. je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami. Při provádění je potřeba dodržet kvalitní spojení jednotlivých konstrukčních vrstev.
Rozhodující pro posouzení pláně je provedení zatěžovacích zkoušek a dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti E def2 =45 MPa. Na základě změření hodnot modulů na pláni v rámci provádění komunikací v případě nedodržení minimálních předepsaných hodnot musí být provedena sanace pláně, případně výměna zeminy v aktivní zóně za ŠD 0/63.
Provedení sanace pláně bude ověřeno odborným posudkem odpovědného geologa a pláň bude po dokončením převzata odpovědným geologem stavby.
Detailní konstrukční sklady viz příloha vzorové příčné řezy.

Obruby budou použity betonové v jednovrstvé technologii výroby s min. životností 20 let. Na pláni pod komunikacemi budou podélné mělké drenáže obalené vrstvou geotextilie s drenážní trubkou DN 150 mm zaústěné do odvodnění.
Před zahájením prací na tomto stavebním objektu bude v rámci přípravy území provedena skrývka ornice.

Parkovací plochy, doprava v klidu
Není navrhováno.

Dopravní značení
Nové dopravní značení pro stavbu obratiště není navrhováno.

Inženýrské sítě, přeložky a ochrana
Tato dokumentace neřeší práce spojené s výstavbou, rekonstrukcí, překládkou či úpravami inženýrských sítí. **Situace neobsahuje zákresy stávajících a nových sítí. Je nutné prověřit průběhy stávajících inženýrských sítí a případně zajistit vynucené přeložky sítí kolidující s navrženým řešením.**
Je nutné, aby před zahájením stavebních prací na komunikacích bylo provedeno řádné polohové a výškové vytyčení podzemních vedení. Stávající zařízení správců sítí musí být během stavební činnosti chráněna před poškozením, v případě poškození stavbou musí být za účasti správce provedena oprava.
Vytyčení inž. sítí musí být během stavby neporušeno. Pracovníci dodavatele musí být prokazatelně seznámeni s polohou vedení a zákazem používat v jeho blízkosti mechanizmy (min. 1,5 m po každé straně). Pokud se ve výkopišti vyskytnou nepoužívané kabely, nelze tyto zrušit bez předchozího souhlasu jejich správce a přesného označení o jaké kabely se jedná.

V prostoru ochranných pásem nově položených i případně stávajících inž. sítí je nutno dodržovat vyplývající omezení zejména ohledně používání mechanizačních prostředků a tato zařízení včetně vstupů a armatur chránit před poškozením. V prostoru nad trubními vedeními nelze používat těžkých vibračních válců. Do prostoru umístění sítí je potřeba zajistit trvalý přístup pro jejich správce pro případ havárie.

Přístup osob se sníženou schopností pohybu a orientace
Navržené technické řešení umožňuje přístup osob se sníženou schopností pohybu. Dokumentace je zpracována a její technické stavební řešení je v souladu s platnou vyhláškou č.398/2009 Sb. z 5. listopadu 2009 Ministerstva pro místní rozvoj o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Vzhledem k charakteru stavby není pohyb osob se sníženou schopností pohybu předpokládán.

5. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby
Stavba bude realizována na samostatném pozemku její řešení minimální vazby na stávající neměnné komunikace a plochy v místech napojení nových vozovek na stávající. Stavba bude prováděna tak, aby byla po dobu stavby umožněna dopravní obslužnost a průjezd vozidel záchranné služby, hasičských vozidel.

6. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
Pro bezpečnost práce při stavebních pracích platí Nařízení vlády č. 591/2006 ze dne 12. prosince 2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a zákon č. 309/2006 Sb. ze dne 23. května 2006 o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Dále pak také platí vyhlášky a nařízení související.
Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody.

7. Požární ochrana
Z hlediska požární ochrany liniová dopravní stavba nevyžaduje speciální opatření v průběhu provádění stavebních prací. Použité materiály pro stavbu komunikací vyhovují z hledisek požární ochrany. Do stávajících vozovek není zasahováno a tyto nejsou nijak upravovány.

8. Vliv stavby na životní prostředí
Likvidace odpadů ze stavební činnosti bude provedena generálním dodavatelem stavby v souladu se zákonem č.541/2020Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů. S veškerými odpady ze stavební činnosti musí být nakládáno v souladu s výše uvedeným zákonem. Dle §3

odst.2 „Odpadové hospodářství je založeno na hierarchii odpadového hospodářství, podle níž je prioritou předcházení vzniku odpadu, a nelze-li vzniku odpadu předejít, pak v následujícím pořadí jeho příprava k opětovnému použití, recyklace, jiné využití, včetně energetického využití, a není-li možné ani to, jeho odstranění.“ Lokality pro odvoz odpadového materiálu si zajistí zhotovitel stavby. Vhodnost skládkování odtěžených zemin bude stanovena na základě výsledků IGP dodavatele.

Seznam odpadů ze stavební činnosti vznikajících při realizaci stavby a způsob nakládání s těmito odpady:
17 01 01 Beton
17 03 02 Asfaltové směsi
17 05 04 Zemina a kamení
Odpady budou tříděny v místě vzniku a shromažďovány vytříděné podle jednotlivých druhů a kategorií. Likvidace odpadů ze stavby a provozu stavby bude zajištěna autorizovanou firmou. Odpady budou likvidovány dle relevantních platných legislativních norem, dle druhů odpadu a to na řízených skládkách v souladu se zákonem o odpadech. Doklady o způsobu likvidace odpadů předá realizační stavební firma investorovi.

Pozn.:

- Stavba bude provedena v souladu s příslušnými kapitolami Technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP):
- TKP PK kapitola 2. Příprava staveniště
- TKP PK kapitola 4. Zemní práce
- TKP PK kapitola 5. Podkladní vrstvy
- TKP PK kapitola 9. Kryty z dlažeb
- TKP PK kapitola 10. Obrubníky, chodníky a zpevněné plochy
- TKP PK kapitola 18. Beton pro konstrukce

- V této dokumentaci byly projektantem zvoleny doporučené referenční materiály, výrobky a systémy, které vykazují požadované technické parametry. Tyto materiály, výrobky a systémy mohou být nahrazeny jinými za předpokladu zachování požadovaných technických parametrů těchto zvolených a doporučených referenčních standardů. Výše uvedený postup musí být vždy odsouhlasen investorem a TDI.
- Barevné provedení dlažeb a formát dlažeb dle dispozic GP.
- **Specifikace formátu a druhů krytů – kódy viz část dokumentace D.3 Specifikace standartů**

9. Plán kontrolních prohlídek

Kontrolní prohlídky stavby prováděné státní správou dle stavebního zákona se doporučuje provést:

- Po rozmístění zázemí stavby, plocha zařízení staveniště
- Po vytýčení stávajících inženýrských sítí
- Kontrola funkčnosti přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci, úplného dopravního značení
- Průběžná kontrola po provedení zemních prací min 2x
- Provedení zemních prací pro nové konstrukce

- Kontrola únosnosti pláně, provedení zkoušek modulů přetvárnosti, stanovení případné sanace pláně
- Průběžná kontrola pokládky nových konstrukčních vrstev komunikace, hutnění min 2x
- Průběžná kontrola zda nedochází k nadměrnému znečišťování veřejných komunikací a zda je případné znečištění průběžně odstraňováno
- Prověření rovinatosti finálních povrchů, správnost vyspárování a odvodu dešťových vod,
- Závěrečná kontrolní prohlídka zaměřená na vyklizení staveniště.

Termíny kontrolních prohlídek stavby budou vycházet z harmonogramu zhotovitele stavby a budou sděleny investorovi a orgánům státní správy tak, aby odpovídaly vytipované činnosti. Toto bude právně ošetřeno ve smlouvě o dílo.